

# 每周参考

(2023 年 07 月 24 日—2023 年 07 月 31 日 编辑：基础信息室)

|   |    |
|---|----|
| 【国内动态】  | 2  |
| 《中国海洋法治发展报告》在北京发布   | 2  |
| 我国首条国产海上系泊钢缆成功安装  | 2  |
| 我国自研海底地震勘探采集装备“海脉”投用  | 2  |
| 八天七夜！首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”首次试航胜利凯旋                               | 3  |
| 中国船级社完成国内首台无轴轮缘推进装置型式认可                                     | 3  |
| 自主品牌大功率气体机实现实船批量应用  | 3  |
| “华夏金租神大 01”号 1200 吨自升式海上风电安装平台在位于青岛西海岸新区的青<br>岛海西重机有限责任公司交付 | 4  |
| 全球首制 700 标箱江海直达大型纯电池动力集装箱船在扬州安全出坞                           | 4  |
| 江南造船交付第三艘全球最大 24100TEU 级集装箱船                                | 4  |
| 华南地区建造的最大吨位集装箱船命名交付   | 4  |
| 130 米江海直达散货船“江洲海 2”轮交付，江海直达示范船项目再添“强将”                      | 5  |
| 山船重工交付 8.5 万吨散货船冰区首制船                                       | 5  |
| 珠海“香洲云”号智能型科考船在同方江新顺利下水                                     | 5  |
| 喜讯！中尺度试验船“创智号”顺利下水！由深海技术科学太湖实验室连云港中心运<br>营                  | 6  |
| 锂电池+直翼推进，纯电游览船“东湖之星”轮开工                                     | 6  |
| 宜柴公司首套 CSE-HPSCR-12 型 SCR 系统通过 CCS 型式认可                     | 6  |
| 自主品牌突破！七一一所与武汉创新签订 8 台套大功率气体机合同                             | 6  |
| 中-印尼海洋科学联合实验室揭牌成立   | 7  |
| 5G 智慧海洋实验室正式挂牌！华为、福建农林大学、福建移动三方携手共建！                        | 7  |
| 2023 第十届广州国际海事展暨论坛召开  | 7  |
| 八省两市船协会会长、秘书长暨船舶工业高质量发展研讨会在广州南沙成功召开                         | 8  |
| 【国外视野】  | 8  |
| 欧盟通过《航运绿色燃料协议》  | 8  |
| 全球首座张力腿式风电平台终于下水了   | 8  |
| 三家船企联手开发 15000TEU 氨动力集装箱船获 ABS 原则性批准                        | 9  |
| 马士基首艘甲醇动力集装箱船在新加坡加注生物甲醇燃料                                   | 9  |
| Zodiac 向日本船厂下单订造 4 艘化学品船                                    | 9  |
| 现代尾浦造船携手韩国船级社开发海上风电运维船设计                                    | 10 |
| 改装氨燃料船~日本邮船 LNG 动力拖船完成最后一次燃料补给                              | 10 |
| Nexans 计划打造“有史以来技术最先进铺缆船”                                   | 10 |

## 【国内动态】

### 《中国海洋法治发展报告》在北京发布

7月30日，由交通运输部所属大连海事大学主办的《中国海洋法治发展报告(2023)》首发式在北京举行。该报告是国内第一部全面系统介绍和阐述中国海洋法治发展的报告。报告涵盖了中国海洋法治发展概述、海洋权益、海洋法治的政策与管理、海洋经济、海洋科技、海洋环境、海洋资源利用、海洋安全、船员管理与权益保障、海上交通安全、船源污染、海运反垄断、海商海事、港口、海洋外交、国际海洋治理、国际海洋法治热点问题等17个方面的法治发展情况，共17个编章、32万字，由30余名业内专家历时18个月完成。报告认为，目前我国已建立和完善涉海法律体系、丰富维权执法手段、统筹国内和国际海洋法治等方面取得重大进展，海洋治理效能不断提高，运用国际法律制度、参与国际海洋规则制定的能力得到进一步加强，海洋法治建设进一步科学化、规范化、体系化和制度化，成为加快建设海洋强国的法律基础和制度保障，形成了具有中国特色的海洋法治范式。据介绍，作为国内首部集中展示中国海洋法治建设全貌的蓝皮书，报告将每年定期发布，重在发挥作为海洋法治国情咨文报告和海洋工作者“工具书”的功能，也为国际社会提供看待国际海洋治理的中国智库视角。

