

# 每周参考

(2023 年 01 月 23 日—2023 年 01 月 30 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
地方两会密集召开：新能源和低碳发展成稳增长突破口	2
2022 年船舶工业经济运行分析	2
厦门海洋高新产业园获批设立省级高新区	2
青岛市海洋发展局局长孟庆胜春节期间调研海洋重点项目	3
2022 年我国造船完工量占全球总量 47.3% 造船业国际市场份额保持世界第一	3
世界首制！双燃料主机产品型谱再添新成果	3
手持订单近 50 艘！沪东中华推进实施 LNG 船产能倍增战略	4
我国高校首艘破冰船“中山大学极地”号成功开展冰区试航	4
福建舰最新消息	4
中国船舶七〇四所这一实力再提升	4
中远海汽车船新年第一条定制化专班航线首船启航	4
广船国际获 4 艘双燃料 PCTC 订单	5
中国船级社开展内河船舶航速预报及 EEDI 评估方法研究	5
中国船级社与恒力重工签署合作意向书	5
载人潜水器开辟我国深潜科研新领域	6
新船订单跟踪（1.23—1.29）	6
【国外视野】	6
巴拿马拟修改《商船法》提高船旗竞争力	6
油船新船订单量创 25 年新低	7
葡萄牙预计 2023 年推出 10GW 漂浮式招标计划	7
21 万吨氨动力散货船获 NK 原则性批准	7
川崎重工获日本邮船第五艘双燃料 VLGC 订单	8
胜科海事建造新加坡首艘 LNG 混合动力拖船命名	8
大韩造船获 1+1 艘苏伊士型油轮订单	8

## 【国内动态】

### 地方两会密集召开：新能源和低碳发展成稳增长突破口

最近，省级两会密集召开，稳增长成为年度首要任务，加快绿色低碳转型是地方经济和产业转型的“重头戏”之一，推进风电、光伏发电等可再生能源和氢能等清洁能源发展成为布局热点。2023 刚开年，各省级政府便进入了“两会”时间。每年年初集中举行的省级地方两会，是观察我国地方经济社会发展和政策方向的重要窗口。相较全国两会，地方两会既体现中央政策导向，又基于地方现实情况给出政策目标。截止 1 月 18 日，全国 31 省（区、市，不含港澳台）均已召开 2023 年两会，各地纷纷对新一年工作进行部署，提出 GDP 等主要经济发展指标增速目标并陆续敲定了 2023 年经济社会发展“路线图”。在地方两会中，各地均将稳增长列为年度任务，超半数省市将稳增长列在任务之首。作为今年稳增长政策的主要抓手，多地明确提及要扩大有效投资，并且适度超前进行重大基础设施建设。梳理各地政府工作报告发现，地方全力稳经济、拼经济的思路已经非常明确。能源作为经济社会高速发展的关键支撑，也通过“着力稳产保供”、“有序推进碳达峰碳中和”、“乡村振兴”、“大型风光基地建设”、“绿色低碳发展”等多个高频关键词被多个省份写入政府工作报告。

来源：北极星风力发电网，2023-01-28

<https://news.bjx.com.cn/html/20230128/1284549.shtml>

### 2022 年船舶工业经济运行分析

2022 年，我国船舶行业经济运行总体平稳向好。在党中央、国务院亲切关怀下，在全体造船人的努力拼搏下，我国船舶工业沉着应对百年变局和世纪疫情挑战，坚持以推动高质量发展为主题，深入推进“十四五”规划实施，造船市场份额保持全球领先，高端装备取得新突破，产业链供应链韧性和安全水平提升，海洋工程装备去库存成效显著，经济运行质量明显改善，但短期问题与中长期问题叠加，未来发展形势依然严峻。在经济运行基本情况方面，三大造船指标一升两降。2022 年，全国造船完工量 3786 万载重吨，同比下降 4.6%。新接订单量 4552 万载重吨，同比下降 32.1%。截至 12 月底，手持订单量 10557 万载重吨，同比增长 10.2%。全国完工出口船 3067 万载重吨，同比下降 14.6%；新接出口船订单 4056 万载重吨，同比下降 31.7%；截至 12 月底，手持出口船订单 9522 万载重吨，同比增长 12.6%。出口船舶分别占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的 81.0%、89.1% 和 90.2%。主营业务收入和利润实现增长，2022 年 1-11 月，全国规模以上船舶工业企业 1093 家，实现主营业务收入 4572.9 亿元，同比增长 8.0%。规模以上船舶工业企业实现利润总额 136.5 亿元，同比增长 70.0%。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-01-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18490.html>

