

每周参考

(2023 年 03 月 27 日—2023 年 04 月 03 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
习近平主席和普京总统讨论进一步深化北极伙伴关系	2
交通运输部办公厅发布《国际邮轮运输有序试点复航方案》	2
自然资源部海洋一所牵头编制的《海洋内波遥感调查技术规范》行业标准正式发布	2
河北秦皇岛建设海洋大数据平台 推动海洋经济发展	3
广东首家海洋牧场类省重点实验室获批建设！在广东海洋大学正式揭牌	3
海南陵水：全球首个商用海底数据中心下水	4
首艘 130 标准型 LNG 双燃料集装箱船往返三峡枢纽	4
民船中心设计全球最大、国内首艘万吨级远洋铺缆船顺利下水	4
江南造船交付首艘 24100TEU 级超大型集装箱船	5
沪东中华“昆仑”号 LNG 船提前一个月交付	5
“海上巴士”——全球最大级别穿梭油轮交付	5
新突破！江南造船交付国内首艘 4 万立方米中型全冷式液化气船	6
我国首例新造船碳捕集系统试点工程正式启动	6
国内首款纯电动离岸双体帆船珐伊 42C 全球首发	6
蓝鯤海工自主研发海上光伏多功能打桩船设计获 CCS 原则认可	7
海洋学院有害赤潮研究团队获批校“一带一路与国际组织合作项目	7
安徽省绿色智能船舶与海洋工程装备产业联盟成立大会暨安徽海智装备研究院揭牌仪式顺利举行	7
汇聚船海工程科技力量，2023 年海洋命运共同体建设高端论坛在京召开	8
第六届深海能源大会在海口召开	8
【国外视野】	9
第四届仁川海洋国际论坛将于今年 7 月举行	9
美海军发布 2024 财年未供资项目优先清单	9
韩国三大船企联手两大船级社打造碳减排团队	9
俄公布两艘新 LK-60 级核动力破冰船的建造时间	10
突破！全球首艘零排放氢动力渡轮试航	10
韩国造船海洋获 2 艘大型 LNG 运输船建造合同	10
与韩国三星重工达成框架合作 长宏国际修造业务喜迎新机遇	10
希腊船东 Neda 向中船澄西下单订造散货船	11
全球首艘液化二氧化碳运输船交付	11
俄罗斯 2 家船厂将接获 30 艘散货船订单	11

【国内动态】

习近平主席和普京总统讨论进一步深化北极伙伴关系

俄罗斯在北极经济伙伴关系上继续转向中国。随着大多数西方企业撤离俄罗斯，未来几年俄罗斯对中国市场和融资的依赖将增加。在对俄罗斯进行为期三天的国事访问期间，中国国家主席习近平和俄罗斯总统普京同意在北极能源和运输领域进行更为密切的合作。根据普京的声明，两国正在寻求建立一个联合伞式组织，负责北方航道（Northern Sea Route, NSR）的交通。普京表示：“我们认为与中国合作伙伴在开发北方航道过境潜力方面的合作是有前途的。正如我所说的，我们准备为北方航道的发展建立一个联合工作机构。”过去 10 年，中国在北极能源和矿产项目上的投资超过 900 亿美元，主要是在俄罗斯。两国之间的贸易在 2022 年达到新高，增长了约三分之一，达到 1900 亿美元。俄罗斯总理米舒斯京（Mishustin）预计，今年这一数字将超过 2000 亿美元。普京解释道：“能源贸易正在扩大。俄罗斯是中国石油、天然气（包括液化天然气 LNG）、煤炭和电力的战略供应国。我还要提到的是，俄罗斯是中国第四大液化天然气供应国，当然，在可预见的未来，液化天然气供应将会扩大。”

来源：国际极地与海洋门户，2023-03-30

<http://www.polaroceanportal.com/article/4590>

交通运输部办公厅发布《国际邮轮运输有序试点复航方案》

3 月 30 日，交通运输部官网正式发布《国际邮轮运输有序试点复航方案》（简称方案）。根据方案，我国将暂定在上海、深圳邮轮港口有序推进国际邮轮运输试点复航。方案明确，暂定试点时间为 6 个月至 1 年，并根据国家疫情防控政策、出入境旅游政策和市场情况等适时优化调整。试点水路口岸先暂定上海、深圳邮轮港口，后续视情况增加。试点范围为上海、深圳至周边国家、地区港口间邮轮运输。根据方案，试点条件包括市场需求较强、企业防疫体系健全、地方有保障等。试点所在城市及腹地客源市场规模较大，境外挂靠港所在地区疫情较平稳、所开航线有市场需求。参与试点复航的国内外邮轮企业疫情防控管理制度健全，试点邮轮具有相应防疫设施装备、防疫物资和药品储备等，具备必要的医疗条件，建立了新型冠状病毒感染应急处置预案。邮轮港口企业建立了完善的应急管理制度，满足相关防疫要求。试点港口所在地交通运输主管部门按照地方人民政府的要求制定了邮轮突发聚集性疫情感染应急处置预案，建立了疫情防控和应急的工作协调机制，明确企业、属地政府和行业管理部门等责任。

来源：中华人民共和国交通运输部，2023-03-30

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/syj/202303/t20230330_3784542.html