来源：中国新闻网，2023-07-30

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/07-30/10052291.shtml>

### 我国首条国产海上系泊钢缆成功安装

据悉，由海洋石油工程股份有限公司（以下简称海油工程）牵头研制的首条国产“永久系泊钢缆”成功应用于“南海奋进”FPSO系泊系统，这一成果填补了国产永久系泊钢缆产业链空白，标志着我国海上油气行业在国产单点系泊系统技术方面又取得了一项重大进展。单点系泊系统是最重要的海上油气生产设施，其中，“永久系泊钢缆”作为系泊系统的核心部件，其质量和性能对于整个系统的安全运行和生产效率起着至关重要的作用。经过多轮产品方案讨论和多种实验测试，该钢缆产品成功通过了中国海油专家审查认证，并于近日应用于“南海奋进号”跨海域移位项目，铺设于惠州海域，并与单点转塔浮筒连接。国产“永久系泊钢缆”本体镀层为高抗腐蚀性材料，并配有阳极保护双保险，可以有效地保障系泊钢缆的使用寿命，并采用双层护套设计，可有效阻隔海水侵蚀及潜在磨损，最大限度降低的维护成本，为海上油气生产平台长期在位提供了安全保障。

来源：中国科技网，2023-07-28

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202307/e125107a8ecb4e97a26e8c25d3e94ac7.shtml>

### 我国自研海底地震勘探采集装备“海脉”投用

据悉，我国自主研发的海底地震勘探采集装备“海脉”在渤海海域正式投入使用，标志着我国在高端海洋油气勘探技术上迈出关键一步，对加大海洋油气勘探力度、进一步健全自主可控的海洋油气勘探装备体系具有重要意义。据介绍，海底地震勘探是近年来快速兴起的海洋油气勘探技术，该技术可大幅提升油气勘探开发精度。作为采集海底油藏信息的关键性技术装备，我国的海底地震勘探节点采集装备长期依赖进口，超过300米水深的装备技术更是受到严格限制，严重制约了我国海洋油气勘探开发进程。“海脉”是我国自主研发制造的节点模式地震勘探采集装备，它攻克了高灵敏度检波器和超低噪音采集电路等技术，大幅提升对微弱信号的检测能力，具有超强的灵敏度，能够捕捉到万米地层相当于蚊子声1/150大小的地震波信号，并据此描绘高清油气藏数据信息。此次在渤海投用的“海脉”型号为High Quality Nodel 500，设计水深500米。“海脉”不仅可以对常规勘探装备难以实施的勘探盲区进行精细探测，而且能够在海上平台密集区或建有固定海洋设施的海域大量灵活部署。

来源：中国科技网，2023-07-27

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202307/fdb660dd549240bcb9d835ae1ef656aa.shtml>

### 八天七夜！首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”首次试航胜利凯旋

7月24日，在拖轮的牵引下，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”缓缓靠泊中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司的4号码头，经过八天七夜的海上航行，“爱达·魔都号”圆满完成了第一次试航的所有试验项目，比原计划提前一天凯旋。这不仅是中国船厂首次完成大型邮轮试航，创造了中国造船业的历史，也标志着中国制造的首艘大型邮轮实现了从蓝图到蓝海、从上海到海上的里程碑跨越，距该船今年年底命名交付的总目标又向前迈出了历史性的一大步。被誉为巨系统工程的大型邮轮，不仅设计建造难度大、要求高，而且也面临着诸多风险与挑战，这一切都必须经过严格、规范和科学的海上试航予以验证。此次试航历时8天，“爱达·魔都号”不仅完成了航行系统、推进系统、电站管理系统（PMS），以及艏侧推、减摇鳍等涉及船舶性能的关键系统与设备的试验，同时对振动噪声、安全返港这两项贯穿邮轮设计建造全生命周期的关键技术进行了区域性的测试验证，所有试验项目均满足设计规范要求，获得船东船检一致认可。据悉，“爱达·魔都号”靠泊码头后，将立即进入设备系统调试和内装工程最后的冲刺阶段，为第二次试航和最终命名交付夯实基础。

来源：Seawaymaritime，2023-07-25

<https://mp.weixin.qq.com/s/W7d4ntPdRz59q5jYs2yi0g>

### 中国船级社完成国内首台无轴轮缘推进装置型式认可

7月26日，中国船级社（CCS）浙江分社为杭州浙富核电设备有限公司颁发了国内首份无轴轮缘推进装置型式认可证书。CCS浙江分社副总经理邱剑涌出席此次活动并致辞。无轴轮缘推进器采用了先进的机桨一体化耦合技术，将电机转子、螺旋桨、轴承、导叶集成为一体，电机转矩直接作用于螺旋桨梢部，驱动螺旋桨旋转。具有体积小、功率密度高、安装方便等优点。与传统螺旋桨推进器相比，轮缘推进器取消了齿轮传动轴系及其穿舱和密封结构，传动损失小，相较于传统推进器可提高效率15%~20%。轮缘推进器采用电力推进，控制灵活，可用于船舶的主推进系统和侧推装置，有助于实现船舶的自动化、智能化，符合绿色化智能化发展的理念。

