

# 每周参考

(2023年06月12日—2023年06月19日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
农业农村部等8部门联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》	2
创建海洋科学与工程国家级实验室！多处涉海！《广州南沙科学城总体规划（2022—2035年）》印发	2
福建省十部门联合发文九条措施全面推进“电动福建”建设	2
两项海洋调查船舶安全管理类国家标准正式发布	3
全球首制6G70ME-C10.5高硫ECO EGR主机在中船发动机大柴公司成功交验	3
全球首台，我国最长！16兆瓦海上风电机组叶片，装船海运！	3
全国首艘208TEU纯电动集散两用船在湖南开工	4
我国首艘全新智能FPSO成功交付	4
武汉船机承制174000方LNG船配套舵机顺利通过船检	4
江南造船交付第二艘全球最大24116TEU集装箱船	4
“扬州造”超大型集装箱船出坞	5
超大型海上浮式生产储卸油船在津交付	5
江海直达DP2多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水	5
全球首发！青岛双瑞重磅发布BalClor®Smart压载水管理系统	6
新突破！奥赛能助力中船动力集团自主研发首台船用小缸径电控低速机	6
中船动力与巴斯夫合作开发船舶碳捕集系统	6
广州海洋实验室已集聚张偲、潘德炉等8位院士！广州海洋地质调查局已全部迁入南沙！广州市资源规划和海洋科技协同创新中心启动建设……	7
船舶减碳的机遇与挑战——齐耀环保举办碳捕捉系统研讨会	7
关于邀请参加《船舶海工产业可持续发展论坛》的通知	7
自然资源部海洋二所两个项目同时入选联合国“海洋十年”项目	8
【国外视野】	8
马士基为全球第一艘绿色甲醇船舶首航锁定燃料	8
也是唯一一艘！韩国首艘海上风电专用安装船交付投产	8
通信速度提高50倍！商船三井将在更多船上试用星链	9
希腊Polempros Shipping与新时代造船签署了首份造船合同	9
乌斯坦新签两条甲醇动力海上风电运维母船	9
印度科钦造船厂获6+8艘3800dwt散货船订单	9
瓦锡兰氨释放缓解系统获挪威船级社认证	10
韩国新韩蔚3号和4号核电机组建设项目实施计划获准通过	10

## 【国内动态】

### 农业农村部等 8 部门联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》

近日，农业农村部、工业和信息化部、国家发展改革委、科技部、自然资源部、生态环境部、交通运输部、中国海警局联合印发《关于加快推进深远海养殖发展的意见》（以下简称《意见》）。《意见》紧紧围绕深远海养殖发展的重点领域和关键环节，提出全产业链全环节加快推进深远海养殖发展的重点任务，是我国首个关于深远海养殖发展的指导性意见，为当前和今后一段时期规范和支持深远海养殖发展提供了政策依据。《意见》提出，要优化养殖空间布局，发展深远海养殖要符合国土空间规划和养殖水域滩涂规划要求，桁架类网箱及养殖平台、养殖工船原则上布设在低潮位水深不小于 20 米或离岸 10 公里以上的海域，重力式网箱布设海域水深不小于 15 米。要推动全产业链发展，大力推行健康养殖，做精做好水产种业，积极发展水产品加工流通，培育区域性优质特色品牌，鼓励创建深远海养殖类型的国家级水产健康养殖和生态养殖示范区。要加强生态环境保护，深远海养殖项目要依法开展环境影响评价，严格落实生态环境保护相关措施要求。要推进产业科技创新，加大对先进养殖技术和设施装备研发支持，完善技术体系和规范标准，提高深远海养殖的安全性和经济性等。

来源：农业农村部，2023-06-12

[http://www.moa.gov.cn/xw/zwdt/202306/t20230612\\_6430050.htm](http://www.moa.gov.cn/xw/zwdt/202306/t20230612_6430050.htm)

### 创建海洋科学与工程国家级实验室！多处涉海！《广州南沙科学城总体规划（2022—2035 年）》印发

近日，广州市人民政府发布《广州南沙科学城总体规划（2022—2035 年）》（以下简称《规划》）。《规划》提出创建海洋科学与工程国家级实验室。面向海洋强国建设战略需求，以南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）为综合集成平台，联合中国科学院和国家自然资源部相关研究机构以及相关高水平研究力量，创建海洋科学与工程国家级实验室，高标准支持热带海洋环境国家重点实验室重组，全方位集聚海洋领域创新要素，聚焦“海洋安全与战略资源开发”重大问题，依托冷泉生态系统研究装置、天然气水合物钻采船、极端海洋自主观测系统等重大科技基础设施以及南海岛礁国家技术创新中心和天然气水合物勘查开发国家工程研究中心等前沿交叉研究平台，开展海洋能源与资源、海洋地质灾害防治、海洋极端环境、海洋生物与生态、海洋技术与工程、智慧海洋与综合利用等前沿交叉研究，强化岛礁稳态安全与健康发育、天然气水合物等新能源绿色开采、南海边缘海形成演化及其资源环境效应、南海国土安全保障和智慧海洋开发等关键核心技术攻关，打造全球海洋科学与工程创新中心。

