

# 每周参考

(2023 年 04 月 24 日—2023 年 05 月 01 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
交通运输部海事局正式启动《推进船舶检验高质量发展三年行动计划》	2
交通运输部关于创新海事服务支持全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放的意见	2
广西发布发展向海经济建设海洋强区三年行动计划	2
12 个海洋项目签约青岛 总投资 222.5 亿	3
全球最大集装箱船圆满试航	3
中国出口东南亚吨位最大军舰	3
外高桥造船首制 8600 车双燃料滚装船 MOCK-UP 分段开工	4
新时代 5 万吨油化船“CL AGATHA CHRISTIE”号顺利交付	4
江南造船 93000 立方米超大型液化气船在上海命名交付	4
招商工业海门基地第六艘极地探险邮轮顺利交付	4
一艘首制船命名交付！北海造船一天实现 5 个大节点	5
“九华拼搏”+“巨杰 1600”结伴出坞下水	5
全球首批！中船发动机获 2+4 艘甲醇双燃料 PCTC 主机订单	5
上海外高桥造船与泰昌祥签署 2 艘 11.4 万吨阿芙拉型成品油轮建造合同	6
长江船舶设计院中标福建“电动赛江”专项规划和可行性报告编制项目	6
2022 年度海洋工程科学技术奖获奖项目名单（特等奖 3 项、一等奖 11 项、二等奖 32 项）公布！	6
第八届中国-斯里兰卡“海洋可持续发展”联合研讨会召开	6
高技术船舶智能技术创新发展大会在泰州举行	7
【国外视野】	7
韩国允许造船业每年引进 5000 名外籍劳工	7
巨资建设智能造船中心！韩国巨济打造智能船厂价值链	7
现代重工制造全球最大甲醇燃料二冲程发动机通过验收	8
瓦锡兰甲醇双燃料发动机交付 Van Oord 全球最新一代风电安装船	8
ONE 首次为旗下集装箱船加装 Econowind 风力辅助系统	8
新造 100 艘！卡塔尔大规模扩张 LNG 运输船队	9
马士基、CMA CGM 考虑订购更多甲醇动力船	9
韩国首个氨-FSRU 装置获劳氏船级社原则性批准	9
意大利石油公司埃尼部署刚果的第一艘 FLNG 今年投产	9
韩丹企业合作开发浮动式核动力厂	10

## 【国内动态】

### 交通运输部海事局正式启动《推进船舶检验高质量发展三年行动计划》

近日，交通运输部海事局正式印发实施《推进船舶检验高质量发展三年行动计划（2023-2025年）》（以下简称《三年行动计划》），加强船舶全生命周期管理，扎实推进船舶检验高质量发展。《三年行动计划》从完善船舶检验高质量发展保障体系、推进船舶检验机构和检验队伍高质量发展、大力推进船舶检验制度优化、建立行业运行管理新机制、开展行业发展重大政策研究等5个方面明确了22项工作任务。聚焦行业体系建设，着力夯实发展基础，建立健全体制机制，提升船舶检验资源聚集度和行业凝聚力，推动全行业全系统以更团结的姿态、更饱满的激情、更清晰的路径共谋高质量发展。今年是“三年行动计划”的开局之年，后续交通运输部海事局将推行“项目化推进+清单化管理+常态化督导”机制，加强对“三年行动计划”实施的协调和组织调度，推动各单位认真抓好细化配套及落地落实工作，统筹推进船舶检验行业高质量发展，为奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强保障。

来源：中华人民共和国海事局，2023-04-28

<https://www.msa.gov.cn/page/article.do?articleId=E45256ED-F31A-43DF-82E8-41555A64A16C&channelId=A1C5D4CC-DB15-493C-B2FC-A14C490D6331>

### 交通运输部关于创新海事服务支持全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放的意见

为深入贯彻习近平总书记在深圳经济特区建立40周年庆祝大会上的重要讲话精神，认真落实党中央、国务院《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》等决策部署，加快建设交通强国，进一步支持前海深港现代服务业合作区(以下简称前海合作区)全面深化改革开放，交通运输部提出《关于创新海事服务支持全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放的意见》(以下简称《意见》)。《意见》提出加强船舶大气污染防治，优化船舶大气污染防治监管模式，深化船舶大气污染物排放控制监测监管系统建设，实施在航船舶大气污染物排放在线监测和智能筛查。强化区域大气污染联防联控，深化深港两地船舶排放控制合作。鼓励开展船舶绿色低碳发展、碳排放数据监测和减排等路径和技术研究，推进海运温室气体、挥发性有机物减排；《意见》提出拓展清洁能源和新能源应用，支持开展氢燃料、锂电池等清洁能源和新能源动力船舶的示范应用，推进船舶靠港按规定使用岸电，促进船舶节能减排。鼓励有关单位对使用岸电的船舶实施优先通行等措施。支持深圳市鼓励到港海船使用硫含量不高于0.1% $m/m$ 的低硫燃油。支持开展液化天然气(LNG)、甲醇等船舶清洁燃料加注业务。