来源：中国船级社，2023-07-27

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202307270888425200>

### 自主品牌大功率气体机实现实船批量应用

7月27日，中国船舶集团七一一所与武汉创新江海运输有限公司正式签订8台套大功率CS23G液化天然气（LNG）发动机供货合同。这是继5月30日签订该型发动机首船套示范应用协议之后双方的再次合作。标志着由七一一所自主研发并拥有完全知识产权的天然气发动机，首次实现实船批量应用。CS23G气体机缸径230毫米，额定功率1800千瓦，额定转速1000转/分，采用本质安全型设计，将安装于武汉创新公司定制的国内首批LNG动力1.6万吨级江海直达型散货船。该船总长152米，型宽22米，型深10米，设计吃水（内河）7米，特定航线8.5米，设计排水量（内河）2.05万吨，特定航线1.65万吨，入级中国船级社。与传统柴油机动力相比，CS23G气体机采用了稀薄燃烧和空燃比控制等技术，可降低船舶22%的CO<sub>2</sub>排放以及80%以上的NO<sub>x</sub>排放，实现硫氧化物零排放，满足国际海事组织（IMO）TierIII和中国第二阶段法规限值要求，以及《内河绿色船舶规范》“绿色船舶”附加符号要求。该项目的实施，对于加快内河及沿海航运业绿色低碳转型进程，将起到积极的引领和示范效应。

来源：中国船舶，2023-07-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/AJBjTnlkVBKpTLgMSjv6Ew>

## “华夏金租神大 01”号 1200 吨自升式海上风电安装平台在位于青岛西海岸新区的青岛海西重机有限责任公司交付

7月25日，中国船舶武汉船机总包建造的“华夏金租神大 01”号 1200 吨自升式海上风电安装平台在位于青岛西海岸新区的青岛海西重机有限责任公司交付。该平台型长 106.6 米、型宽 44.2 米、型深 8.45 米，桩腿长度 110 米，能够满足国内最大海上风机存放安装，是目前国内桩腿最长、作业水深最大、主吊机吊高最高、功能最全、效率最高的圆柱形桩腿风电安装平台，助力我国实现碳达峰、碳中和的目标。

来源：中国水运网，2023-07-28

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=659796>

## 全球首制 700 标箱江海直达大型纯电动动力集装箱船在扬州安全出坞

7月26日，全球首制纯电动动力集装箱船 N997 轮在扬州海事部门的精心维护下安全出坞，该船是以箱式电源为主推进电源的万吨级江海直达船，也是国内在建最大吨位的电动船项目和首批绿色零碳试点船型，由我国自主设计研发建造、拥有自主知识产权。据介绍，该船总长 119.8 米，型宽 23.6 米，其装船电池容量全球最大，通过箱式移动电源进行换电续航，全航程采用电池动力推进，预设电池容量远远高于国内现有船型，在纯电动集装箱船装箱数、载重吨以及电池容量方面均处于世界领先地位。船舶搭载了可更换的 36 只船用集装箱式电池作为动力源，相当于 800 多辆新能源汽车的载电量，采用换电模式实现全程纯电航行，每行驶 100 海里可节约燃油 3900kg，减少二氧化碳排放 12.4 吨，节约能耗费用约 3.35 万元。

来源：中华航运网，2023-07-27

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230727\\_1379512.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230727_1379512.shtml)

## 江南造船交付第三艘全球最大 24100TEU 级集装箱船

7月27日，中国船舶集团旗下江南造船联合中船贸易为工银金融租赁有限责任公司和瑞士地中海航运（MSC）建造的全球最大 24100TEU 级超大型集装箱船系列船第三艘“地中海梅特（MSC METTE）”号命名交付。该船由中国船舶沪东中华设计，入级 DNV。船舶总长 399.99 米，型宽 61.5 米，型深 33.2 米，甲板面积接近 4 个标准足球场，最大堆箱层数可达 25 层，可装载 24116 个集装箱，是目前全球装箱量最大级别的集装箱船型。该船配备了混合式 Scrubber 脱硫装置，以及独有的小球鼻艏、大直径螺旋桨和节能导管等装置。同时，首次采用气泡减阻系统，不仅有效降低船舶总能耗，而且还减少相应总量 3%-4% 的碳排放，全年可减少 6000 多吨。首次采用轴带发电机系统，能够有效降低燃油消耗，优化油耗和船舶能效设计指数（EEDI），减少温室气体排放。本艘船最大的亮点在于实现集装箱船“843”建造周期，通过生产资源的合理条调配，流程、逻辑的持续优化，前船意见、改单的全覆盖以及集约化报验，使得该船出坞后两周实现发电机提交结束；码头系泊试验阶段实现按系统调试，集约化报验，缩短系泊试验周期，由原来的 40 天提升至 35 天，成为常规燃料箱船系泊试验的新标准；试航前绑扎件全部摆放结束，缩短试航回厂到交船的周期。

来源：中华航运网，2023-07-28

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230728\\_1379593.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230728_1379593.shtml)

## 华南地区建造的最大吨位集装箱船命名交付

昨日，由中国船舶集团旗下广船国际联合中国船舶工业贸易有限公司建造的 MSC16000TEU 集装箱船 1 号船命名交付。该船船长 366 米，型宽 51 米，型深 30.2 米，设计吃水 14.5 米，最多可运载 16616 个标准集装箱，是目前华南地区建造的最大吨位的集装箱船。在命名仪式上，命名嘉宾将该船命名为“MSC 诺亚·阿莉拉”号。这型船于 2021 年 3 月签订建造合同，计划在广船国际建造 8 艘，由 MSC 地中海航运公司下单建造。在此