### 厦门海洋高新产业园获批设立省级高新区

日前，省政府发文批复同意厦门海洋高新产业园设立省级高新区。批复指出，建设厦门海洋高新区，要充分发挥沿海区位优势，强化统筹规划布局，高效配置海洋创新资源，优化创新创业生态，增强自主创新能力，打造具有示范引领作用的创新高地。要完善人才激励机制，加快培育和引进一批高水平创新人才和团队，打造具有吸引力的人才高地。要强化企业创新主体地位，加快突破关键核心技术，加强科技成果转化应用，建设现代海洋产业体系，打造具有优势特色的产业高地。批复要求，厦门市政府要按照规划要求，加强组织领导，建立健全管理体制机制，完善相关配套支持政策，加快推进园区建设各项工作落地落实。省直相关部门要强化海洋经济领域政策指导，结合各自职能，在重大项目安排、政策先行先试、体制机制创新等方面给予积极支持，助力园区打响海洋产业品牌。我省是

海洋资源大省，也是海洋经济大省，海洋在全省高质量发展中具有特殊而重要的地位。厦门设立省级高新区，是做大做强做优海洋经济、建设海洋强省的重要平台。至此，我省已有龙岩武平、南平、泉州半导体、厦门海洋4个省级高新区。

来源：福建日报，2023-01-25

[https://fjrb.fjdaily.com/pc/con/202301/25/content\\_246371.html](https://fjrb.fjdaily.com/pc/con/202301/25/content_246371.html)

### 青岛市海洋发展局局长孟庆胜春节期间调研海洋重点项目

1月27日，青岛市海洋发展局局长孟庆胜一行赴市南区、西海岸新区、上合示范区、即墨区，实地调研海洋重点项目建设情况。青岛市海洋发展局副局长戚永战及相关负责同志参加调研。孟庆胜一行先后调研了智慧渔业大型养殖工船、中国北方（青岛）国际水产品交易中心和冷链物流基地、青岛国家深远海绿色养殖试验区、中鲁海洋创新产业园、海洋之心·国际蓝色生物谷等7个项目，详细了解项目建设和产业发展等情况。在海洋石油工程（青岛）有限公司，现场调研了流花FPSO项目、“海油观澜号”深远海浮式风电平台项目，孟庆胜鼓励其加大技术革新和装备升级力度，承接更多“大国重器”，助力青岛海工装备产业提能升级。在山东深远海绿色养殖有限公司，现场连线青岛国家深远海绿色养殖试验区综合管理平台，实时观看了“深蓝1号”网箱三文鱼养殖情况。孟庆胜表示将充分发挥深远海养殖工作专班的作用，加大支持力度，加快推动“深蓝2号”养殖网箱、陆基产业园项目建设。下步，青岛市海洋发展局将继续坚持在海洋领域“大抓项目”“抓大项目”，加强项目谋划、调度和管理，深入一线走访调研，创新开展海洋项目观摩评比，推动海洋经济高质量发展。

来源：青岛海洋发展网，2023-01-27

<http://www.zgqdlj.com/tuijian/p/57280.html>

### 2022年我国造船完工量占全球总量47.3% 造船业国际市场份额保持世界第一

2022年，我国造船完工量、新接订单量和手持订单量以载重吨计分别占全球总量的47.3%、55.2%和49.0%，以修正总吨计分别占43.5%、49.8%和42.8%，各项指标国际市场份额均保持世界第一。2022年，我国分别有6家造船企业进入全球造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。一批高端船舶和海洋工程装备建成交付。2022年，我国船企持续强化科技创新，主要成果包括：第二艘国产大型邮轮开工建设；自主设计建造的亚洲第一深水导管架平台“海基一号”平台主体工程海上安装完工；全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”命名交付；我国首艘、全球最大24000TEU（标箱）超大型集装箱船交付；我国首艘、全球最大液化天然气（LNG）运输加注船“海洋石油301”号完工交付等。大型LNG运输船领域取得积极进展。2022年，我国船舶企业紧紧抓住全球大型LNG运输船需求爆发式增长的机遇，持续强化自主创新，积极抢占国际市场。根据中国船舶工业行业协会的数据，我国船舶企业2022年全年承接大型LNG运输船订单55艘，在全球订单总量占比超过30%，创历史新高。