来源：中华航运网，2023-04-26

[https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/LawsRule/Notice/202304/t20230426\\_1376380.shtml](https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/LawsRule/Notice/202304/t20230426_1376380.shtml)

### 广西发布发展向海经济建设海洋强区三年行动计划

近日，广西壮族自治区政府办公厅发布《广西大力发展向海经济建设海洋强区三年行动计划（2023—2025年）》，提出到2025年，向海经济空间布局更趋合理，现代向海产业体系加快形成，向海通道网络更加健全，海洋科技创新能力不断增强，向海开放合作深化拓展，海洋生态环境持续优化，向海发展意识显著增强，向海经济综合实力稳步提升。力争全区向海经济生产总值达到7000亿元，占全区地区生产总值(GDP)比重达到25%。行动计划提出，到2025年，形成3000亿元化工新材料产业集群，成为国家级现代石化产业基地；形成5000亿元金属新材料产业集群，成为全国重要的高端金属新材料产业基地；创建国家级水产健康养殖和生态养殖示范区6个、国家级沿海渔港经济区3个，海洋渔业经济总产值达到1000亿元；全区海洋药物和生物制品业增加值达到10亿元，打造区域竞争力较强的海洋药物与生物制品产业集聚区；至少创建2个国家级滨海旅游度假区、5个自

治区级滨海旅游度假区、5个国家AAAA级滨海旅游景区；共建设14个向海经济发展示范园区，铁海联运集装箱运输量突破50万标箱。

来源：智慧海洋圈子，2023-04-29

<https://mp.weixin.qq.com/s/3lN61CleFkYjDvjCiMVerQ>

## 12个海洋项目签约青岛 总投资222.5亿

4月27日下午，青岛引领型现代海洋城市建设（北京）推介会在北京中国大饭店举行，这是青岛市引领型现代海洋城市建设目标明确以来的首场国际范围的推介会。大会在北京设立主会场，在挪威、西班牙、澳大利亚设立分会场，采取“线上线下结合”方式，面向全球视频直播。国家有关部委、山东省海洋局、青岛市相关单位领导，部分国家驻华代表、海外商协会在华主要代表，国内外海洋领域专家学者、世界500强企业高管、领军企业主要负责人等100余位嘉宾参会。在青岛引领型现代海洋城市建设（北京）推介会上，有12个海洋重点合作项目进行集中签约，项目计划总投资222.5亿元，涉及现代渔业、海洋药物、生物制品、海洋新材料、海洋装备制造、航运服务、涉海金融、海洋大数据等多个领域。其中，第一产业项目3个，计划总投资22.3亿元，涵盖水产种业、高端渔业等领域；第二产业项目5个，计划总投资145亿元，涵盖海洋药物和生物制品、海洋新材料、海洋装备制造等领域；第三产业项目4个，计划总投资55.2亿元，涵盖航运服务、涉海金融、海洋大数据等领域。签约项目充分展现了青岛市海洋产业发展新动能，彰显了青岛市建设引领型现代海洋城市的信心和底气。

来源：青岛海洋发展网，2023-04-28

<http://www.zgqdlj.com/p/59547.html>

## 全球最大集装箱船圆满试航

4月26日，环渤海地区首艘全球最大、超大型2.4万标箱级集装箱船在大连海事局海巡船的护航保障下，缓缓驶回大连旅顺中远川崎造船厂，圆满完成其在三山岛及黄海附近海域的7天试航。据介绍，该轮是全球最大等级的集装箱船型，总长399.99米，型宽61.3米，型深33.2米，可以一次性装载24188个标准集装箱，预计将在今年5月底完成交付并投入使用。该轮的建造完成，填补了北方环渤海湾地区2.4万标箱级超大型集装箱船产业空白，代表着我国及世界船舶工业的最高水平。

来源：航运在线，2023-04-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/FOslkMeayX2a66DHtJXQDA>