自然资源部海洋一所牵头编制的《海洋内波遥感调查技术规范》行业标准正式发布

近日，由我所遥感室牵头编制的《海洋内波遥感调查技术规范》（CH/T 3034-2023）（以下简称《规范》）行业标准通过全国地理信息标准化技术委员会审查，自然资源部于 2023 年 3 月 6 日给予批准、发布。本《规范》将于 2023 年 6 月 1 日起实施。2019 年 11 月，该《规范》由自然资源部批复立项，由我所牵头，联合中国海洋大学、中国石油大学（华东）等单位共同编制。该规范规定了海洋内波遥感调查的技术流程和所用卫星遥感图像的基本要求、数据预处理、海洋内波的判定准则、海洋内波信息提取与统计分析、结果验证、专题图制作、数据汇总与资料归档等内容，适用于全球海域的海洋内波遥感调查。该规范是编写组在历时 10 余年从事全球变化与海气相互作用专项“两洋一海”的内波遥感调查、以及全球变化与海气相互作用专项（二期）西印度洋和东太平洋的海洋内波遥感调查任务中，经过长期的探索与经验积累，详细总结海洋内波遥感调查技术流程和方法的基础上编制而成。该规范对基于多源卫星遥感图像的海洋内波调查提供了技术指导，其实施为海洋

内波遥感调查规范的统一、获取全球范围的海洋内波信息成果提供技术标准支撑，为开展区域性海洋内波调查与分析、提高卫星遥感对海洋内波调查的可靠性及应用水平提供技术保障。海洋内波信息的精确规范获取对海洋监测预警、海洋工程和海上活动安全保障、海洋生态文明建设具有重要意义。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2023-03-30

<https://mp.weixin.qq.com/s/HKznOkw1ZjSsRuM0kKDj7Q>

河北秦皇岛建设海洋大数据平台 推动海洋经济发展

近日，在河北昌黎黄金海岸国家级自然保护区海域某处，河北省地矿局第八地质大队几名科研人员正在采集海洋表层水、海洋生物和海洋沉积物样本，采集到的数据，通过秦皇岛市海洋大数据平台可以为区域性海洋生态灾害智能预报预警提供支持。据介绍，近年来，河北省自然资源厅全力推动秦皇岛市海洋大数据平台建设，为河北省及秦皇岛市提供数据及应用服务。海洋大数据平台构建了海洋生态安全保障、海洋生态灾害预警预测与应急处置、海洋生态修复与监测评估的应用场景，持续为公众提供信息服务，为秦皇岛海洋管理部门管理决策提供基础服务。据介绍，自海洋大数据平台运行以来，支撑了 14.39 千米岸线修复工程和 530 公顷湿地修复工程，有效提升秦皇岛海域的生态质量和旅游休闲价值，为滨海旅游及其他产业发展创造良好的基础环境。

来源：中国新闻网，2023-03-28

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2023/03-28/9980289.shtml>

广东首家海洋牧场类省重点实验室获批建设！在广东海洋大学正式揭牌

3月24日，在广东省科技厅、湛江市科技局、南方海洋科学与工程广东省实验室（广州）、广东海洋大学等单位有关领导、专家的见证下，广东全省首家海洋牧场类获批建设的省重点实验室“省市共建南海海洋牧场智能装备广东省重点实验室”在广东海洋大学正式揭牌。该实验室围绕南海资源开发与利用、保障粮食安全等国家重大战略需求，以海洋牧场提质增效、转型升级、绿色生态养殖为着力点，针对海洋牧场智能化生产管护、绿色能源供给、养殖监测与信息化等面临的科学问题和技术瓶颈，开展海洋牧场作业装备智能化、海洋新能源采集与供给、养殖水域污染防治、养殖监测与海洋物联网等四个领域的基础前沿核心技术及其装备国产化技术攻关。当天下午，出席揭牌仪式的专家领导还参观了实验室研究成果及实验场地，围绕海洋牧场发展的新业态、新模式、新技术进行了座谈交流。

来源：海洋知圈，2023-03-27

https://mp.weixin.qq.com/s/?__biz=MzI5OTEwNTE0NA==&mid=2650373638&idx=7&sn=652222f013c3a1486ff664644f074c4d&chksm=f4967011c3e1f907c8e901e9e600d83020b89b3605bc3844019a85ff462f891b9bf82e07cf8b&mpshare=1&scene=1&srcid=0327to3Vn56nbEXkzen4IsBd&sharer_sharetime=1679928630429&sharer_shareid=ff49cfa3e441ef8c5ff9e123dcd031ee&key=fb7b30ea509878d39be34d31c04a4df989c6f4993b2e7e924132987666b321ccb296b3b64f4cd5e5b877b4295323e3f7620934ce01922de98eb80a9ccce0e945f0bcc6796b2455e975665070cbe0eae477e1526a97482319eac9bbf5d9d3002ab71bf7e1a763d33efbe15626c6eb0f08442301e20caff40468ed0d98c2f9be3&ascene=0&uin=MTg4NzE2ODMwNQ%3D%3D&devicetype=Windows+10+x64&version=63090217&lang=zh_CN&countrycode=CN&exportkey=n_ChQIAhIQ3G3m7VWnmts4JPD4f6pIhLgAQIE97dBBAEAAAAAAB5ICT3e2XAAAAAOpnlbLcz9gKNyK89dVj0jSelu5rMIRGjrysRCR5WBYmsQN3H9j76wq6vI9jBml%2BK80PWtmXi9KGKAJWiOzziRJNGRyK5qhRhJ%2Bn%2BRtrKQpSh1zHlrYzLPG57d%2F0mIU43XJMI8hGDLZlCh747jwVq%2B0L4H5optkcJsD5q3tNBsGs20DUvC18IL%2FZAbDwrAjcW%2B50YyO5tpM1n76uNtXZ3gneQ2Y5UO92N4g9PiA5Z0%2BWU%2BrJlFqwG5SJ4HnKcCR%2Bjfr7MHjhVmpX&acctmode=0&pass_ticket