之前，包括广船国际在内的华南地区造船企业还从未建造过吨位如此之大的超大型集装箱船，在承接该批量船订单后，广船国际在中国船舶集团大型集装箱船专家组的指导下，积极开展大型集装箱船建造技术攻关，先后攻克了止裂钢切割与焊接、止裂钢机器人自动焊接等技术难题。另外，该船还配备了世界领先的空气减阻系统，可以向船底表面喷射空气，减少航行阻力，有效提高燃料效率。作为最新一代的大型集装箱船，该型船不仅绿色环保，而且节能高效，各项技术指标均达到了世界领先水平。

来源：中国新闻网，2023-07-25

<http://www.chinanews.com.cn/dwq/2023/07-25/10049169.shtml>

### 130米江海直达散货船“江洲海2”轮交付，江海直达示范船项目再添“强将”

近日，由中国船级社（CCS）执行检验，湖北合创重工有限公司为马鞍山江洲海运有限公司打造的“江洲海2”轮顺利交付。该轮按照 CCS《特定航线江海直达船舶建造规范》及交通运输部海事局《特定航线江海直达船舶法定检验技术规则》建造，是“江海联运”的江海直达示范船。“江洲海2”轮是第4艘130米江海直达散货船，总吨位8409吨，船长126.75米，型深10.25米，型宽20米，采用单机单桨，主机总功率2427千瓦，配置船舶岸电系统船载装置。该轮采用宽扁船型技术、结构轻量化设计技术和单机单桨高效推进技术等技术创新成果，具有载货量大、油耗低、经济性好和节能环保等特点。

来源：中国船级社，2023-07-26

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202307260867373331>

### 山船重工交付8.5万吨散货船冰区首制船

7月26日，中国船舶集团旗下中国重工子公司大连造船山船重工为 GOLDEN OCEAN GROUP LIMITED 建造的8.5万吨散货船冰区首制船“Golden Grace”轮交付。“Golden Grace”轮是山船重工为 GOLDEN OCEAN GROUP LIMITED 建造的首艘冰区节能环保型散货船。该船总长227.2米，型宽36米，型深20.35米，设计吃水11.5米，载重量8.47万吨，航速14.1节，该船设置7个货舱，货舱舱容约10.5万立方米。航行时绿色、节能、环保，满足国际海事组织 Tier III 排放标准，具有航速快、能耗低、适配性强等特点，在能耗指标、环保性能及可靠性要求方面，均达到同型船的世界水平，同时该船符合冰区船舶 ICE CLASS IC (IB HULL) 标准，入 ABS 船级社，挂马绍尔旗。该船是山船重工今年交付的第8艘船舶，它的成功交付标志着山船重工冰区散货船建造技术进一步夯实，8.5万吨散货主建船型产品结构得到了进一步完善，为后续产品的高质量建造交付奠定坚实基础。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-07-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18894.html>

### 珠海“香洲云”号智能型科考船在同方江新顺利下水

7月28日，由同方江新为南方海洋科学与工程广东省实验室（珠海）建造的智能型测试工作保障船——珠海“香洲云”号下水仪式，在同方江新江边码头隆重举行，副总经理代其国主持仪式。“香洲云”号船是由武汉船舶设计研究院设计、同方江新建造入级“智能船舶符号”的高端科考船，是一艘具有全天候作业能力、具备自主航行能力的智能船舶。该船总长56.9米、型宽9.8米、型深4.5米，圆舳线型，倾斜船艏、方艉船型；采用双机双可桨推进，配艏侧推装置，具有良好的航向稳定性和操纵性，最大航速不小于15节，续航力不小于1200海里，定员23人，自持力为22天，航行于远海航区。“香洲云”号集智能航行、远程遥控、智能集成平台和智能能效于一体，是继“珠海云”号全球首艘智能型无人系统母船后，又一艘具有开创性和示范性的高端智能船舶，具有领先独有的智能化优势，是拓展海洋科学前沿前所未有的科考“利器”，可为国内海洋科学界提供经济、安全、高效的新型平台，同时为智能系统测试提供认证服务，助力国家海洋强国战略和地方经济高质量发展。

来源：船海装备网，2023-07-29

<https://www.shipoe.com/news/show-64844.html>

### 喜讯！中尺度试验船“创智号”顺利下水！由深海技术科学太湖实验室连云港中心运营

2023年7月20日，由中国船舶七〇二所和深海技术科学太湖实验室联合研制的中尺度试验船“创智号”在烟台顺利下水。“创智号”总长55米，型宽10米，型深5米，排水量约1500吨，由蓬莱中柏京鲁船业有限公司建造，入级中国船级社（CCS）。该船采用全电力推进形式，配置一体化高效节能推进系统，后续将安装风力助推转子、气层减阻等多种创新节能装置，其舵机舱内设置PIV试验观察舱，可用于船舶创新节能技术的应用验证、船舶基础水动力性能的研究。该船具有感知信息融合、自主航行、智能能效等智能化功能。“创智号”中尺度试验船旨在服务国家“双碳”战略和“海洋强国”战略，将有效推动我国船舶创新节能技术自主可控发展。该船在完成舾装和试航后，停靠连云港投入使用，由深海技术科学太湖实验室连云港中心运营。