## 中国出口东南亚吨位最大军舰

据央视新闻频道报道，4月25日，由中国制造的“象岛”号两栖船坞登陆舰接舰仪式在泰国春武里府梭桃邑海军基地举行。泰国海军司令成猜主持了当天的接舰仪式，泰国国防部官员、海军官兵代表、泰国政府代表参加仪式。成猜表示，“象岛”号不仅为泰国海军未来20年发展计划实现了良好开端，更意味着泰中两国和两国军队之间的友好关系与合作更加紧密。成猜表示，中国为外国建造的第一艘大型两栖登陆舰交付泰国，充分体现中泰之间的友好关系，从中国采购也有利于促进两国之间的友好合作，同时这艘军舰性价比非常高。据央视国防军事频道官方微信发布的内容，“象岛”号两栖船坞登陆舰是泰国海军向中国购买的大型两栖舰，也是中国首次出口两栖船坞登陆舰，目前是东南亚吨位最大军舰。该舰长213米，宽28米，最高航速可达25节，航程可达1万海里，排水量超过2万吨，能搭载至少600名海军陆战队员、2艘两栖登陆艇以及5架军用直升机。“象岛”号于2022年12月在中国完成海试，测试结果显示其所有性能参数均达到或超过合同规定要求，受到泰国海军的热烈欢迎。该舰是泰国海军20年发展计划的组成部分，该计划提出在2036年前装备4艘大型舰船，用于抢险救援、增加两栖登陆作战能力等。

来源：船海装备网，2023-04-26

<https://www.shipoe.com/news/show-62052.html>

### 外高桥造船首制 8600 车双燃料滚装船 MOCK-UP 分段开工

4月24日，外高桥造船首制8600车双燃料滚装船H1600 MOCK-UP分段开工，标志着外高桥造船正式进入PCTC船生产建造的实战阶段。外高桥造船总监包劼文、挪威船级社(DNV)驻厂经理崔海伦及各相关部门代表参与分段开工仪式。H1600船用于运输汽车型产品，该船总长199.90米，型宽38.0米，型深14.8米，设计吃水9.2米，设计航速19.0kn，最大承载重量20000吨，共计14层车辆甲板，最多承载8600辆汽车。本次建造的MOCK-UP分段由6mm薄板、T排以及横梁组成，长为14.8米，宽为17.5米(右舷)/16.4米(左舷)。全船约30%薄板分段将在薄板中心建造。由于板厚较薄，宽度较大，整体分段较软，制作及吊装过程中需要对精度及分段变形进行严格控制。

来源：船海装备网，2023-04-24

<https://www.shipoe.com/news/show-61988.html>

### 新时代5万吨油化船“CLAGATHA CHRISTIE”号顺利交付

4月24日，由中国船级社(CCS)检验，江苏新时代造船有限公司为国银租赁建造，山东海运油轮运输有限公司运营的10艘5万吨MR型化学品油船系列船的第3艘“CLAGATHA CHRISTIE”号在新时代造船厂区举行了命名暨交船仪式。本次建造的5万吨MR型化学品油船船长183.24米，型宽32.2米，型深19.1米，结构吃水13.3米，在节能、安全等方面的性能指标上达到世界领先水平。该船在设计时通过不断优化线型，使设计指数相比基准降低了32%，同时采用灵活、高效的装载设计，20个货油舱单独配备货油泵，可8台泵同时操作，最大装卸速率达3000立方米/小时。本船的主机和发电机，采用SCR技术，通过还原剂将NO<sub>x</sub>还原成N<sub>2</sub>；燃油系统按SO<sub>x</sub>排放控制区要求进行设计，满足SO<sub>x</sub>、NO<sub>x</sub>排放控制要求。

来源：中国船级社，2023-04-25

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202304250499684204>

### 江南造船93000立方米超大型液化气船在上海命名交付

4月26日，中国船舶集团旗下江南造船为PETREDEC公司建造的93000立方米超大型液化气船(VLGC)首制船交付。93000立方米VLGC是江南造船自主研发设计的第四代VLGC精品船型，长230米，宽36.6米，航速16.5节，采用第四代专利线型，在满载、压载和不同比重的液货装载工况下都有出色、均衡的性能表现。93000立方米VLGC是目前世界上最大的VLGC船型，对标国内外同类型产品，具有较强的竞争优势，包括首次应用自主研发的舵球节能装置技术，船舶的快速性达到国际领先水平；首次实现低温钢的全国产化，大幅压缩采购周期；燃油续航达到23000海里，满足国际海事组织(IMO)最新排放要求等。江南造船在液化气船建造历史上首次实现“三合一”试航，即将常规试航、燃气试航和气体试验一次性做完，意味着船舶交付后即可投入运营。目前，江南造船在VLGC船领域全球市场占有率已达24.7%，其93000立方米船型订单达14艘。

来源：新华网，2023-04-26

[http://www.news.cn/2023-04/26/c\\_1129567092.htm](http://www.news.cn/2023-04/26/c_1129567092.htm)