=LUXtjz6wiaQQK0TjID9OERHYrejQn2eecgZcmWANGA%2Bs3wySeIHKQnqTTuaTBWmrR87ZfyB6Z%2B8Iqc0zvhsjoA%3D%3D&wx_header=1

海南陵水：全球首个商用海底数据中心下水

3月31日，记者从海南省陵水黎族自治县获悉，当天下午，全球首个商用海底数据中心下水。据介绍，这个项目承建方为深圳海兰云数据中心科技有限公司，此前联合国海洋环境监测中心，对海底数据中心建设海域筛选后落户到陵水黎族自治县英州镇清水湾，数据中心由岸站、水下中继站、水下数据终端和海缆组成，岸站承载电力、网络接入和中央监控等设施，水下中继站是负责电力及网络分发、控制和回传的中间续水下设施的统称，水下数据终端则集中放置电子信息设备和水下设施。其中，水下中继站和水下数据终端部署在指定目标海底。海底数据中心填补了我国在海洋工程与数据中心新基建融合发展领域的空白，整体技术水平与产业化能力处于国际前列。目前，已有中国电信等9家企业与海底数据中心签约合作。据陵水黎族自治县国际投资促进局相关人员介绍，海底数据中心项目是海南省自贸港数字化建设的“新基建”创新示范工程，还是海南省首例海域立体分层出让项目，政府部门根据企业的海域使用需求仅出让了海床部分，海水和海上空间仍然可以为其他项目和产业服务。

来源：央视新闻，2023-03-31

[https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-](https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-book/index.html?item_id=12768375150095695318&toc_style_id=feeds_default)

[book/index.html?item_id=12768375150095695318&toc_style_id=feeds_default](https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-book/index.html?item_id=12768375150095695318&toc_style_id=feeds_default)

首艘 130 标准型 LNG 双燃料集装箱船往返三峡枢纽

3月27日，长江干线首艘 130 标准型 LNG 双燃料集装箱船“民惠”轮连续通过葛洲坝船闸、三峡船闸顺利上行，标志着“重庆—上海”首轮往返航程圆满完成。“民惠”轮是民生集团定制的首批 4 艘 130M 标准型 LNG 双燃料集装箱船的首制船。该系列船型的“民意”“民翔”“民润”轮等其余 3 艘船将于 2023 年 5 月前陆续出厂投运。相较于其他船型船舶，该船型船舶在过闸中具有闸室利用率高的特点。特别是 4 艘 130 标准型船舶成组过闸时，闸室利用率高达 97%。同时，该系列船型使用 LNG/柴油双燃料，能降低 99% 的二氧化硫和细颗粒物排放量、85% 的氮氧化物排放量和 23% 的二氧化碳排放量，具有显著的环保优势。

来源：中华航运网，2023-03-31

https://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202303/t20230331_1375580.shtml

民船中心设计全球最大、国内首艘万吨级远洋铺缆船顺利下水

3月29日，由中铁九桥工程有限公司负责总包承建，为山东宏州海洋工程有限公司建造的全球最大、国内首艘万吨级远洋通信海缆铺设船“龙吟 9”号在江西九江下水。“龙吟 9”号由中船重工船舶设计研究中心有限公司负责全船的设计工作。船舶总长 155 米，型宽 23.2 米，吃水 8.2 米，定员 90 人，续航能力为 60 天，最大航速约为 15 节，一次性载缆量可达 10000 吨，船舶采用全电推进和动力定位控制系统，可以一次性完成从中国跨越太平洋的海底光缆铺设，是我国第一艘悬挂中国国旗、入级中国船级社的船舶。民船中心通过主船体结构、系泊及机电系统的优化设计，性能上的科学合理配置，使该船可满足无限航区航行，可进行 DP-2 动力定位，完全电力推进系统；该船缆舱内配置一个旋转缆舱及两个固定缆舱，一次可携带不同类型的光缆及动力缆；配置 60 吨主吊机、门架起重机及浮标卸放臂等，支持海缆敷设服务，并支持埋设、维修及其他相关的海洋工程服务，是国内首制的海洋工程铺缆船，建成后可达到世界一流水平。“龙吟 9”号 29 日下水后将进行进一步的舾装，预计今年 9 月份能够交付使用。该船在铺缆作业系统、新型吊放设备、全船电力推进等方面，完全实现了国内自主设计和国内建造，为民船中心在该船型的设计上填补了技术空白，实现了技术储备，为后续公司承接类似船型提供了技术支持。

来源：中国船舶在线，2023-03-30

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/16a393d6054d49ab9f388a67d74e0589.htm>

江南造船交付首艘 24100TEU 级超大型集装箱船

3月30日，中国船舶集团旗下江南造船联合中船贸易为交银金融租赁有限责任公司和地中海航运（MSC）建造的全球最大 24100TEU 级超大型集装箱船系列船第一艘“MSC RAYA”号正式交付。超大型集装箱船是江南造船的核心战略产品。江南造船丰富的建造经验和优异的产品质量获得了客户的高度认可。该项目由江南造船和沪东中华于2021年年底联合承接，各承造4艘。该船由中国船舶集团沪东中华设计，入级DNV。船舶总长399.99米，型宽61.5米，型深33.2米，最大堆箱层数可达25层，相当于22层楼的高度，打破了去年十月公司交付的24000箱的纪录，可装载24116个集装箱，是目前全球装箱量最大级别的集装箱船型。该船配备混合式脱硫装置，采用全新绿色环保、高效节能与安全等技术设计，其小球鼻艏方案、大直径螺旋桨和节能导管等装置，有助于进一步发挥船舶的快速、节油性能。此次MSC系列首制船按期交付，标志着箱船“844”节律化建造的稳定持续。据悉，该系列船2号船目前正在码头进行系泊试验，计划于今年5月试航，3号船计划4月出坞。