来源：海洋知圈，2023-06-16

<https://mp.weixin.qq.com/s/Mxo1xRSofLx8T8vIB3vbqQ>

### 福建省十部门联合发文九条措施全面推进“电动福建”建设

近日，福建省工信厅等十部门联合印发《全面推进“电动福建”建设的实施意见（2023—2025 年）》，提出培育壮大新能源汽车产业链、加大新能源汽车推广应用力度、推动电动船舶全产业链发展等 9 条措施。《实施意见》提出，对省电动船舶示范项目，按交付船舶电池动力总成价格的 40% 给予补助（其中，首批次示范项目按 60% 给予补助）；打造闽江新能源船舶示范应用流域，力争到 2025 年闽江新造船船舶主要使用新能源船舶；4A 级及以上景区和城市内河新增船舶全部使用新能源船舶，两年内淘汰现有高能耗高排放老旧船舶；对配套服务电动船舶示范项目的动力电池充电设施，给予一次性设备购置补助，最高可达 50 万元。同时，《实施意见》加大了对“电动福建”发展中的新产品、新技术、新业态的支持。比如，对于标准“光储充检”示范站建设，给予业主单位单站补助 50 万元；

对于新兴的“换电模式”，支持组建动力电池租赁企业，对在购买和使用环节开展动力电池租赁等业务进行补助，全省三年补助资金安排最高可达1亿元。

来源：福建省人民政府，2023-06-13

[http://fujian.gov.cn/xwdt/fjyw/202306/t20230613\\_6186068.htm](http://fujian.gov.cn/xwdt/fjyw/202306/t20230613_6186068.htm)

### 两项海洋调查船舶安全管理类国家标准正式发布

6月15日，记者从自然资源部北海局获悉，由自然资源部北海海洋技术中心主持编制，全国海洋标准化技术委员会（TC283）归口管理的两项船舶安全管理系列国家标准《海洋调查船舶舷外调查设备布放与回收安全管理规范》（GB/T42548-2023）、《海洋调查船舶实验室安全管理规范》（GB/T42549-2023）批准发布，将于今年9月1日起正式实施。

“两项标准主要针对我国海洋科考调查船舶实验室和舷外调查设备布放与回收的安全管理与操作作出了标准化指导与量化、细化要求。”北海海洋技术中心负责人介绍，两项标准的发布与实施将填补我国在海洋调查船舶及作业安全管理方面标准上的空白，树立海洋科考领域标准化标杆，有力推进、落实我国海洋科考工作科学化、规范化、程序化和标准化进程。两项标准计划作为重要部分纳入海洋调查安全生产标准化管理体系。下一步，北海海洋技术中心将继续作为行业内船舶管理及调查保障的先驱者，带动其他相关业务单位以高标准、高质量开展海洋调查领域各项标准的申报、编制和修订工作，积极推动海洋调查领域各项成果有效转化，为海洋调查领域标准化进程提供有力技术支撑。

来源：中国科技网，2023-06-15

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202306/28515a12728d46a497a823bf8e5877e0.shtml>

### 全球首制 6G70ME-C10.5 高硫 ECO EGR 主机在中船发动机大柴公司成功交验

6月16日，全球首制6G70ME-C10.5高硫ECO EGR主机在中国船舶中船发动机大柴公司总装二区成功交验。该机最大功率17810kW，转速78r/min，配备ABB A175-L型高效增压器，满足国际海事组织最高排放要求、商用船最高冰级要求，将装配在大柴公司为福建马尾船厂建造的3700箱集装箱船上。6G70ME-C10.5主机首次采用高硫燃油并搭配ECO EGR节能减排系统，船舶废气系统配置脱硫塔，可满足国际海事组织的TIII排放要求。该机配有独立式废气清洗水处理系统，并配置了高硫油直接排海的监测系统，可有效降低高硫ECO EGR系统在TII工况时的燃油消耗率，同时又确保了在TIII模式下，满足国际海事组织最新规范中EGR系统过程水和泄放水直排处理要求，真正实现全球海域全天候无限制稳定航行。该主机所配船的轴系设计满足1A级冰区加强要求，并匹配了超大直径螺旋桨。技术人员综合考虑了船舶轴系冰区运行安全，同时兼顾船舶更好的推进效率及EEDI能效指数设计理念，经过多次模拟推演、计算复核，通过优化螺旋桨桨毂和叶片强度、在主机前端配置硅油减振器，并局部加强主机推力轴承强度等多种技术手段，成功完成了轴系设计，满足了船级社相关设计规范要求。