### 招商工业海门基地第六艘极地探险邮轮顺利交付

4月20日，招商工业海门基地建造的第六艘极地探险邮轮“Ocean Albatros”号顺利签字交付。“Ocean Albatros”号是海门基地建造的第6艘极地探险邮轮，项目团队与船东船检精诚合作，充分总结系列船的建造经验，不断提升内装品质和产品性能。各生产部门主动作为，积极协调配合，有力推动计划落实。在各方的共同努力下，“Ocean Albatros”的建造得到了船东和船检的充分认可并顺利交付，目停靠在海门基地码头进行走船前物资准备，近日将开赴北极开启首航之旅。海门基地在过去4年内陆续交付了5艘极地探险邮轮，



此次“Ocean Albatros”号的成功交付将进一步提升公司在行业内的影响力，为邮轮市场的复苏和发展贡献了一份新的力量。海门基地将继续深耕邮轮市场，为中国邮轮业发展贡献“招商力量”。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-04-25

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18750.html>

### 一艘首制船命名交付！北海造船一天实现 5 个大节点

4月28日上午，中国船舶集团青岛北海造船有限公司和中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方，为Prime Star公司建造的7万吨木屑船首制船在北海造船码头命名交付。7万吨木屑船总长215米，型宽37米，型深25米，设计航速14.5节，入级NK船级社，具有“绿色、环保、节能、安全”的优势特点，6舱6口，舱容达141,000m<sup>3</sup>，装载方便，满足各种装卸货要求，是目前世界上运营的最大吨位木屑船，EEDI指标低于基线值27%以上。2023年，北海造船深入贯彻落实建模2.0理念，围绕提高效率效益、质量安全，深入实施对标世界一流管理提升行动，加强工作制度、完善运行机制、优化管理流程、严格监督检查，组织开展技术攻关，推广先进工艺工法，合理革新计划体系，取得了显著效果。

来源：国际船舶网，2023-04-28

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction\\_0428/192037.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0428/192037.html)

### “九华拼搏”+“巨杰1600”结伴出坞下水

近期，由中国船级社（CCS）检验的南通象屿海装建造的79900DWT散货船“九华拼搏”轮和1600T风电安装平台“巨杰1600”顺利下水。“九华拼搏”轮是南通象屿海装为池州九华建造的6艘船中的第3艘，也是南通象屿海装建造的799系列散货船中的第12艘。通过不断的努力和磨合，陆续实现了下水前上建完工状态交付、出坞即空船的喜人成果。

“九华拼搏”轮更是达到了下水前即初步具备交船状态，完成了除轴系校中和主机以外的所有报验项目。“巨杰1600”是南通象屿海装为巨杰科技发展集团股份有限公司建造的1600T风电安装平台，该平台为自航自升式海上风电安装平台，是最新一代集运输、自航、起重、安装、动力定位等多功能于一体的海上风电等海洋工程施工安装利器。其配备桁架式桩腿、齿轮齿条式升降系统，电力推进并具有DP-2级动力定位能力，无限航区航行并授予AUT-0 GPR等附加标志。“巨杰1600”将助力海上风电开发由近海向深海推进，进一步提升我国海上风电基础装备水平，为深远海风电集中规模化开发、服务国家“碳达峰、碳中和”战略决策提供坚强保障。

来源：中国船级社，2023-04-26

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202304260972408930>

### 全球首批！中船发动机获 2+4 艘甲醇双燃料 PCTC 主机订单

4月27日，全球首型甲醇双燃料汽车运输船（PCTC）“2+4艘9300车”项目主机签约仪式在招商工业举行，中船发动机党委书记、董事长付向昭、招商轮船总经理王永新、总轮机长吴建移、招商工业财务总监黄镇洲等各方代表在签约现场共同见证。本次中船发动机与招商工业签订的S60ME-C10.5-LGIM-EGRBP主机订单，是公司继广船国际6G50ME-C9.6-LGIM+EGR项目之后的又一批甲醇主机订单。据悉，3月29日，招商轮船通过下属全资单船公司与招商工业签署2艘9300车位甲醇双燃料滚装船订造协议，2艘船造船款合计不超过1.92亿美元（约合人民币13.22亿元）。同时，招商轮船还通过下属全资子公司与招商工业签署4艘9000车位级甲醇新能源双燃料滚装船买方选择权协议，4艘选择船每艘造船款不高于9600万美元。如果备选订单全部确认生效，这6艘甲醇动力汽车运输船总价值将达到5.76亿美元（约合人民币39.67亿元）。2艘9300车位甲醇新能源双燃料滚装船交船期为2025年下半年或2026年上半年，交船地点为招商工业及其下属船厂。4艘9000车位级甲醇新能源双燃料滚装船在备选订单确认生效后，将于2026年交付运营。

来源：国际船舶网，2023-04-28

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0428/192031.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0428/192031.html)