来源：海洋知圈，2023-07-27

[https://mp.weixin.qq.com/s/EQWuAHQnMhC\\_tlvv6L2ZdQ](https://mp.weixin.qq.com/s/EQWuAHQnMhC_tlvv6L2ZdQ)

### 锂电池+直翼推进，纯电游览船“东湖之星”轮开工

7月25日，由中国船级社（CCS）执行建造检验的“东湖之星”轮新能源游览船在福宁船舶重工有限公司开工建造，宁德市国资委、宁德市旅发集团、CCS福州分社等相关单位出席开工仪式。“东湖之星”轮是宁德市首艘纯电客船，由武汉长江船舶设计院设计，福宁船舶重工有限公司建造。该船设计总长为26.67米，型宽6米，型深1.6米，主船体采用钢质结构，上层建造采用铝合金结构，全船可容纳58名乘客。该船按照CCS《内河绿色船舶规范》“绿色船舶-3”等级进行设计和建造，搭载宁德时代电船公司研发的293.9千瓦时动力电池，采用2台40千瓦的全回转直翼舵桨作为推进系统，有效减小了振动和噪声，极大地提升了船舶的舒适性和安全性。福州分社在项目开工前就与船东、船厂、设计院等建立了紧密联系，邀请客户参加分社举办的锂离子电池动力船培训，并就该船《船舶应用电池动力规范》的应用情况、结构布置和防火分隔等技术问题进行了充分地研究和探讨，全力保障宁德文旅“新名片”的顺利开工建造。

来源：中国船级社 CCS，2023-07-28

<https://mp.weixin.qq.com/s/NfMu7UFtPHiBh4pTUMQWbQ>

### 宜柴公司首套 CSE-HPSCR-12 型 SCR 系统通过 CCS 型式认可

近日，中船发动机宜柴公司制造的首套 CSE-HPSCR-12 型 SCR 系统经过为期3天的主机试验，顺利通过 CCS 船级社型式认可。今年3月，宜柴公司接到通知，公司首套12型 SCR 系统需在7月下旬通过 CCS 船级社的型式认可。面对紧张的时间，宜柴公司高度重视，提前谋划，做好先手准备。质量管理部与技术中心联动协同，对型式认可的相关要求进行缜密分析和研判，同时积极与船级社沟通，讨论型式认可的相关内容，初步策划了 SCR 系统制造过程的检验试验方案，明确 SCR 电控系统、反应器和吹灰装置、辅助设备以及联调联试的检验试验要求，为产品的顺利制造提供了强有力的质量保证。同时，围绕标准规范、公约及排放技术规则等，与船级社反复协商，最终确定了最优的试验方案。型式试验时正逢盛夏，宜昌进入连续高温天气，大家顶住热浪，主动牺牲休息时间，连续数天工作到深夜，在各方的大力支持与共同努力下，最终圆满完成了 SCR 系统的型式试验。

来源：国际船舶网，2023-07-29

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0729/194682.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0729/194682.html)

### 自主品牌突破！七一一所与武汉创新签订 8 台套大功率气体机合同

7月27日，中国船舶集团有限公司旗下第七一一研究所与武汉创新江海运输有限公司在上海正式签订了8台套大功率CS23G液化天然气（LNG）发动机供货合同。这是继5月

30日签订该型发动机首船套示范应用协议之后双方的再次合作。CS23G气体机缸径230mm，额定功率1800kW，额定转速1000r/min，采用本质安全型设计，将安装于武汉创新公司定制的国内首批LNG动力1.6万吨级江海直达型散货船。该船总长152米，型宽22米，型深10米，设计吃水（内河）7米，特定航线8.5米，设计排水量（内河）2.05万吨，特定航线1.65万吨，入级中国船级社。与传统柴油机动力相比，CS23G气体机采用了稀薄燃烧和空燃比控制等技术，可降低船舶22%的CO<sub>2</sub>排放以及80%以上的NO<sub>x</sub>排放，实现硫氧化物零排放，满足国际海事组织（IMO）TierIII和中国第二阶段法规限值要求，以及《内河绿色船舶规范》“绿色船舶”附加符号要求。该项目的实施，对于加快内河及沿海航运业绿色低碳转型进程，将起到积极的引领和示范效应。

来源：国际船舶网，2023-07-27

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0727/194622.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0727/194622.html)