来源：船海装备网，2023-06-18

<https://www.shipoe.com/news/show-63554.html>

### 全球首台，我国最长！16兆瓦海上风电机组叶片，装船海运！

目前全球首台16兆瓦海上风电机组的叶片已经成功装船，四到五天后将抵达福建平潭外海风电场。在福建平潭外海风电场，我国自主设计建造的2000吨级海上风电安装平台——“白鹤滩号”，已经经过近四天的航行，从广东阳江抵达福建平潭，正在进行13兆瓦风机的吊装作业，同时等待16兆瓦风机的各部件运输到位。同样是在6月15日，在福建漳浦，这台16兆瓦风机的四节塔筒也已经装船启运。而它的主机，正在福建福清的厂房内做启运前的最后检查工作。几天后，它们将在福建平潭外海风电场汇合，全球首台16兆瓦海上风电机组即将组合成“完成体”，并网发电后，它将成为我国已投运的最大海上风电机组。

来源：海事服务网 CNSS，2023-06-17

<https://mp.weixin.qq.com/s/NR3DZaLA2vHLTD4Wy90OsQ>

### 全国首艘 208TEU 纯电动集散两用船在湖南开工

6月12日，“电动湘江”·新能源纯电动集散两用船工程示范项目在湘潭启动开工，湖南首艘4000吨级纯电动运输货船将在今年年底前交付，可为“电化长江”倡议提供湖南样本。该船建成后，将是国内集装箱装载量最大的88米标准过闸纯电动集散两用船型，也是湖南首艘新能源纯电动集散两用船。上海舜洋船舶科技有限公司作为船用动力电池系统综合服务商，将该船设计成船电分离模式，配载换电模式船用集装箱式电池作为动力源，已经形成一整套“水陆一体电动船舶充换电解决方案”。明年1月底前，第二艘纯电动运输货船将交付。未来，该船型将依托国家电投启源芯动力和湘电动力的绿色动力、智能系统两大核心技术，支持船舶数字化、智能化技术应用，船东将享受云平台、电池银行、配套金融等一揽子服务，可大大提高绿色水运交通全生态链整合能力。本次“电动湘江”电动船项目的顺利开工，是湖南省内河航运船舶电动化的重要里程碑。国家电力投资集团公司绿电交通产业创新中心主任郭鹏：船舶交付后，将成为国内集装箱装载量最大的88米内河标准过闸船型。“电动湘江”一期二期项目落地后，将是全国首个电动船全省组网的绿色航运产业。

来源：船海装备网，2023-06-13

<https://www.shipoe.com/news/show-63411.html>

### 我国首艘全新智能 FPSO 成功交付

6月16日，由中海油能源发展股份有限公司（以下简称海油发展）投资建造的全新智能 FPSO（浮式生产储卸油装置）“海洋石油 123”在江苏南通完成陆地建造并成功交付，标志着中国海油加快推进海上智能油田建设取得新进展，对于实现我国能源产业与数字技术深度融合，加快推进我国能源数字化转型和智能化发展具有重要意义。浮式生产储卸油装置是开采海洋油气资源的高端大型海洋工程装备，可实现海上石油、天然气等能源的开采、加工、储存、外输、发电，被称为“海上油气加工厂”。“海洋石油 123”是一艘10万载重吨级的船型浮式生产储卸油装置，船长241.5米，型宽45.2米，型深25.4米，其系泊中心水深大约236米，甲板面积相当于1.5个标准足球场大小。作为我国全新智能 FPSO，“海洋石油 123”与常规 FPSO 主要差异在于智能化程度高，是目前我国首艘应用了云计算、大数据、物联网、人工智能、边缘计算等数字技术的全新 FPSO，将为投产后的油气生产运营智能化奠定坚实基础。

来源：中国科技网，2023-06-16

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202306/4f8682d36c734141ae8b98285a0fcdf0.shtml>

### 武汉船机承制 174000 方 LNG 船配套舵机顺利通过船检

近日，中国船舶武汉船机承制的174000方LNG船配套FE21-310-T050-45DC型舵机顺利通过美国船级社（ABS）和中国船级社（CCS）检验。该船总长295米，型宽45米，型深26.25米，航速19.5节。公司为该船配套的两台柱塞式舵机最大工作扭矩可达2080KN.M，最大设计压力22MPa，为双柱塞四油缸拔叉式舵机结构，较之以往同类型舵机而言，具有系统集成度高，技术要求高等特点。钳工梅胜科小组和胡全坤小组分别装配各一套舵机，他们分工明确，团结协作，比学赶超，积极落实部门攻难关、保节点的工作要求；严格按照“八大专项”质量要求，做好装配前确认，过程控制和产品防护等工作；秉持保安全、重质量的观念与诚心、恒心、匠心的价值观，认真细致对待每一个零部件装配，使得该型号两台舵机各项参数均达到技术要求，并顺利通过ABS+CCS船级社船检。