### 上海外高桥造船与泰昌祥签署 2 艘 11.4 万吨阿芙拉型成品油轮建造合同

4 月 25 日，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司与香港泰昌祥集团成功签署了 2 艘 11.4 万吨阿芙拉型成品油轮建造合同。该型 11.4 万吨阿芙拉型成品油轮是由外高桥造船自主研发设计，该型船总长 249.95 米，型宽 44 米，型深 21.2 米，设计吃水 13.5 米，设计航速 14.5 节。货舱可以装载超过 80 万桶成品油或者原油产品。该系列船通过综合的水动力性能优化、配置水动力节能导管和消涡鳍、优化主机选型等多项措施，使整船的能效水平大大提高，满足 EEDI 三阶段及 Tier III，硫氧化物排放满足 0.1% 要求，是一型环保、节能、安全、经济的绿色船舶。

来源：中国船舶在线，2023-04-28

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/30e710f944a544ce8c03e4778f719678.htm>

### 长江船舶设计院中标福建“电动赛江”专项规划和可行性报告编制项目

近期，武汉长江船舶设计院有限公司中标福建“电动赛江”专项规划编制、船舶充（换）电设备基础设施建设项目可行性研究报告编制项目。该项目是福建省福安市为鼓励船舶修造企业持续发力船舶电动化发展，在出台《推动电动船舶发展若干措施》的背景下，提出开展“电动赛江”专项规划，针对赛江流域发展海上（含内河）电推化装备的产业升级、发展路径、政策支持等方面开展研究，为福安市推动电动船舶发展打下了坚实的基础。该项目的实施将为全面推进“电动福建”建设，加快福建内河及沿海船舶电动化转型升级起到重要的示范推动作用。该项目为武汉长江船舶设计院有限公司福建绿色智能船舶研究分院 2023 年度重点科研项目，是继公司福建分院研发设计福建省“现代双层纯电动游船”、“宁德内湖游船”、“三都澳游船”等电动船舶后的又一里程碑。后续公司将继续围绕福建省“电动福建”开展船型研发和技术咨询服务。

来源：国际船舶网，2023-04-24

[http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign\\_0424/191828.html](http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign_0424/191828.html)

### 2022 年度海洋工程科学技术奖获奖项目名单（特等奖 3 项、一等奖 11 项、二等奖 32 项）公布！

根据《中国海洋工程咨询协会海洋工程科学技术奖管理办法》，中国海洋工程咨询协会进行了 2022 年度海洋工程科学技术奖评选工作。经形式审查、网评、专业组初审、实地考察、评审委员会复审等程序，共评出 2022 年度海洋工程科学技术奖 46 项，其中特等奖 3 项、一等奖 11 项、二等奖 32 项。

来源：海洋知圈，2023-04-27

<https://mp.weixin.qq.com/s/0TCJxewW6WIBaXSgmw55CA>

### 第八届中国-斯里兰卡“海洋可持续发展”联合研讨会召开

4 月 25 日，第八届中国-斯里兰卡“海洋可持续发展”联合研讨会在斯里兰卡科伦坡举行。会议由中国科学院南海海洋研究所和斯里兰卡卢胡纳大学联合主办，中国科学院中国-斯里兰卡联合科教中心(中-斯中心)和中国-斯里兰卡热带海洋环境“一带一路”联合实验室承办。大会主席中科院院士邓子新教授及来自墨尔本大学、斯里兰卡 NARA 海洋研究所、海洋环保署、国家基础科学研究所、东方大学和我国中科院南海海洋研究所、浙江大学、山东大学、南京信息工程大学等单位的多位学者，从海洋多学科促进海洋可持续发展的角度，展望了中斯多学科合作以及印度洋研究方面的前景，概述了斯里兰卡及邻近印度洋对全球生物多样性与资源开发、大洋相互作用与气候效应、海洋地质与地球物理等方面研究的重要意义。

来源：中国科学院南海海洋研究所，2023-04-29

[http://www.scsio.cas.cn/news/tpxw/202304/t20230429\\_6748090.html](http://www.scsio.cas.cn/news/tpxw/202304/t20230429_6748090.html)