来源：人民日报，2023-01-26

[http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-01/26/nw.D110000renmrb\\_20230126\\_2-01.htm](http://paper.people.com.cn/rmrb/html/2023-01/26/nw.D110000renmrb_20230126_2-01.htm)

### 世界首制！双燃料主机产品型谱再添新成果

近日，世界首制HHM-MAN 6S60ME-C10.5-GI-HPSCR主机在中国船舶集团旗下中船动力下属沪东重机成功交付，获得船东、船厂和船级社的一致认可。这标志着中船动力双燃料主机产品型谱再添新成果，进一步提升了中船动力在船用低速机领域的市场竞争力。6S60ME-C10.5-GI-HPSCR双燃料主机系MAN Energy Solutions（MAN ES）公司最新设计的ME-GI（MK2）第二代发动机，第二燃料为天然气。其燃气模式采用狄塞尔循环技术，与第一代发动机相比，燃气系统结构更简洁，操作更加方便灵活。该型主机配置中船动力自主研发的高压选择性催化还原系统（HPSCR），可满足Tier III排放标准，相比传统燃料，

二氧化碳可减少 23%，氮氧化物可减少 30%，颗粒物排放可减少 90%，硫氧化物排放可减少 97%，无需安装脱硫塔即可满足最新限硫令要求，具有高性能、绿色环保、安全可靠等优势。随着全球低碳经济的发展趋势，绿色发展已经成为造船界的共识，船舶市场对绿色环保的双燃料柴油机的需求越来越明显，其具有广阔的前景。

来源：中国船舶集团有限公司，2023-01-28

<http://www.cssc.net.cn/n5/n21/c26789/content.html>

### 手持订单近 50 艘！沪东中华推进实施 LNG 船产能倍增战略

除夕夜，上海电视台播出上海现代化创新产业体系建设成果系列报道第一集，公司 LNG 全产业链建设成果在节目中亮相，节目称赞 LNG 全产业链是上海创新驱动的“工业压舱石”，经济发展的“增长新引擎”。截至 2022 年底，沪东中华手持大型液化天然气（LNG）运输船订单近 50 艘，创造了中国船厂 LNG 运输船年度接单量的历史最高纪录，全球市场份额也从 2021 的不足 7% 跃升至约 21.8%，位居全球第二。面对巨量订单，公司提出了“实施 LNG 产能倍增战略，优化全产业链结构布局”的年度目标。公司全力加强生产策划和项目管理，新年伊始就实现了大型 LNG 运输船 1 艘开工、1 艘进坞、1 艘试航等 3 大生产节点，为公司全年实现开工 9 艘、交付 4 艘大型 LNG 运输船的目标打好基础；另一方面，公司多措并举，全面提升 LNG 产业能力建设，相关重要基础设施工程也开始快速有序推进。

来源：国际船舶网，2023-01-24

[http://www.eworldship.com/html/2023/Shipyards\\_0124/189242.html](http://www.eworldship.com/html/2023/Shipyards_0124/189242.html)

### 我国高校首艘破冰船“中山大学极地”号成功开展冰区试航

近日，我国高校首艘破冰船“中山大学极地”号在渤海辽东湾开展冰区试航，成功验证了船舶低温航行、破冰、船载科考设备、冰区科考保障等能力，成为继“雪龙”号、“雪龙 2”号之后，我国第三艘具备极地科考能力的破冰船。

来源：新华网，2023-01-28

<http://www.xinhuanet.com/tech/20230128/b5776700c45840619f5ba2b442d593ef/c.html>

### 福建舰最新消息

据专家分析，2023 年，我国第三艘航母福建舰在系泊试验之后将进行海试。此外，福建舰作为电磁弹射航母，舰载机不是从滑跃甲板上起飞，而是从平直甲板上以弹射方式出现，这对中国航母舰载机是一个巨大的跨越，也是一个里程碑式的事件。

来源：东南网，2023-01-29

[http://fjnews.fjsen.com/2023-01/29/content\\_31235873.htm](http://fjnews.fjsen.com/2023-01/29/content_31235873.htm)

### 中国船舶七〇四所这一实力再提升

近日，中国船舶集团七〇四所船舶环境工程与可靠性实验室顺利完成中广核研究院动力系统装置性能试验并通过验收。本次试验，主要对广东台山核电项目中的 VELAN 截止阀和 BERNARD 电装组合体进行阀座密封试验、冷态动作试验、热态动作试验等检测，验证其产品性能及环境适应性，试验结果直接影响整个台山核电机组运行的安全性，意义重大。七〇四所实验室团队高度重视、上下齐心、积极部署、多方协调，最终圆满完成任务并获得中广核院的高度赞扬。本次试验项目的成功实施，极大提升了七〇四所可靠性实验室在核电设备检测领域的影响力，标志着实验室具备核级设备质量鉴定的能力，能为核级设备性能和环境适应性提供“一站式”服务，为后续发展提供有力支撑。