来源：国际船舶网，2023-06-15

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0615/193350.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0615/193350.html)

### 江南造船交付第二艘全球最大 24116TEU 集装箱船

6月15日,中国船舶集团旗下江南造船联合中船贸易为交银金融租赁有限责任公司和瑞士地中海航运(MSC)建造的全球最大24100TEU级超大型集装箱船系列船第二艘“尼古拉马斯特罗(MSC NICOLA MASTRO)”号(H2733)命名交付。交银金融财务部总经理钟廖,中船贸易船海业务二部总经理张大蕾, MSC项目组现场经理 CHUL-HO SONG, DNV船级社上海区总经理衣高洁,江南造船副总经理胡宏宇等领导、嘉宾出席仪式,衣高洁作为教母为该船命名。该船由中国船舶沪东中华设计,入级DNV。船舶总长399.99米,型宽61.5米,型深33.2米,最大堆箱层数可达25层,可装载24116个标准集装箱,是目前全球装箱量最大级别的集装箱船型。该船配备混合式脱硫装置,采用全新绿色环保、高效节能与安全等技术设计,其小球鼻艏方案、大直径螺旋桨和节能导管等装置,有助于发挥船舶的快速、节油性能。该系列船共有四艘,首艘船“MSC RAYA”号于3月30日正式交付,其余船按计划都将于今年年内交付。

来源:海事服务网,2023-06-16

<https://www.cnss.com.cn/html/shipbuilding/20230616/350013.html>

### “扬州造”超大型集装箱船出坞

6月13日,扬州中远海运重工首制14000TEU集装箱船在扬州海事部门的维护下安全顺利出坞,标志着整船主体建造基本完成,进入码头舾装阶段。该船型融合了最前沿的技术理念和航行经验,是当前集装箱船市场中最具竞争力的船型之一。据了解,该船总长达335.9米,型宽51米。该船型主要运营远东至南美航线,最大集装箱量为14100标箱,采用大直径高效螺旋桨和节能导管等推进设施最优匹配设计,使船舶的快速性和低能耗得到充分体现。

来源:国际海事信息网,2023-06-18

<http://m.simic.net.cn/news-show.php?id=267115>

### 超大型海上浮式生产储卸油船在津交付

6月12日,世界最大吨位之一的FPSO(海上浮式生产储卸油船)“SEPETIBA”轮完成所有模块建造、连接及调试等相关工作,在天津港保税区企业天津博迈科海洋工程有限公司码头完成交付并将于15日离港启运巴西。“SEPETIBA”轮总长333米、总高64米、总宽60米,主甲板面积约3.5个标准足球场大,储油能力达200万桶,空船重量达93000吨,最大排水量45万吨,在巴西海域可满足2000米深水深海作业要求,是名副其实的“海上巨无霸”,也是天津港首条成功交付、直接出口的超大型FPSO。据悉,“SEPETIBA”轮于2021年7月停靠博迈科码头,博迈科作为总承包商主要负责该项目上部模块建造以及船体集成、总装、调试工作。作为天津地区首个FPSO总装项目,该轮交付后将创造近10亿美元的出口额,有效填补天津地区FPSO总装业务空白。

来源:中国船舶工业行业协会,2023-06-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18832.html>

### 江海直达DP2多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水

近日,由中国船级社(CCS)检验,台州方振船业有限公司为香港聚全海运有限公司建造的多用途双体甲板运输船“风海达”顺利下水。该船总长139.8米,型宽41米,甲板有效长度123米,载重量14500吨。在主机NCR功率下,航速约为12.0节。悬挂中国香港旗,具备DP2动力定位附加标志。该船是一艘节能环保型海洋风电装备运输船,由上海爱船船舶科技有限公司研发,并获得国家发明专利。该船主要运输海洋风电大型导管架、海上升压站、海上环流站,具备同时装载3台套2000吨级导管架或6000吨海上升压站运输的能力。该船建成后将是全球最大、最先进的具备DP2动力定位的双体甲板运输船,具有江海直达特性,可执行港口对港口的远洋洲际航行。