## 高技术船舶智能技术创新发展大会在泰州举行

4月26日，2023中国（泰州）高技术船舶智能技术创新发展大会在泰举行，众多业界人士齐聚一堂，围绕“创新绿色融合”的大会主题，探索发展船舶工业经济的新技术、新动能。副市长徐文进出席开幕式并致辞。徐文进在致辞时表示，船舶产业是泰州推动高质量发展的支柱产业之一，泰州将坚持高端化发展，重点发展大型集装箱船、LNG和LPG运输船等“两高”船型，持续提升船用动力、通讯导航等关键产品配套能力；坚持集群化发展，集中资源支持骨干企业做大做强，支持企业战略重组，逐步形成以大型骨干企业为主导、大中小企业错位发展的产业格局；坚持绿色化发展，将绿色发展理念融入船舶设计、建造、管理、服务全过程，努力构建高质量、可持续的船舶产业发展生态，力争到“十四五”期末，海工装备和高技术船舶产业集群达千亿级规模。在开幕式上，市政府与中国造船工程学会签订战略合作协议，30多家船舶行业领域的高校、科研院所和企业组成了“科创中国”海工装备和高技术船舶长三角产业链协同创新战略联盟，旨在完善创新链，引领和带动船舶产业链上下游单位技术创新，协助突破船舶工业“卡脖子”技术。

来源：中国江苏网，2023-04-27

[http://jsnews.jschina.com.cn/tz/a/202304/t20230427\\_3206026.shtml](http://jsnews.jschina.com.cn/tz/a/202304/t20230427_3206026.shtml)

## 【国外视野】

### 韩国允许造船业每年引进 5000 名外籍劳工

韩政府允许造船业每年可补充 5000 名外籍劳工。其目的是支援面临严重招工难题的造船业界。韩国雇佣劳动部表示，在 4 月 24 日召开的外国人力政策委员会会议上通过了包含上述内容的造船业专用配额新设方案。雇佣许可制外籍劳工(E-9)签证中将新设造船业专用配额，允许每年引入 5000 人，临时适用至 2025 年年底。新型冠状病毒肺炎(COVID-19)解封后，韩国造船业的订单量大幅增加，但现场却因招不到人而叫苦不迭。因新冠肺炎危机而陷入困境的造船业进行了大规模的结构调整，而此时突然失去工作的人们也再也没有回到造船业现场。求职者们将目光转向了工作环境、报酬、待遇等条件更好的其他行业。韩政府今年给制造业分配了 51847 名外国人名额，其中 2344 名分配给了造船业，进行人力“紧急输血”，但仍力不从心。根据韩国雇佣劳动部的统计，2021 年上半年为 1778 名、下半年为 3240 名的造船业人力缺口规模在去年上半年为 4571 名、下半年为 5516 名，呈剧增趋势。韩国雇佣劳动部表示，“如果新设造船业配额，从招聘外籍劳工阶段开始，就可以根据造船业相关职业能力等进行选拔”，“这些人才将可以迅速分配到造船业领域”。

来源：韩国中央日报，2023-04-25

<https://chinese.joins.com/news/articleView.html?idxno=110149>

### 巨资建设智能造船中心！韩国巨济打造智能船厂价值链

为强化地区造船业未来全球竞争力，韩国巨济市计划投资 250 亿韩元（约合 1923 万美元）建设中小型造船厂生产技术革新中心，同时引进韩国产业通商资源部推进的总投资达 280 亿韩元（约合 2154 万美元）的船舶设备制造智能化创新技术开发事业，建设智能造船中心，构建综合性智能船厂价值链，提升地区造船业智能化水平，实现造船产业的再腾飞。作为推进智能造船中心建设的解决方案，巨济市计划与庆尚南道、韩国中小造船研究院合作，共同参与韩国产业通商资源部产业革新基础构筑事业征集活动，在巨济市长木面 6500 平方米的研发用地建设中小型造船厂生产技术革新中心。该中心的工程建设费用总规模达



250 亿韩元，其中国家和庆尚南道经费 175 亿韩元，预计将于 2027 年竣工。同时，巨济市计划结合中小型造船厂生产技术革新中心的建设，引进韩国产业通商资源部推进的船舶设备生产智能化创新技术开发事业。该事业由国家和庆尚南道投入经费 280 亿韩元，将建设基于数字化的智能造船技术支援中心(4层)、构建生产自动化及数字转换测试平台、构建性能评价装备(15种)、推进四大工程(配材、装配、焊接、检查)生产智能化等，通过生产综合管控系统开发事业，重点为智能造船生态系统构建和造船业生产革新提供支援。此外，巨济市还将根据韩国产业通商资源部产业革新基础构建路线图，引进后续相关事业，通过船舶建造、设计、组装、舾装、涂装、搭载等造船领域全工艺流程的智能化，在提高生产效率的同时，强化安全生产管理。

来源：国际船舶网，2023-04-25

[http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad\\_0425/191855.html](http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad_0425/191855.html)