来源：国际船舶网，2023-03-30

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0330/191099.html

沪东中华“昆仑”号 LNG 船提前一个月交付

3月24日，公司为中远海运中石油国事 LNG 运输项目建造的第三艘 17.4 万立方米大型液化天然气（LNG）运输船“昆仑”号，提前一个月在中船长兴造船基地命名交付。这是我国今年交付的首艘大型 LNG 运输船。“昆仑”号建造中，公司全力推行数字化建造，推进新工艺新工法，显著缩短建造周期，创造国内大型 LNG 运输船 19 个月的最短建造纪录，综合建造能力已达到世界最先进水平。“昆仑”号是当今世界主流大型 LNG 运输船，由公司自主研发设计，拥有完全知识产权。该船总长 295 米，型宽 45 米，型深 26.25 米，航速 19.5 节，入级英国劳氏船级社（LR）和中国船级社（CCS）。该船采用全球最新一代双燃料低速推进动力系统，配备先进环保装置，日油耗量在百吨以内，燃气或者燃油模式运行下，排放均能满足国际海事组织最严格标准，具有蒸发率低、能耗低、可靠性高、环保性高、通用性强、前瞻性好、经济性优等诸多特点和亮点，尤其是其船岸兼容性好，航线适应性灵活，可靠泊全球绝大多数陆地岸站，还具备 LNG 船对船海上转泊输送功能，因此受到船东好评和市场热捧。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-03-27

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18676.html>

“海上巴士”——全球最大级别穿梭油轮交付

3月30日，我国自主设计建造的全球最大级别穿梭油轮在中国船舶大连造船正式交付。这是中国船厂为中国船东打造的首艘苏伊士级穿梭油轮，这艘船的交付实现了我国航运业和造船业的双重突破。这艘 15.5 万吨的穿梭油轮名叫“诺思先锋”号，船上采用了新一代的动力定位技术和负责原油装卸的艏装载系统，不仅具备稳定的位置控制功能和更高的装卸原油安全性，还实现了节能减排，每年可减排近 7000 吨二氧化碳，是目前全球按照此标准建成的最大级别穿梭油轮。穿梭油轮是一种专门用于海上油田向陆地运送石油的船型，整船价值要远远高于同等吨位的普通油轮，以高机动性著称，可以在海况复杂的海域进行原油运输工作，载重量一般不超过 16 万吨。穿梭油轮的设计建造通常都是跟随海上油田建设同步开展，会根据这艘船的行驶海域和作业内容来设计这艘船所需的功能。

来源：海事服务网，2023-03-31

<http://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230331/349318.html>

新突破！江南造船交付国内首艘 4 万立方米中型全冷式液化气船

我国的造船产业又实现一项“零”的突破。近日，中国船舶集团旗下江南造船（集团）有限责任公司为日本船东建造的首艘 4 万立方米中型全冷式液化气船（又称 MGC）顺利交付。值得注意的是，该船除了可装载液化石油气外，还可运输无水氨和氯乙烯单体等石化产品，或将成为未来零碳能源运输的主力军。而该船的成功交付也打破了国外船企的垄断局面，从而奠定了江南造船在该领域的自主设计建造能力。这次交付的 40000 立方米 MGC 是江南造船全新自主研发的中型全冷式液化气船。该船总长 180 米、型宽 30 米，货舱布置 3 个独立全冷式 A 型液舱。据江南造船介绍，对标此前建造的超大型液化气运输船，该船的主尺度显著减小，但双燃料主机、轴发、液货系统、LPG 供气系统、系泊系统等设备和系统数量不变，因此布置难度更大，设计需要更加精细化，这对建造也提出了更高要求。中国船舶集团旗下江南造船 40000 立方米中型全冷式液化气船总建造师顾明辉解释说：“我们在设计初期采用了集成化的设计，比如说，将一些功能相近，或者功能相同的设备集成在一起，使用共用平台，这样可以节约空间，使得设备更加集中，更加集约化。”

来源：Seawaymaritime, 2023-04-03

<https://mp.weixin.qq.com/s/OUrVwYYh-2-fpBBstrywIA>

我国首例新造船碳捕集系统试点工程正式启动

3 月 30 日，中国船舶集团七一一所与山东海洋集团旗下山东华宸融资租赁股份有限公司正式签署战略合作框架协议，双方将联袂实施我国首例新造船碳捕集系统试点工程，从而开启我国首台套二氧化碳捕集、利用与封存（CCUS）等新技术新装备在新造船领域的应用合作。CCUS 技术是实现“碳达峰、碳中和”的重要手段，可在满足必要能源需求的同时，减少对有限资源的依赖，同时，其捕集封存的二氧化碳的下游产品还有利于促进可持续经济社会发展，为能源安全和“双碳”目标实现提供强有力支撑。此次合作将在一艘新造散货船上安装七一一所自主研发的 CCUS 装置。根据协议，双方还将充分利用自身资源，合力承担国家有关部委重点研发计划指南的论证、申报和执行，从国家层面联合推动航运业碳减排技术研发及成果转化，引领相关国家标准建设，支撑我国绿色航运转型。同时，积极布局推动构建二氧化碳捕集、储存、转移再到回收利用的碳循环链条，为大规模“绿色船队”的组建提供技术和装备支撑，引领我国航运业节能减碳产业的高质量发展。

来源：中国船舶在线, 2023-03-31

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/097746bac6674e3e85ef0659437ac587.htm>