来源:中国船级社,2023-06-12

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202306120933529610>

### 全球首发！青岛双瑞重磅发布 BalClor®Smart 压载水管理系统

6月15日，2023压载水技术国际论坛在上海召开。论坛上，青岛双瑞公司隆重推出自主研发的最新一代压载水管理系统——BalClor®Smart。百余名来自船东、船厂、船级社以及其他相关企业代表见证了该产品的全球首发，并与青岛双瑞公司相关人员进行了深入的交流。青岛双瑞公司深耕压载水处理技术领域多年，是亚洲首家、全球第四家取得美国海岸警卫队（USCG）认证的厂家，主编并发布压载水处理领域全球首个ISO国际标准。截至目前，由青岛双瑞自主研发的BalClor®压载水管理系统已获订单超3500船套，交付超2500船套，中大型船舶市场占有率全球第一。公司已成为享誉全球的高端船舶配套设备生产厂商。依托丰富的船舶交付及服务经验，青岛双瑞公司持续推进产品的优化升级，成功推出了BalClor®Smart压载水管理系统。与传统的BalClor®系统相比，BalClor®Smart压载水管理系统取消了过滤环节，压载过程仅需电解加药处理：取1-2%的海水进行电解，产生特定浓度的次氯酸钠溶液，与未电解海水混合后注入压载舱，达到持续杀菌灭活的效果。随着压载处理环节的优化，BalClor®Smart压载水管理系统比上一代产品体积缩小10%以上，现场布置更加灵活，可完美适配所有类型船舶，同时，系统运行更加稳定可靠，设备维护成本也大幅下降。

来源：Seawaymaritime, 2023-06-16

[https://mp.weixin.qq.com/s/fo\\_PD3wiZdnG5J4ztTL1Pw](https://mp.weixin.qq.com/s/fo_PD3wiZdnG5J4ztTL1Pw)

### 新突破！奥赛能助力中船动力集团自主研制首台船用小缸径电控低速机

近日，由中国船舶集团旗下中船动力（集团）有限公司自主设计建造的首台拥有完全自主知识产权的船用小缸径电控低速柴油机6EX340EF成功完成首次试航。6EX340EF的首航成功标志着我国自主品牌在船用低速柴油机的产业化进程上又取得了新突破。该主机配备了奥赛能最新一代A255-L涡轮增压器，安装在崂山浦盛海运有限公司投资、南通亚华船舶制造集团有限公司建造的35000吨散货船上，入级中国船级社。6EX340EF柴油机采用高强度紧凑设计，单缸功率达920千瓦，功率范围可覆盖3000~8000千瓦，转速范围在125~169转/分钟，并采用第三代电控高压燃油共轨技术和清洁燃烧技术，具备良好的燃油经济性。该主机配备了奥赛能新一代涡轮增压器A255-L，由奥赛能在重庆工厂生产，这是奥赛能专为小功率低速船舶发动机量身定制的一款高效轴流式小型涡轮增压器。6EX340EF的成功试航是我国自主品牌船用低速柴油机在船舶应用中的重大突破。

来源：国际船舶网, 2023-06-15

[http://www.eeworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0615/193382.html](http://www.eeworldship.com/html/2023/Manufacturer_0615/193382.html)

### 中船动力与巴斯夫合作开发船舶碳捕集系统

6月13日，中国船舶集团旗下中船动力（集团）有限公司与巴斯夫欧洲公司，在2023年上海国际碳中和技术、产品与成果博览会上，正式签署关于共同开发船舶碳捕集系统战略合作谅解备忘录。此次合作将发挥中船动力在船舶动力研发、制造与服务领域的领先优势，以及巴斯夫前沿专业的废气处理技术，加速开展船舶碳捕集的商业化应用，携手助力全球航运业绿色发展。根据备忘录，双方将针对不同类型的船舶燃料和船舶动力系统，全面开展复合胺液用于船舶废气预处理、碳捕集的研究，共同开发具有性能优异、应用场景广泛、经济可靠等特点的船舶碳捕集系统。据悉，中船动力计划在今年完成废气清洁、碳捕集与封存系统的验证并取得船级社认证，进一步探索船舶碳捕集系统的产业化。在国家“双碳”战略目标指引以及在船舶航运“绿色低碳”转型的大趋势下，中船动力正积极探索绿色转型道路，自2020年成功交付全球首制最大双燃料12X92-DF发动机以来，先后推出了多款拥有自主知识产权的节能环保发动机，以及选择性催化还原脱硝系统(SCR)、燃料供应系统(FGSS)和智能废气再循环系统(iCER)等节能减排产品。当前，正全力推进甲醇

燃料、氨燃料等低碳零碳船舶动力产品研发、制造，并将提供全球服务保障。巴斯夫作为世界领先的化工公司，致力于通过产品创新，推动各行各业的客户和价值链上下游实现减碳，助力客户实现绿色发展目标。其 OASE® 气体处理技术已成功应用于全球 500 多家工厂，受到全球用户的广泛认可。双方表示，将以此次签约为契机，抓住船海动力能源转型发展窗口期，携手共筑世界船舶绿色动力解决方案，助力航运业绿色低碳能源转型。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-06-15