来源：中国船舶集团有限公司，2023-01-28

<http://www.cssc.net.cn/n5/n21/c26788/content.html>

### 中远海汽车船新年第一条定制化专班航线首船启航

1 月 27 日，停靠在上海南港码头的中远腾飞轮满载 3968 辆商品车缓缓驶离，目的港为

土耳其代林杰港和意大利利沃诺港。这是远海汽车船公司新年开辟的第一条定制化专班航线。汽车出口的持续火热态势从 2023 年初就已突显,中国汽车品牌正在加速出海,特别是欧洲市场份额增长突出,正成为中国汽车出口的主要增量市场。远海汽车船公司原有运力主要投入在中国-波斯湾班轮航线,2023 年新增投入 2 艘汽车船运营中国-墨西哥航线,并根据客户需求灵活定制专班服务,这次开通的中国—地中海航线就是根据客户的需求专门定制的专班服务。

来源: 海事服务网, 2023-01-28

<https://www.cnss.com.cn/html/sdbd/20230128/348767.html>

### 广船国际获 4 艘双燃料 PCTC 订单

2023 年新春伊始,中国船舶集团旗下广船国际贯彻落实集团工作会精神,喜迎新春开门红,成功生效 2 艘比亚迪集团 7000 车双燃料 PCTC (汽车运输船)及 2 艘 H-Line 航运公司 8600 车双燃料 PCTC 建造订单。至此,广船国际手持双燃料 PCTC 船订单已达 19 艘,稳居全球榜首。比亚迪 7000 车双燃料 PCTC 是广船国际在建 7000 车 PCTC 系列船的“绿色低碳升级版 2.0”,该船总长 200 米,型宽 38 米,设计吃水 9 米,设计航速 18.5 节,采用天然气 (LNG) /燃油双燃料推进系统,满足智能船舶要求,首次配备电池系统、轴带发电机,同时采用节能装置、减阻防污漆等各类节能措施,是一艘绿色智能、环保高效的汽车运输船。该笔订单是比亚迪集团作为最终货主首次订造的汽车运输船,这将打破长期以来欧洲航运公司的“卡脖子”局面,保障比亚迪新能源汽车出口供应的稳定。H-Line 公司 8600 车 PCTC 项目是继广船国际去年与 H-line 公司签订 4 艘 7000 车双燃料 PCTC 和 1 艘 8600 车 PCTC 订单的基础之上再次携手,该批船交付后将租给现代 Glovis 集团运营,也是现代 Glovis 集团与中国船厂的首次合作。8600 车 PCTC 系列船是广船国际承接 7000 车双燃料 PCTC 船型的“扩容升级版 2.0”,该船总长 200 米,型宽 38 米,设计吃水 9.2 米,设计航速 19 节,采用天然气 (LNG) /燃油双燃料推进系统,14 层车辆甲板,在保持 7000 车 PCTC 的主尺度的基础之上,装载量增加 1600 车,能够最大程度的满足船东的车辆运输需求。

来源: 船海装备网, 2023-01-26

<https://www.shipoe.com/news/show-59543.html>

### 中国船级社开展内河船舶航速预报及 EEDI 评估方法研究

近日,中国船级社 (CCS) 组织召开了“内河船舶航速预报及 EEDI 评估方法研究”项目的线上评审会。来自科研院所、设计公司、地方船检、CCS 总部及相关单位的 19 位专家参加了会议。为促进水运业“双碳”战略目标的实现,针对内河船舶 EEDI 验证存在成本高、时间周期长、实船测试环境受限等问题,CCS 武汉规范研究所开展了此项研究。项目组通过分析内河船舶船型特点及其对船舶阻力性能的影响作用,基于内河船舶的船模试验数据分析和实船航速测试数据验证,研究提出了基于改进艾尔法的内河船舶航速预报方法和 EEDI 数字化验证方法,开发了内河船舶 EEDI 数字化验证评估系统,实现了内河船舶 EEDI 的快速评估,为内河船舶的 EEDI 验证提供了一种可选方法,对“双碳”战略下的内河船舶绿色发展提供了有力的技术支持。与会专家代表听取了项目组汇报,对项目组的工作成果予以了高度肯定,并与项目组就船模数据样本、航速预报方法适用范围、EEDI 数字化验证方法展开了相关讨论,对 EEDI 数字化验证方法的完善和软件应用提出了建议。