国内首款纯电动离岸双体帆船珐伊 42C 全球首发

3 月 29 日，在第二十六届上海国际游艇展的“2023 中国国际船艇产业发展论坛”上，珐伊科技发布重磅消息：全新研发的量产船型珐伊 42C 双体帆船将于 2023 年问世，珐伊科技正式开启休闲船艇时代。珐伊 42C 的全球首发不仅是珐伊突破 40 英尺大关的里程碑事件，也是珐伊科技与逸动科技强强联合探索零排放绿色水上出行方式的崭新开始。珐伊-逸动 42C 新能源双体帆船是中国首条纯电动离岸双体帆船，由逸动科技提供完整船艇电力推进系统定制解决方案，包含动力电池、推进系统及控制系统。珐伊 42C 可选配新能源推进系统，由逸动科技提供全球领先船用舷内锂电供应方案。珐伊-逸动版 42C 新能源双体帆船经济航速下纯电续航为 6-8 小时，最大航速下纯电续航为 4 小时，可满足帆船培训、商业运营、帆船赛事、生活休闲等场景使用需求。该船所采用电力推进系统解决方案主要包括动力电池、推进系统、操控系统等，具有高推进效率、尺寸小、易布置安装、控制精准、易拓展、操作方便、质量可靠等优点。

来源：海事服务网, 2023-03-30

<https://www.cnss.com.cn/html/shipshow/20230330/349314.html>

蓝鯤海工自主研发海上光伏多功能打桩船设计获 CCS 原则认可

近日，山东海洋集团所属山东蓝鯤海洋工程有限公司（蓝鯤海工）自主研发的海上光伏多功能打桩船设计获得中国船级社（CCS）原则认可（AIP）。去年以来，山东蓝鯤海工持续深入落实集团公司关于更好服务海洋强省建设的工作要求，针对我省海上光伏施工需求，加强海上光伏多功能打桩船研发工作，先后攻克了浅水复杂海况作业、精准定位和高效打桩等关键技术，完成了海上光伏多功能打桩船的基本设计。该船是国内首套专用于海上光伏作业的创新型装备，配备 2 套供桩、打桩系统和 1 台甲板吊机，在动力定位系统和定位桩系统的配合下，可在四级海况条件下，在 2 至 15 米水深的作业海域灵便移动、精准定位、高效作业；可实现最大直径 1.3 米、最长 36 米桩基的“吊装、运输、供桩、打桩”一体化作业，单日可完成 48 根桩基的安装工作，将大幅度提高海上光伏项目作业效率，有效实现工程服务降本增效。

来源：国际船舶网，2023-03-29

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipDesign_0329/191002.html

海洋学院有害赤潮研究团队获批校“一带一路与国际组织合作项目

3 月 28 日，浙江大学 2023 年度“一带一路与国际组织合作项目”评审结果揭晓，海洋学院佟蒙蒙副教授负责的“国际组织 IOC-WESTPAC 框架下建立的‘海洋有害赤潮藻快速检测技术’工作组及科研合作平台建设”项目入选。WESTPAC 是联合国教科文组织政府间海洋学委员会（UNESCO-IOC）在西太平洋及毗邻区域的地区分支机构，主要职能是执行海委会全球性海洋科学、海洋观测服务项目在西太地区的开展，并根据本地区成员国的共同兴趣，发起、推动和协调适合本地区的海洋科学、观测服务及能力培训项目。长期以来，我国一直积极参与 UNESCO-IOC 和 WESTPAC 的各项活动，并在其中发挥着重要作用。浙江大学海洋学院佟蒙蒙副教授于 2021 年参与成立了有害赤潮快速检测技术工作组（WESTPAC-RDT-HAB），与日韩菲泰等国合作，开展信息交流、技术合作和本硕博等多层次人才的联合培养。2023 年，她带领科研团队，结合分子探针、高通量测序和水下显微实时监测技术等浙大团队技术优势，联合西太海域沿岸国家（日韩菲泰等），致力探索和推广这些技术在有害赤潮快速检测方面的应用。在 IOC-WESTPAC 框架下成立的“有害赤潮快速检测技术工作组（RDT-HAB）”基础上，进一步加强与国际组织交流合作，搭建国际交流合作平台，通过工作组会议讨论、技术交流和关键技术培训等方式进行探索推广和试点应用，发挥浙大优势，提高有害赤潮的快速检测能力，实现西太海域有害赤潮的早期预警和有效管理。

来源：浙江大学海洋学院，2023-03-30

<http://oc.zju.edu.cn/2023/0330/c29862a2734390/page.htm>

安徽省绿色智能船舶与海洋工程装备产业联盟成立大会暨安徽海智装备研究院揭牌仪式顺利举行

2023 年 3 月 30 日，安徽省绿色智能船舶与海洋工程装备产业联盟成立大会暨安徽海智装备研究院揭牌仪式在芜湖举行，来自省内外船舶修造企业、船舶配套企业、船舶设计企业、新能源企业、高校、科研院所等 200 多名代表齐聚芜湖，共商合作发展大计。近年来，安徽省船舶产业围绕江、河、海产品发展得到长足进步，为深入贯彻落实党的二十大精神和两会精神，服务国家制造强国、海洋强国、交通强国战略需求，在安徽省经信厅、芜湖市政府等各级政府的推动下，由芜湖造船厂作为主要发起人，联合省内外致力于绿色智能船舶与海洋工程装备产业发展的企业、高校、院所等，创立安徽省绿色智能船舶与海洋工程装备产业联盟。同时，由芜湖造船厂有限公司投资成立的安徽海智装备研究院正式挂牌，省经信厅二级巡视员刘一成、中国造船工程学会秘书长王俊利、芜湖造船厂董事长张钊、研究院院长陈强共同为海智装备研究院揭牌。产业联盟和海智装