### 中-印尼海洋科学联合实验室揭牌成立

7月20日，中国科学院海洋研究所和印尼国家研究创新署海洋研究中心共同建立的中-印尼海洋科学联合实验室在印尼国家研究创新署正式揭牌成立。中国科学院副院长张亚平、印尼国家研究创新署主席汉多科、中国驻印度尼西亚大使馆科技参赞易凡平、中国科学院国际合作局副局长王振宇、中国科学院海洋研究所副所长沙忠利等出席揭牌仪式。中-印尼海洋科学联合实验室将重点开展印太交汇多圈层相互作用研究和印尼海域海洋生态牧场建设工作，通过组织联合观测航次、联合申请项目、组织人员互访等，推进双方的实质性科研合作，提高科研成果产出。并将作为开展印太交汇多圈层相互作用研究的保障平台服务两国社会经济持续发展。

来源：船海装备网，2023-07-28

<https://www.shipoe.com/news/show-64814.html>

### 5G智慧海洋实验室正式挂牌!华为、福建农林大学、福建移动三方携手共建!

由福建农林大学、福建移动、华为技术有限公司联合组建的5G智慧海洋实验室正式挂牌，智慧海洋产学研用备忘录签约仪式同步举行。福建农林大学副校长郑宝东、福建移动副总经理黄小田、华为公司无线网络产品线副总裁李捷、福建乾动海上粮仓科技有限公司董事长郭建涛等联合为实验室揭牌。三方共建共享5G智慧海洋实验室，充分发挥各自的优势和独特性，率先积极催熟国内领先的5G+AI海洋养殖解决方案，助力深远海鱼类养殖和育种、综合水质监测、水下机器人巡检捕捞、AI鱼群智能算法开发等前瞻领域实现突破，以合作、共享、创新的合作模式，推动海洋经济新发展。后续5G智慧海洋实验室将借助于福建农林大学在海洋鱼类养殖和育种，水下机器人等方面的学术研究，融合福建移动与华为领先的5G网络解决方案，拉拢生态厂商，率先积极催熟5G+AI海洋养殖解决方案，推动智慧养殖5G技术创新与应用，携手促进数字经济与海洋经济新融合。

来源：海洋知圈，2023-07-29

[https://mp.weixin.qq.com/s/PpTPwQA\\_EQwMuddz9Zu4sA](https://mp.weixin.qq.com/s/PpTPwQA_EQwMuddz9Zu4sA)

### 2023第十届广州国际海事展暨论坛召开

7月26日~28日，2023第十届中国广州国际海事贸易展览会暨论坛在广州琶洲召开，以实际行动践行新发展理念，加快转型升级步伐，在实干担当中展现新作为，奋力谱写船舶工业高质量发展新篇章。本届展会上，来自全球多个国家和地区300余家企业联合参展，设国际展区、船企展区、船用设备及先进材料展区、船舶通导展区、邮轮产业展区、邮轮（客船）内装展区、海洋牧场展区、海上风电展区、智能船舶及数字化转型展区等九大展区，全面展示海事业上下游产业链的创新产品、技术和服务。来自中国及东南亚、欧洲、中东、南美等世界各地的船东、造修船、海洋石油、海洋工程、港口及海装、海警、港务、航道、打捞、救助、海洋科考、海洋渔业、水上客运等领域的专业观众到会参观交

流。展会同期，2023 第四届中国船舶工业转型升级高质量发展论坛召开。通过主旨论坛及多个平行分论坛进行研讨和交流，进一步推进船舶行业转型升级、产业融合，增强我国船舶工业的核心竞争力。本届论坛邀请了来自金融机构、研究机构、船舶企业和数字化企业等方面的专家，与与会代表共同探讨未来船舶行业高质量发展的实现路径。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-07-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18887.html>

### 八省两市船协会会长、秘书长暨船舶工业高质量发展研讨会在广州南沙成功召开

为加强各地区合作与交流，凝聚各省市船舶行业集体智慧，7月25日，由广东省船舶工业协会承办的第五届八省市船舶行业协会会长、秘书长联席会在广州南沙顺利召开。来自上海、江苏、浙江、福建、山东、辽宁、江西、重庆、湖北、安徽等各省市船舶行业协会代表到会交流，广东省工业和信息化厅装备工业处一级调研员梁晚祥受邀请出席会议并讲话。会议由广东船协秘书长陈建榕主持，广东船协会会长陈激致辞，中国船协秘书长李彦庆作总结讲话。会上，中国船协介绍了2023年上半年我国船舶行业经济运行情况、特点及面临的风险与挑战，通过数据从多维度分析了我国船舶工业发展趋势。各省市协会聚焦当前船舶行业绿色化、智能化、数字化转型过程中所取得的成绩、遇到的困难和问题，并就船舶工业在新发展形势下该如何抓住机遇展开了热烈的讨论。各地方船协还交流了各地区协会开展的工作，分享新形势下做好协会服务工作的经验与体会。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-07-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18888.html>