### 现代重工制造全球最大甲醇燃料二冲程发动机通过验收

作为 MAN Energy Solutions 二冲程发动机许可证持有者，韩国现代重工发动机与机械事业部 (HHI-EMD) 已在韩国成功完成了全球最大甲醇燃料二冲程发动机的工厂验收测试 (FAT)，并突破了大型发动机产量 2 亿马力大关。3 月 22 日，韩国现代重工发动机与机械事业部 (HHI-EMD) 为全球最大甲醇燃料二冲程发动机 MAN B&W G95ME-LGIM 型发动机举办庆典仪式。该发动机也让 HHI-EMD 二冲程发动机产量累计突破 2 亿马力里程碑。MAN Energy Solutions 二冲程业务负责人 Bjarne Foldager 代表公司出席仪式并发表讲话。他首先对现代重工表示祝贺，并提及两家公司始于 1974 年的悠久合作。同时，他指出现代重工是首家突破 2 亿马力大关的发动机制造商，“达到第一个 1 亿马力现代重工用了约 35 年，而突破第二个 1 亿仅用了 13 年，这项惊人的成就令人瞩目并让我们倍感振奋！”据悉，G95ME-C10.5-LGIM 甲醇燃料发动机已于 4 月上半月成功通过工厂验收测试 (FAT)。

来源：国际船舶网，2023-04-28

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0428/192005.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0428/192005.html)

### 瓦锡兰甲醇双燃料发动机交付 Van Oord 全球最新一代风电安装船

瓦锡兰为正在建造的全球最新一代风电安装船“Boreas”号配套的甲醇燃料发动机以及正式发运。据悉，由荷兰 Van Oord 公司订造的“Boreas”号正在中集来福士建造，该船将配备 wartsilia 32 甲醇燃料发动机。日前 5 台发动机已经通过了工厂验收测试 (FAT)，正运往烟台中集来福士。“Boreas”号是全球最大最新一代混合动力风电安装船，能够在安装高达 20MW 的风力涡轮机。该项目由丹麦设计公司 KEH(Knud E. Hansen)设计，船长 176 米，船宽 63 米，型深至主甲板 13.2 米，最大工作水深 80 米，定员 135 人，最大净载升降能力超过 20000 吨，甲板面积超过 7000 平方米，主吊起重能力超过 3000 吨，由豪氏威马 (Huisman) 设计、建造、交付一台绕桩式起重机，拥有 4 条三角桁架桩腿，桩腿长 127.4 米，主尺度、升降能力、起重能力均居同类产品之首。为为满足清洁环保的排放要求，配备有约 3000 立方米甲醇储舱，入级 DNV。

来源：国际船舶网，2023-04-27

[http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer\\_0427/191939.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Manufacturer_0427/191939.html)

### ONE 首次为旗下集装箱船加装 Econowind 风力辅助系统

日本海洋网联船务(ONE)近日决定将于今年年底之前为其运营的一艘支线集装箱船安装 2 套集装箱式风力辅助装置。据悉，“Kalamazoo”号集装箱船长 143 米，装载能力为 1036TEU，船东是新加坡 Norse 公司。此次将安装的风力辅助系统将由荷兰 Econowind 公司提供。这是 ONE 的运营成本优化项目群“Sapphire + Project”的关键举措之一，也有助于 ONE 绿色战略中的去碳化举措。这 2 个集装箱式装置将配备 Econowind 公司最新翼型设计 VentoFoil，尺寸为 10.5 米 x 2.8 米，具有智能抽吸系统，能控制翼形周围的气流，确保每个



翼表面具有最大的风力效果，从而产生推力，实现节约高达 400 千瓦的发动机功率。ONE 公司、Norse 公司和 Econowind 公司一起研究了风力辅助推进，预计该装置有助于减少燃油消耗，也会在广泛的操作中产生积极影响。

来源：海事服务网，2023-04-25

<https://www.cnss.com.cn/html/hyqy/20230425/349552.html>

### 新造 100 艘！卡塔尔大规模扩张 LNG 运输船队

根据天然气出口国论坛(GECF)2023 年度天然气市场报告显示，卡塔尔正在开始另一波重要的船队扩张，以支持其国内的北油田扩张项目，以及在美国海湾地区的 Golden Pass 液化天然气码头的投资。据报道，为了实现这一目标，卡塔尔已经获得了韩国所有主要造船厂未来五年的预订船位，订购量约达 100 艘。新造 LNG 船的成本已超过 2.5 亿美元，这比 2021 年期间的平均价格高出约 2000 万美元。报告进一步称，近年来这种类型船舶造价的增加，主要是由于与建筑材料(主要是钢铁)有关的费用上涨，以及可用的船厂数量短缺。根据 LNG 需求的整体增长，预计 2023 年全球 LNG 运输量的增长趋势将继续。此外，美国自由港 LNG 工厂的重启，以及欧洲和亚太地区货物进口的增加，都将推动 LNG 航运。然而，由于国际海事组织的新规定，在 2023 年及以后，LNG 航运市场可能会出现紧张的情况。在 2022 年底，全球液化天然气船队为 677 艘。虽然总数逐渐增加，但 2022 年只有 28 艘新船投入使用，增幅仅为 4%，是自 2013 年以来的最低增幅。报告指出，从 2010 年以来的历史趋势来看，船队增长率急剧上升后，通常会在随后的一年中出现下降。因此，这种情况在 2022 年再次出现，仅有超过 460 万立方米的液化天然气船运力投入使用，仅为 2021 年投入使用运力的一半。