备研究院的成立，旨在推动安徽省成为国家“内河船舶绿色智能创新发展试点示范”和“船舶与海洋工程装备特色产业基地”，推动全省船舶工业大发展促进“长三角一体化”大融合。

来源：船海装备网，2023-04-02

<https://www.shipoe.com/news/show-61325.html>

汇聚船海工程科技力量，2023年海洋命运共同体建设高端论坛在京召开

3月31日至4月1日，由哈尔滨工程大学杨德森等院士专家倡导发起的2023年海洋命运共同体建设高端论坛暨海洋装备技术与可持续发展国际会议在北京召开，会议主题为“汇聚船海工程科技力量，建设海洋命运共同体”，来自工业和信息化部、自然资源部、中国工程院、中国联合国教科文组织全国委员会秘书处等相关部门领导，19名院士，中国船舶集团、哈尔滨工程大学及国内90余家行业学会协会、科研院所、高校和企业的500余名代表以线上线下相结合的方式参加会议，围绕海洋命运共同体建设和海洋装备技术与可持续发展进行深入探讨与交流，携手应对各类海上挑战，加强海上互联互通和各领域务实合作，推动蓝色经济发展，促进海洋文化交融，推进海洋命运共同体建设，为落实联合国2030年可持续发展议程、推动落实联合国“海洋十年”计划目标、实现海洋可持续发展作出贡献。大会发出了《我们的家园 我们的责任 我们的行动》2023年海洋命运共同体建设高端论坛倡议。4月1日，行业发展论坛、校长论坛和4个学术专题论坛同步召开。中国船舶工业行业协会、挪威船级社等10余家国内外行业学会协会的负责人齐聚行业发展论坛，哈尔滨工程大学、英国南安普顿大学等20多所国内外高校校长与代表参加校长论坛，26名海洋领域院士专家作学术专题论坛报告，与会人员围绕海洋绿色低碳发展，船海人才培养，海洋命运共同体建设愿景与任务等方面进行深入交流探讨。

来源：中国日报网，2023-04-02

<https://cn.chinadaily.com.cn/a/202304/02/WS6428e646a3102ada8b236669.html>

第六届深海能源大会在海口召开

3月30日—31日，由海南省人民政府、中国船舶工业行业协会、中国海洋工程咨询协会共同主办，海口市人民政府、海南省贸促会、中辰远见（北京）科技发展有限公司共同承办的第六届深海能源大会在海南海口召开，共同探讨全球深海能源发展趋势，建言深海重大装备工程高质量发展，探索深海能源开发活动对绿色能源的需求等主题。本届大会以“加强科技创新，开发深海能源”为主题，设有主论坛和5个分论坛，议题涵盖海洋能源开发与海洋生态环境保护、海上新能源装备发展、深海装备数字化和智能装备、海上风电、青年论坛等。主论坛上，中国科学院院士汪品先、高德利，中国工程院院士林忠钦，中国21世纪议程管理中心副主任陈其针，南海海洋资源利用国家重点实验室（海南大学）副主任沈义俊，中海油原总地质师、同济大学特聘教授朱伟林，天然气水合物勘查开发国家工程研究中心主任、广州海洋地质调查局首席科学家吴能友等专家学者围绕南海深部十年探索、南海深水钻采技术与装备创新发展、全球深水油气发展趋势、海底采矿机会在哪里等主题作主旨报告。据悉，深海能源大会自2015年举办以来，会议规模和影响力逐年提升，吸引了政府部门、学术界和企业界的积极参与，是深海能源领域开展学术交流、探讨行业发展、提高我国深海能源领域国际影响力的重要平台，为促进海洋能源科技创新、人才交流、成果转化发挥了积极作用。

来源：观沧海，2023-03-31

<https://mp.weixin.qq.com/s/UQRflgdcXSq-UD5oI-WfvQ>

【国外视野】

第四届仁川海洋国际论坛将于今年7月举行

据悉，韩国首都圈地区规模最大的海洋商务论坛——第四届仁川国际海洋论坛（IIOF 2023）将于2023年7月6日至7日在仁川市松岛会展中心举行。该论坛由韩国海洋水产部和仁川市政府共同主办、仁川港湾公社和韩国联合通讯社（韩联社）联合承办。今年的论坛由海运物流、海洋旅游、港湾网络、气候·极地·大洋、海洋人文学等五个单元组成。具体议题包括：海运物流走势分析及全球经济低迷给海运物流带来的影响；后疫情时代应对海洋旅游产业变化及搞活岛屿旅游和沿海邮轮产业方案；构建港湾城市网络；海洋能源及构筑环保港湾方案；环黄海圈主要港湾的海洋人文学研究等。去年7月，第三届论坛（IIOF 2022）线上线下同步举行。据统计，共有来自15个国家的海洋专家、企业人士和政府官员等2000多人与会。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2023-03-30