## 【国外视野】

### 欧盟通过《航运绿色燃料协议》

经过两年的紧张谈判，近日欧盟已经就航运温室气体减排的最终规则达成一致，并通过了所谓的《航运绿色燃料协议》。这项政治协议意味着，航运业将从2024年开始纳入欧盟排放交易体系(ETS)，从2025年开始纳入Fuel EU Maritime，航运公司将逐步减少燃料对气候的影响。此外，还将制定替代燃料基础设施建设的规则，包括在选定的较大港口使用岸电的要求。该协议旨在将海上运输纳入欧盟2030年和2050年气候目标的轨道，并在实现欧盟气候法方面发挥根本性作用。新规定包括一些措施，以确保航运业使用的燃料的温室气体排放强度将逐渐减少，到2025年减少2%，到2050年达到80%。一个特殊的激励机制将为具有高脱碳潜力的非生物来源的可再生燃料提供支持，而化石燃料将被排除在法规的认证程序之外。到2030年，客轮和集装箱船停泊在欧盟主要港口时，必须使用岸上电力供应，港口需满足所有电力设施的需求。该规定还将提供一个自愿汇集机制，根据这一机制，船舶将被允许与一艘或多艘其他船舶汇集其履约余额，而整个汇集必须平均达到温室气体强度限制。

来源：中华航运网，2023-07-27

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230727\\_1379532.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230727_1379532.shtml)

### 全球首座张力腿式风电平台终于下水了

全球首座张力腿式(TLP)浮式平台已于法国Fos-sur-Mer的装配现场下水。该项目名为Provence Grand Large(PGL)，位于法国马赛港以西40km处，水深约100米，平均风速10m/s；基础由SBM Offshore和IFP Energies Nouvelles设计，高45米，将安装3台西门子歌美飒8.4MW风机，计划于今年投入运营。PGL项目是法国环境与能源管理署在2016



年批准的首批四个浮式风电示范项目之一，同时也是全球首个使用张力腿式基础的浮式风电项目。目前，浮式风电基础有四种常见的技术型式，即驳船式、半潜式、单柱式、张力腿式。其中，前三种都已经项目投运——驳船式 FloatGen (Ideol)、半潜式 WindFloat Atlantic (WindFloat) 和 Kincardine (Pilot Offshore Renewables)、单柱式 Hywind Scotland (Equinor)。

来源：船海装备网，2023-07-30

<https://www.shipoe.com/news/show-64851.html>

### 三家船企联手开发 15000TEU 氨动力集装箱船获 ABS 原则性批准

近日，Seaspan 和 马士基零碳航运中心 (MMMCZCS) 与 芬兰船舶设计与工程公司 Foreship 合作开发设计的 15000TEU 氨动力集装箱船获得美国船级社 (ABS) 近日颁发的原则性批准 (AiP)。认识到氨作为未来替代船用燃料的潜力，早在 2022 年，Seaspan 就与 MMMCZCS 联合启动了一个项目，以更好的了解设计大型氨动力集装箱船的挑战和机遇。此次开发的这种 15000TEU 集装箱船概念设计获得了船舶设计公司 Foreship 和美国船级社的大力协作。该项目包括确定安全目标、氨作为燃料对船舶性能的影响、完成危险识别 (HAZID) 定性风险评估和概念设计的开发。文件则包括燃料范围和耐力分析、氨储罐和系统位置评估、总体布局、主要机械和电气系统设计以及初始船舶稳定性计算。马士基零碳航运中心表示，将在今年晚些时候发布一份报告详细介绍概念设计、氨安全案例的开发过程和风险评估结果。根据技术和船厂的准备情况，下一阶段的重点是船舶设计概念的潜在商业化。

来源：国际船舶网，2023-07-29

[http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign\\_0729/194665.html](http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign_0729/194665.html)

### 马士基首艘甲醇动力集装箱船在新加坡加注生物甲醇燃料

7 月 27 日，马士基全球首艘绿色甲醇动力集装箱船“Laura Maersk”号在新加坡进行了首次船对船甲醇燃料加注作业。在新加坡海事及港务管理局 (MPA)、政府机构和研究机构的支持下，马士基与新加坡公司 Hong Lam Marine 合作完成了“Laura Maersk”号的燃料加注。该船通过 Hong Lam 的加注船“Agility”号加注了约 300 公吨的生物甲醇燃料。

“Laura Maersk”号由韩国现代尾浦造船建造，在 7 月 10 日正式交付。首航之前，该船在韩国蔚山港接收了首批绿色甲醇，随后起航前往丹麦哥本哈根，在此次 21500 公里的航程中新船将全程使用由荷兰燃料生产商 OCI Global 提供的绿色甲醇燃料。在甲醇加注作业期间，新加坡剑桥高级研究与教育中心的研究人员从 MPA 的巡逻艇“MPA Guardian”号上起飞了配备甲醇探测器的无人机，该探测器具有甲醇羽流建模功能和红外摄像机，可在发生意外泄漏时加强对可能泄漏到大气中的甲醇和甲醇火焰的探测。

来源：中华航运网，2023-07-28

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230728\\_1379587.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202307/t20230728_1379587.shtml)