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18835.html>

## 广州海洋实验室已集聚张偲、潘德炉等 8 位院士！广州海洋地质调查局已全部迁入南沙！ 广州市资源规划和海洋科技协同创新中心启动建设……

2023 年 6 月 14 日，广州市政府新闻办召开“高质量发展·看南沙”新闻发布会，广州市科技局一级调研员（市管）李洪庆在会上表示，广州市科技局全力推进南沙“建设科技创新产业合作基地”重点任务，坚持以全球视野谋划推动科技创新。从会上获悉，备受关注的冷泉生态系统研究装置力争年底启动建设，香港科技大学（广州）已招聘首批约 180 位长聘制教授。香港科技大学（广州）是广州、南沙强化粤港澳科技联合创新的重要平台。李洪庆介绍，广州市科技局与其签署协同创新全面合作协议，在 15 个优势领域布局开展粤港澳联合科技创新项目 62 项，并联合该校新组建 6 家前沿交叉学科市重点实验室。此外，广州市科技局也在推动香港科技园南沙孵化基地挂建设，并以华南技术转移中心为支点，加快国际科技成果转化基地建设，推动 200 余项粤港成果需求实现精准对接。广州市科技局建立以科技金融为主线的产业创新支持体系，为南沙区 301 家科技型企业提供授信金额 21.26 亿元，累计发放贷款总额约 11.50 亿元；推动广州科技创新母基金 5 只子基金落户南沙，投资云从科技、暗物智能、巨湾技研等 11 个南沙项目，投资金额 4.82 亿元。

来源：海洋知圈，2023-06-14

[https://mp.weixin.qq.com/s/UW1I7MY8dIIklY9H\\_-gylQ](https://mp.weixin.qq.com/s/UW1I7MY8dIIklY9H_-gylQ)

## 船舶减碳的机遇与挑战——齐耀环保举办碳捕捉系统研讨会

6 月 15 日，由中国船舶集团第七一一研究所全资子公司上海齐耀环保科技有限公司主办的以“碳排放背景下船舶减碳的机遇与挑战”为主题的船用碳捕捉系统应用研讨会在上海举办。七一一所所长、齐耀环保公司执行董事董建福出席会议，中国工程院院士、上海交通大学碳中和发展研究院院长黄震受邀参会并作了《碳中和目标下船海动力能源变革》的专题报告。黄震的专题报告围绕船海动力在全球货运中的重要性、全球航运碳排放现状、IMO 温室气体减排战略、碳中和目标下能源转型的基本逻辑等进行了专业的阐述，强调全球造船与航运业将加速进入低碳甚至零碳时代，船海动力能源变革迫在眉睫。他说，欧盟提出了 2040 年碳排放减少 50%，2050 年实现航运业零排放的目标。研讨会上，来自劳氏船级社（LR）、中国船舶集团第七〇八研究所和齐耀环保公司的代表分别作了《碳捕捉系统概述及经验分享》《MARIC 绿色船舶设计》《船用碳捕捉系统应用技术研讨》的交流发言。

来源：Seawaymaritime，2023-06-15

<https://mp.weixin.qq.com/s/l-Eg55jJ3yudrDxUoWhQlg>

## 关于邀请参加《船舶海工产业可持续发展论坛》的通知

为推进我国船舶海工产业科技进步和转型升级，探讨船舶与海洋工程装备在技术创新、绿色环保等方面的解决方案，助力新旧动能转换，推动产业全面、协调、可持续发展，由中国船舶工业行业协会和上海期货交易所主办，山东省船舶工业行业协会、中国统计学海洋统计分会和中国太平洋学会海洋经济分会协办的《船舶海工产业可持续发展论坛》将于 6 月 29 日在 2023 东亚海洋博览会期间举行。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-06-12

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18827.html>

### 自然资源部海洋二所两个项目同时入选联合国“海洋十年”项目

世界海洋日之际，自然资源部第二海洋研究所主持申报的“海洋自然灾害防治与环境健康增值”和“黑潮与边缘海的交换及其生态效应”两个项目同时入选联合国“海洋十年”项目，至此，自然资源部第二海洋研究所在本批次的联合国“海洋十年”征集中斩获一个大科学计划和两个项目。“海洋自然灾害防治与环境健康增值”项目（MoNITOR）由海洋二所王云涛研究员牵头，合作单位涵盖来自亚洲、非洲等 10 余个国家的近 20 个科研机构和国际组织。该项目依托于首批“海洋十年”大科学计划“海洋生态系统的可持续性、可预测性、可恢复性（SUPREME 计划）”。该项目聚焦西太平洋、印度洋、地中海的近海区域，拟推动与参与国家各研究机构的深入合作，通过课程培训、人才交流等形式开展交流，合作培养海洋科学拔尖人才，加强与合作国家的联系，强化合作基础。推动海洋自然灾害防治，提升海洋防灾减灾能力，提高沿海模型的可信度，并推广应用于预测全球沿海地区的生态环境。“黑潮与边缘海的交换及其生态效应”项目（KEES）由海洋二所周锋研究员牵头，合作单位包括国内外多家高水平高校、科研单位及龙头企业。项目依托于已获批的“海洋十年”大科学计划“第二次黑潮及周边海域国际合作研究（CSK-2 计划）”。