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3553

美海军发布2024财年未供资项目优先清单

【美国海军新闻网2023年3月24日报道】美海军2024财年未供资项目优先清单中共涉及11个项目，总预算20亿美元，是上个财年的一半，其中首个优先项目是“海上浮动定位单元”（MTC-A）的开发，旨在集成各型情报系统、传感器、海上平台和武器系统，打造联合全域指挥控制系统，提高海军的杀伤力和生存能力，预算为4530万美元；第二项是“鹰眼驾驶舱技术更新计划”，用于更新E-2D“先进鹰眼”驾驶舱系统，预算为4930万美元；第三项是“朱姆沃尔特”级驱逐舰升级方案，为“朱姆沃尔特”级驱逐舰更新电子设备和雷达系统，并提升其反潜能力，预算为1.864亿美元；第四项是“紫罗兰”项目，但具体细节并未透露，预算为2560万美元；第五项是对普吉特湾海军船厂的三个船坞以及班戈的三角洲码头进行维护，之前这些船坞被检测出有地震损坏的风险，预算为3亿美元；第六项同时也是最贵的项目是升级岸上基础设施，预算为5.5亿美元；第七项是对“阿利·伯克”级驱逐舰“理查·卢加尔”号（DDG-136）和“约翰·雷曼”号（DDG-137）进行第三批“水面电子战改进计划”的升级，预算为2.081亿美元；第八项是对“尼米兹”级航母“杜鲁门”号（CVN-75）和“福特”级航母“企业”号（CVN-80）进行第三批“水面电子战改进计划”升级，预算为2.64亿美元；第九项是采购一架KC-130J飞机，预算为1.188亿美元；第十项是为F/A-18E/F、EA-18G、E-2、MH-60R、MH-60S、CMV-22和MQ-4C等系列飞机采购零部件，填补航母航空联队材料的缺口，预算为1.75亿美元；第十一项是采购舰船备用零件，预算为1亿美元。

来源：中国船舶在线，2023-03-30

<http://www.shipol.com.cn/cbzb/44d016286f4549989225d10f18c6e672.htm>

韩国三大船企联手两大船级社打造碳减排团队

近日，韩国三大船企与美国船级社（ABS）、韩国船级社（KR）共同签订了“造船业碳减排第三类排放（Scope3）计算标准化”联合开发项目协议（JDA）。参与签订协议的包括HD现代集团（原现代重工集团）旗下造船子公司韩国造船海洋、现代重工、现代尾浦造船、现代三湖重工，以及韩国另外两家大型造船企业大宇造船、三星重工。这意味着韩国三大船企将与国际主要船级社合作，在韩国造船业界首次打造“碳足迹团队”。碳足迹（Carbon Footprint）是指企业机构、活动、产品或个人通过交通运输、食品生产和消费以及各类生产过程等引起的温室气体排放的集合。根据此次协议，各签约船企的Scope3碳减排计算方法将相互共享、比较、分析，并经过船级社咨询，将计算方法标准化，到今年年底前制定全球指导方针。各参与机构将公开今后制定的指导方针，并听取各种利害关系者

的意见。此外，还计划将参与范围扩大到全球造船企业、国际海事组织(IMO)等国际相关机构，制定相关标准并使其成为全球标准。

来源：国际船舶网，2023-03-37

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad_0327/190773.html

俄公布两艘新 LK-60 级核动力破冰船的建造时间

【据俄罗斯卫星通讯社网站 2023 年 3 月 27 日报道】俄罗斯国家原子能集团公司 (Rosatom) 北海航线管理局副局长库林科表示，俄罗斯计划分别于 2024 年 5 月和 2025 年 10 月在波罗的海造船厂为第六艘和第七艘 LK-60 级核动力破冰船铺设龙骨。这两艘船预计造价为 589 亿卢布 (7.62 亿美元)，将在北海航线水域作业。LK-60 级是目前全球动力最强大的破冰船，长 173.3 米，宽 34 米，满载排水量 3.35 万吨，配备 2 座 17.5 万千瓦 RITM-200 反应堆，换料周期为 7 年，提供 6 万千瓦推动力，破冰厚度为 3 米。目前俄已建成三艘 LK-60，即“北极”号、“西伯利亚”号和“乌拉尔”号。波罗的海造船厂正在建造两艘 LK-60，即将于 2024 年服役的“雅库特”号和 2026 年服役的“楚科奇”号。

来源：中核战略规划研究总院，2023-03-29

<https://www.atominfo.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1308147/index.html>

突破！全球首艘零排放氢动力渡轮试航

全球首艘零排放氢燃料电池渡轮“Sea Change”号日前正在美国旧金山进行载客试航。该船由氢燃料电池和蓄电池提供动力，也是全球首艘氢动力渡轮。这艘渡轮可载客 75 人，为双体船结构，由 Switch Maritime 公司以 300 万美元的美国国家资金开发，All American Marine 船厂建造，将于 2023 年春季末左右开始沿着海滨接待客人，一艘拖船日前已经将新渡轮从华盛顿运往旧金山。Switch Maritime 公司推出了包括“Sea Change”号在内的系列零排放船，采用经过优化的氢燃料电池，可以驱动船舶螺旋桨。“Sea Change”号配有 10 个氢储罐，能以大约 250 巴的压力储存大约 246 公斤的压缩氢气，使渡轮能在大约 12 节的巡航航速下运营大约 150 海里，在进行燃料加注前渡轮能运营大约 16 个小时。Switch Maritime 公司首席执行官 Pace Ralli 介绍说，“Sea Change”号的氢电池使用是一个突破性的步骤，因为氢基燃料和氢是实现大型高马力船舶零碳解决方案的一个途径。

来源：国际海事信息网，2023-03-28

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=265690>

韩国造船海洋获 2 艘大型 LNG 运输船建造合同

3 月 29 日，韩国造船海洋旗下现代三湖重工正式获得 1 家大洋洲船东 2 艘大型液化天然气 (LNG) 运输船建造合同，合同价值约 6749 亿韩元 (约合 5.19 亿美元)。这也使得现代三湖重工今年承接的大型 LNG 运输船订单达到 10 艘。