### Zodiac 向日本船厂下单订造 4 艘化学品船

总部位于伦敦的 Zodiac Maritime 公司在日本福冈造船订造了 4 艘不锈钢化学品船，这是该公司在化学品船领域船队扩张的部分举措。据了解，这批 1990 载重吨的化学品船每艘价格约为 3900 万美元，首艘预计将于 2024 年中期交付。这 4 艘新造船将使 Zodiac Maritime 的化学品运输船队规模扩大到 16 艘。该船东目前在役的所有化学品船都是在福冈造船等日本船厂按照不锈钢储罐规格建造的。自去年以来，化学品船领域的即期和定期租船费率一直保持强劲势头，11 月份的平均定期租船等值收益超过 27000 美元/天，达到了 2007 年以来的最高水平。与此同时，该领域新造船订单仍然稀少，而且由于近年来订单量低和报废量有限，船队正在老化。Zodiac 此次下单的新船是基于福冈造船最新版 1990 载重吨标准设计，包括优化的船体线型和高性能防污漆。该规格还包括几种节能装置，例如

提高螺旋桨效率的预旋定子鳍、位于船舵前部的“surf-bulb”舵，以及减少船上电力消耗的LED照明。

来源：中国船检，2023-07-26

[https://mp.weixin.qq.com/s/8Qs3AmSTjw7N-RF\\_dVrR2A](https://mp.weixin.qq.com/s/8Qs3AmSTjw7N-RF_dVrR2A)

### 现代尾浦造船携手韩国船级社开发海上风电运维船设计

7月24日，现代尾浦造船与韩国船级社(KR)签订了联合开发海上风电运维船(CSOV)基本设计的业务协议。根据协议，双方将开发韩国自主设计的海上风电运维船，并推动海上风电园区运营技术的国产化。海上风电运维船该船舶在波浪中应具有良好的运动性能，在航行中具有很好的舒适性，能够低速精准地靠泊到风力发电机组的基础，防止对基础造成较大冲击，并能够与基础持续接触，能够安全便利地将人员和设备运送到风力发电机组，因此其核心技术在于锚泊定位的精准快捷。为此，该型船均搭载动力定位系统(DPS)，以对抗风浪、海流的作用而实现船舶的漂浮定位，确保海上作业的安全性和稳定性。根据协议，现代尾浦造船将负责开发最优船型的海上风电运维船，旨在确保船舶的动力定位性能，并采用混合动力电力推进系统的设计。同时，现代尾浦造船还将在设计中实现起重机及舷梯等各种设备的系统化，以便船舶稳定地执行作业。韩国船级社则将对国内外有关海上风电运维船基本设计的规定进行研究，并对现代尾浦造船开发的海上风电运维船设计的稳定性、合理性进行验证。

来源：中国电力网，2023-07-27

<http://www.chinapower.com.cn/flfd/gjxw/20230727/210853.html>

### 改装氨燃料船~日本邮船 LNG 动力拖船完成最后一次燃料补给

7月26日，日本邮船宣布，旗下子公司新日本海洋在东京湾内运营的LNG动力拖船“魁(Sakigake)”号在7月25日完成了最后一次LNG燃料补给，将改装为氨燃料船。新日本海洋表示，“魁”号自2015年投入运营以来，已经进行了183次LNG燃料加注作业。接下来，该船将于2023年秋季开始改装工作，预计在2024年完工交付，以氨燃料船的形式重新投入运营。据了解，“魁”号全长37.20米、宽10.20米、深4.40米，总吨位272吨，挂日本船旗。该船配备了LNG双燃料发动机，可以使用LNG或柴油作为燃料。与传统拖船相比，“魁”号在LNG动力时能够减少30%的二氧化碳排放、80%的氮氧化物排放和100%的硫氧化物排放。“魁”号的改装是日本邮船国产氨燃料发动机搭载船舶开发项目的一部分。该项目由日本邮船与合作伙伴IHI原动机(IHI Power Systems)和日本船级社共同进行。

来源：国际船舶网，2023-07-28

[http://www.eworldship.com/html/2023/OperatingShip\\_0728/194654.html](http://www.eworldship.com/html/2023/OperatingShip_0728/194654.html)

### Nexans 计划打造“有史以来技术最先进铺缆船”

法国电气化公司Nexans近日宣布，计划建造自称是全球技术最先进的电缆敷设船，瞄准不断增长的美国和欧洲市场。这家巴黎上市公司表示，作为船队中的第三艘船，这艘新船将扩大其在海上风电和互联市场的影响力。Nexans并未透露承建船舶的造船厂或船舶造价，但表示装载能力为13,500吨，将于2026年交付。该公司现有船舶是由挪威Ulstein Verft建造的。首席运营官Vincent Dessale在一份声明中表示：“这艘新船将成为有史以来部署的技术最先进的电缆敷设船。”“这艘船配置一系列高科技电缆安装和埋设设备，将增强我们在海底电缆运营的能力，以应对前所未有的规模的项目。”

来源：船海装备网，2023-07-26

<https://www.shipoe.com/news/show-64731.html>