来源：海事服务网，2023-04-27

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230427/349579.html>

### 马士基、CMA CGM 考虑订购更多甲醇动力船

当前，马士基和 CMA CGM 分别是按运力计算的全球第二大和第三大班轮运营商，他们正在就在其船队中增加更多甲醇动力船舶进行谈判。根据行业专家 Alphaliner 的最新报告，据说马士基正在与远东船厂洽谈一系列运力在 7,000 至 8,000 TEU 之间的 10 艘甲醇动力船。据称，CMA CGM 也正在考虑订购 10 艘运力为 4,000 TEU 的甲醇燃料动力船。两家集装箱运输巨头都在大力支持甲醇燃料。马士基于 2021 年订购了第一艘甲醇燃料船。CMA CGM 的甲醇动力船订单目前是两者中较大的，共有 24 艘船，总运力为 336,000 TEU。马士基是第一家支持替代燃料的主要集装箱运输商，其订单簿上有 19 艘甲醇动力船，总运力为 296100 标准箱。马士基的第一艘甲醇动力船最近下水，预计将于今年晚些时候投入使用。

来源：海事服务网，2023-04-25

<https://www.cnss.com.cn/html/hyqy/20230425/349555.html>

### 韩国首个氨-FSRU 装置获劳氏船级社原则性批准

近日，劳氏船级社 (LR) 向 HD 现代重工和韩国造船海洋授予其氨气浮式储存再气化装置 (FSRU) 原则性批准 (AiP)，这是韩国首个此类装置。该装置将储存从生产区域运输的液化氨，并能够进行再气化以向船东和运营商供货。

来源：船海装备网，2023-04-27

<https://www.shipoe.com/news/show-62068.html>

### 意大利石油公司埃尼部署刚果的第一艘 FLNG 今年投产

4 月 25 日，刚果共和国总统 Denis Sassou Nguesso 和埃尼集团 CEO Claudio Descalzi 一起为刚果液化天然气项目举行了奠基仪式，这将是该国第一个天然气液化项目，预计从 2025 年起，液化天然气的总产能将达到 300 万吨/年（约 45 亿立方米/年）。埃尼集团表示，

刚果液化天然气项目将开发 Marine XII 的巨型天然气资源，以满足该国的发电需求，同时促进液化天然气出口，向以欧洲为重点的国际市场供应新的天然气。该项目采用了快速开发计划和零燃烧方法，将在 Nenè 和 Litchendjili 油田部署两艘 FLNG。第一艘 FLNG 目前正在改造中，产能为 60 万吨/年，将于 2023 年开始生产。第二艘 FLNG 已经在建设中，将于 2025 年投入运营，产能为 240 万吨/年。在 2022 年 12 月，埃尼集团与中国惠生海工签署了一份合同，用于建造和安装一艘为 240 万吨/年的浮动液化天然气（FLNG）装置，同样部署在刚果共和国海域。该 FLNG 380 米长、60 米宽，作业水深约 40 米，可储存超过 18 万方的液化天然气和 4.5 万方的液化石油气。

来源：船海装备网，2023-04-26

<https://www.shipoe.com/news/show-62042.html>

### 韩丹企业合作开发浮动式核动力厂

【据世界核新闻网站 2023 年 4 月 21 日报道】2023 年 4 月 20 日，韩国水电核电公司（KHNP）、韩国三星重工集团（SHI）和丹麦西博格公司（Seaborg）签署协议成立一个联合体，合作开发采用紧凑型熔盐堆（CMSR）技术的浮动式核动力厂。按照设计，浮动式核动力厂将由驳船和 2~8 个 10 万千瓦模块化小堆组成。该联合体首个项目预计建造一艘 20 万千瓦浮动式核动力厂。各方表示，凭借韩水电核电在核能发电方面的丰富经验、三星重工的海上施工专业知识和西博格的创新技术，该联合体有能力满足各国对清洁能源日益增长的需求。2023 年 1 月，三星重工宣布完成浮动式核动力厂的概念设计，并获得美国船级社的设计认证。

来源：中核战略规划研究总院，2023-04-26

<https://www.atominfo.com.cn/zhzlgjhyjzy/gwhxx/1321812/index.html>