来源：自然资源部第二海洋研究所，2023-06-14

<https://www.sio.org.cn/a/banner/21295.html>

## 【国外视野】

### 马士基为全球第一艘绿色甲醇船舶首航锁定燃料

日前，马士基已成功为全球第一艘绿色甲醇集装箱船舶首航锁定绿色燃料，这标志着公司和全行业努力为减少温室气体排放迈出了重要一步。马士基已与荷兰燃料生产商 OCI Global 签署协议，为公司第一艘以绿色甲醇为燃料的集装箱船舶首航提供绿色生物甲醇\*。该船舶将从韩国蔚山出发，航行 21,500 公里至丹麦哥本哈根。此行跨越大半个地球，将为马士基海员提供新发动机和甲醇作为燃料的实际操作经验，并为公司从 2024 年起陆续交付的大型远洋绿色甲醇为燃料的船队运营做好准备。OCI 在美国的工厂使用垃圾填埋场分解有机废物中捕获的沼气生产绿色甲醇。沼气被分离提纯为生物甲烷并注入天然气管网，基于质量平衡法用管网中的生物甲烷生产甲醇。这样，可以使用现有基础设施和工厂设备快速生产绿色甲醇。该方法可以促进实现更环保的天然气管网，同时捕获从废弃物原料中产生的未加处理的有害甲烷排放物。OCI 的绿色甲醇已经根据《欧盟可再生能源指令》获得国际可持续发展和碳认证(ISCC)。

来源：中国水运网，2023-06-14

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=656037>

### 也是唯一一艘！韩国首艘海上风电专用安装船交付投产

6 月 13 日，现代工程建设公司(Hyundai Engineering & Construction)的子公司现代工程与钢铁工业公司(Hyundai Engineering & Steel Industries)在庆尚南道统营前海举行了韩国首艘海上风电专用安装船“Hyundai Frontier”号的出港仪式，随即正式投入到济州翰林（Hallim）海上风电涡轮机的安装工程中。这也标志着该船在 6 年前被选定为韩国政府“国策课题”后终于完成建造成功投产。“Hyundai Frontier”号是一艘 14000 吨超大型海上风电专用安装船，总长 85 米、型宽 41 米、型深 6.5 米，是韩国第一艘同时可以在海上从事打捞、运输、安装海上风力涡轮机的船舶，也是唯一一艘海上风电专用安装船。

“Hyundai Frontier”号搭载了可在流速和波浪影响较大的海上保持固定船位动力定位系统、将船体抬起并固定在海面的顶升系统（Jacking System）等，可在所有海底地形进行作业。该船还配备了1200吨集成式起重机，可安装10兆瓦的高性能涡轮机，通过最多可延长100米的支撑臂和121米的起重臂，可以安全安装离海平面130米高的涡轮机。

来源：国际船舶网，2023-06-16

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction\\_0616/193415.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0616/193415.html)

### 通信速度提高 50 倍！商船三井将在更多船上试用星链

近日，日本商船三井宣布在其运营船舶上试用了 SpaceX 公司星链（Starlink）卫星互联网服务，将通信速度大幅提高 50 倍。商船三井在去年年底与海事卫星通信公司 Marlink 签署谅解备忘录，在旗下一艘远洋船舶上部署了星链。商船三井称，星链使用近地轨道（LEO）卫星群实现高速、低延迟的连接，在船上使用星链将通过允许实时的船岸系统和数据共享来加强安全操作。星链还能使船员在船上非工作时间内获得高速通信。试验结果表明，与传统卫星系统相比，使用星链后船上通信速度提高了 50 倍。未来，商船三井将在多艘船上进行持续试验，在验证效果的基础上，制定并公布通过改善船上通信环境实现的船上作业和生活方式蓝图，同时继续推进在集团运营船舶上导入此类系统。商船三井将改善船员的船上生活质量，并通过利用卫星通信服务，在通信环境明显不如陆地的海上提供高速、低延迟的连接，进一步追求数字化转型。

来源：国际船舶网，2023-06-17

[http://www.eworldship.com/html/2023/ShipOwner\\_0617/193120.html](http://www.eworldship.com/html/2023/ShipOwner_0617/193120.html)