来源：国际海事信息网，2023-03-31

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=265786>

与韩国三星重工达成框架合作 长宏国际修造业务喜迎新机遇

3 月 30 日上午，在长宏国际岱山分厂——江南山基地，中集长宏与韩国三星重工业株式会社、加拿大 SEASPAN 公司举行了战略合作研讨会，并达成三方框架协议。根据协议，中集长宏手持韩国三星集团的 3 年分段建造订单，后续还计划开展整船建造项目。此次合作，对于中集长宏意义深远。近几年，韩国三星重工与长宏保持着良好业务往来，双方合作默契，去年起就开展了部分分段建造的合作项目。如今，中集长宏生产繁忙，分段车间船舶分段的生产物量已经饱和，码头船坞的修船坞期也趋于满档。2023 年，借着三方合作的契机，中集长宏将高起点引进三星重工先进造船理念，提升长宏造船管理水平，为进一步打造长宏修造船品牌奠定坚实基础。据了解，第一季度岱山分厂生产势头猛进，为长宏国际产业园实现全年生产目标按下经济“快进键”。随着三星分段大规模建造、

SEASPAN 第三方协议的脱硫塔改装项目批量修理，长宏全年产值将迎来更大跃升。

来源：船海装备网，2023-04-02

<https://www.shipoe.com/news/show-61326.html>

希腊船东 Neda 向中船澄西下单订造散货船

在沉寂近十年后，Neda Maritime Agencies 再次下单订造散货船新造船。据市场消息，这家传统的希腊船东正在推进向中船澄西船舶修造有限公司订造两艘 kamsarmax 型船舶。这是 Neda 九年来的首笔散货船新造船订单。这家 Lykiardopoulo 旗下公司最近一次签署造船合同还要追溯到 2014 年，当时在名村造船和常石集团（舟山）造船签署了三艘 kamsarmax 型船订单。目前来看，Neda 对常石舟山造船厂情有独钟，后者在 2008 年至 2016 年期间共向这家希腊公司交付了五艘 kamsarmax 型船。因此，与中船澄西签订的这笔合同也标志着希腊公司战略的新起点。据消息人士透露，中船澄西计划在 2025 年陆续交付这两艘新造船。这些船舶采用甲醇预留等次时代设计，单船造价据悉约为 3280 万美元。

来源：船海装备网，2023-03-31

<https://www.shipoe.com/news/show-61262.html>

全球首艘液化二氧化碳运输船交付

3 月 28 日，日本三菱造船交付了 1 艘碳捕获、利用和储存（CCUS）专用液化二氧化碳（LCO₂）运输试验船。交付仪式在三菱造船旗下 Shimonoseki 造船举行，据悉，该船被称为世界上第一艘 CCUS 专于 LCO₂ 船。参加仪式的包括相关组织，如日本经济产业省、新能源/产业技术综合开发机构 NEDO 和船东山友汽船 Sanyu Kisen。该船全长 72 米，宽 12.5 米，吃水 4.55 米，储罐容量 1450 立方米。该建造合同签订于 2022 年 2 月，由三菱重工旗下 Shimonoseki 船厂负责建造。该示范试验船体配备了由日本工程促进协会（ENAA）研发的液化 CO₂ 储罐系统。该试验船是日本经济产业省下 NEDO 研发项目的一部分，旨在 2030 年前后实施 CCUS 技术，将工厂和火力发电厂排放的二氧化碳安全、大量且低成本地运输到再利用和储存地点。其中，ENAA 将 LCO₂ 运输技术的研发工作委托给了川崎汽船、日本 GAS LINE 公司（NGL）以及御茶水女子大学。川崎汽船将协助液化二氧化碳示范船舶的研究。另外，川崎汽船还将负责试验船的风险评估管理、制定技术准则、调查和研究国际规则等。NGL 将负责船舶运输的研究开发与示范船的运营管理，御茶水女子大学将进行液化二氧化碳压力控制和稳定性研究。ENAA 将从山友汽船手中租用这艘 LCO₂ 船，双方已经签署了光船租赁合同。

来源：中国船检，2023-03-29

https://mp.weixin.qq.com/s/zWvdJ-j0gv_sghnWwiYZDg

俄罗斯 2 家船厂将接获 30 艘散货船订单

近日，据俄罗斯造船厂 Krasnoye Sormovo 总经理 Mikhail Pershin 证实，位于俄罗斯下诺夫哥罗德州（Nizhny Novgorod）的 Krasnoye Sormovo 和 Okskaya Sudoverf 两家造船厂有望在近期签署 30 艘散货船建造合同。据了解，该笔订单涉及的散货船是为俄罗斯 RSD59 项目建造的江海船（river-sea vessels），设计总长 140.88 米，宽度 16.98 米，江/海吃水 3.6/4.5 米，8150 载重吨（DWT），用于运输杂货和干散货（包括谷物）、捆绑和圆形木材、金属废料、金属线圈、超大/超重货物、煤炭和 B 级危险货物。计划于 2027 年之前交付。据 Business World 报道，Mikhail Pershin 表示，航运公司需要现代化的船舶，考虑到俄罗斯国内造船企业的生产能力，以及俄罗斯国内船队的老旧程度，俄罗斯于去年制定民用船舶发展计划。俄罗斯对国内船东对于民用船舶的需求极具前瞻性，同时对于民用船舶的建造也在持续加大扶持力度，2022 年 7 月，据俄罗斯通讯社报道，俄罗斯工贸部副部长维克托·叶夫图霍夫表示，俄罗斯的造船厂在 2035 年前收到的民用船舶订单将达到 1000 多艘，投资总额超过 5.5 万亿卢布（近 6000 亿元人民币）。

来源：航运界，2023-03-28
http://ship.sh/news_detail.php?nid=51021