### 希腊 Polembros Shipping 与新时代造船签署了首份造船合同

希腊 Polembros Shipping 与新时代造船签署了首份造船合同。Polembros 董事总经理 George Vakirtzis 证实，这家中国造船厂将为希腊船东承建两艘苏伊士型油船，交付日期非常理想，为 2025 年 4 月和 2025 年 5 月。这些船只采用 LNG 就绪设计，配备脱硫装置。由 Spiros Polemis 掌舵的 Polembros 是油轮和散货船船东，过往记录显示其更加倾向于向日韩国船厂订造原油运输船。不过，Polembros 六年前首次向中国订造油船，在上海外高桥造船建造了另一艘苏伊士型油轮，那次尝试无疑是积极的，这鼓励希腊船东继续在中国寻找新的造船机会。此后，Polembros 与新时代造船展开了积极磋商，并于本周取得了最终成果。

来源：船海装备网，2023-06-16

<https://www.shipoe.com/news/show-63540.html>

### 乌克兰新签两条甲醇动力海上风电运维母船

乌克兰挪威设计公司新签两条甲醇动力的风电建设支持和运维母船（CSOV）。该船为荷兰船东 Acta 定制，将在土耳其 Tersan 船厂建造。该项目采用乌克兰 SX216 型设计，也是 Acta 在建 SX216 型 CSOV 的姐妹船。其船长 89.9 米，型宽 19.2 米，住舱人数 135 人。SX216 是乌克兰首制的双艏 CSOV 设计——Ulstein Twin X-Stern，它为风场操作专门定制，船艏和船艉底部线性一致，且都安装两个全回转推进器。该设计使船舶能够在不同的海况里自由选择艏向航行或者艉向航行，且不影响航行速度。双艏设计提高了船舶的适航性，使船舶在同等装机功率下有更好的动态定位能力，降低了船舶运营时的燃油消耗和环境排放。该船设计的另一个重要特色是其混动电力推进的设计。该船安装双燃料主机（柴油、绿色甲醇）和电池组的电站设计，旨在达到不同工况下船舶的最佳油耗排放供电组合。该船的预计交付时间是 2025 年和 2026 年，船东已经和 RWE 就该系列母船签订 12 年的长期租约，支持其在北海的海上风场。

来源：Seawaymaritime，2023-06-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/-skbu3dsbcOJHr9qN6IvvQ>

### 印度科钦造船厂获 6+8 艘 3800dwt 散货船订单

欧洲沿海航运公司 Wilson ASA 签署了 6 艘 3800dwt 散货船的建造合同。根据该合同，Wilson 还拥有额外 8 艘船舶的选择权，总订单达到 14 艘。据报道，印度科钦造船厂获得此订单。这些新船将在 2025 年初陆续交付。Wilson 表示，这些船舶将配备节能设备，优化的船体设计以及用于最佳资源利用和燃油节省的系统。根据公布的船舶设计图片，这些船舶还将配备风力推进技术。该公司认为灵活性至关重要，这些新船将被设计成能够适应各种燃料和能源类型的未来发展。这是进一步减少航运碳足迹的正确方向。

来源：船海装备网，2023-06-16

<https://www.shipoe.com/news/show-63504.html>

### 瓦锡兰氨释放缓解系统获挪威船级社认证

近日，瓦锡兰研发氨释放缓解系统（WARMS）获得挪威船级社（DNV）的原则性认可（AiP）。该系统适用于以氨为燃料的船舶，能够准确、连续地监测排放，为氨的排放提供了一种绿色安全的方案。

来源：国际海事信息网，2023-06-14

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=267098>

### 韩国新韩蔚 3 号和 4 号核电机组建设项目实施计划获准通过

【据韩国产业通商资源部和世界核新闻网站 2023 年 6 月 12 日报道】韩国政府 2023 年 6 月 12 日召开电力开发项目推进会议，通过了新韩蔚 3 号和 4 号核电机组建设项目实施计划。韩国产业通商资源部、战略与财政部、科学和信息通信部等 11 个部委的代表出席会议，批准了核电厂建设相关的 20 项许可程序。该实施计划将于 6 月 16 日在政府公报上发布批准通告后生效。韩国产业通商资源部表示，韩国水电核电公司（KHNP）将立即启动场地平整工作，加快签署辅助设备和主要设施的建设合同，并在获得韩国核安全与安保委员会（NSSC）颁发的建设许可证后启动核电厂建设。根据计划，新韩蔚 3 号机组将于 2032 年建成，4 号机组将于 2033 年建成。

来源：中核战略规划研究总院，2023-06-15

<https://www.atominfo.com.cn/zhzlghyjzy/gwhxx/1338267/index.html>