来源: 中国船级社, 2023-01-29

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202301290898186105&columnId=201900002000000096>

### 中国船级社与恒力重工签署合作意向书

1 月 28 日,恒力重工集团有限公司 (简称“恒力重工”) 在大连长兴岛经济技术开发

区举行了产业园运营仪式。辽宁省委副书记、大连市委书记胡玉亭，恒力集团有限公司董事长、总裁陈建华，中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆，以及辽宁海事局、相关船公司、供应商、技术机构、设计院等单位领导出席了仪式。中国船级社（CCS）副总裁范强应邀出席了此次仪式，并代表 CCS 与恒力重工签署了合作意向书。恒力重工产业园将重点建设造船、海洋工程、发动机、装备制造、精密铸造、绿色建材六大板块，全力打造世界一流的绿色船舶建造及高端临海装备制造产业基地，全面开启恒力集团石油化工和高端临海装备制造优势互补、协同发展的新局面。中国船级社和恒力重工将以此次签署合作意向书为契机，建立更加紧密的合作关系，充分发挥各自技术和资源优势，围绕所从事的业务，相互支持、相互促进、共谋发展，开展全方位、多领域的合作，携手为加快构建新发展格局、着力推动高质量发展，加快建设交通强国、海洋强国、造船强国贡献力量。

来源：船海装备网，2023-01-29

<https://www.shipoe.com/news/show-59587.html>

### 载人潜水器开辟我国深潜科研新领域

目前，我国已拥有“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号三台深海载人潜水器。据了解，“深海勇士”号和“奋斗者”号 2022 年分别完成了 100 潜次、75 潜次作业，这是 2018 年以来我国载人潜水器年下潜次数第四年蝉联全球首位。疫情并未阻止国内科学家探索深海奥秘的步伐，专家预计，至 2023 年底，“蛟龙”号、“深海勇士”号、“奋斗者”号三台载人潜水器累计下潜次数或将逾千次。“‘深海勇士’号、‘奋斗者’号这两台潜水器不仅作业能力已达世界先进水平，近年来的实践也表明其运维能力已达到世界一流，并开辟了我国深潜科学研究的新领域。”中国科学院深海科学与工程研究所专家表示，未来，深海所将持续发展船—潜、有人—无人协同作业技术，不断完善海上应急响应体系建设，拓展深远海行动新维度，进一步锤炼运维队伍，以此提升水下考古、特殊目标探测等作业能力，并支撑深潜科学研究取得更多创新成果。依托“奋斗者”号，上海交通大学深部生命国际研究中心联合中科院深海所、华大生命科学研究院、浙江大学等国内相关单位，开展了深渊环境与生态研究计划（简称 MEER 计划）。在载人潜水器的助力下，不仅取样精度实现了从百米到厘米的 4 个数量级的跨越，单个下潜作业实现的取样频率也从几份增至几百份。在大量深渊样本的支持下，MEER 计划建立了超过 160Tb 数据量的深渊微生物数据集。依托大数据，MEER 科研团队在深渊微生物研究方面取得了重要进展。研究表明，深渊具有世界上极高的微生物多样性、新颖性和新资源潜能。

来源：科学网，2023-01-27

<https://news.sciencenet.cn/htmlnews/2023/1/492990.shtm>

### 新船订单跟踪（1.23—1.29）

2023 年 1 月 23 日至 2023 年 1 月 29 日，全球船厂共接获 14+1 艘新船订单；其中，中国船厂获得 6 艘新船订单；日本船厂获得 1 艘新船订单；韩国船厂获得 1+1 艘新船订单，荷兰和土耳其船厂也获得相关新船订单。

来源：国际船舶网，2023-01-29

[http://www.eworldship.com/html/2023/dingdan\\_0129/189312.html](http://www.eworldship.com/html/2023/dingdan_0129/189312.html)

## 【国外视野】

### 巴拿马拟修改《商船法》提高船旗竞争力

近日，巴拿马海事局(AMP)正在努力对 2008 年 8 月 6 日颁布的第 57 号商船法进行修

改,目的是提高巴拿马船旗注册的竞争力。AMP 将通过一个由海事部门各利益相关方组成的工作组商定的提案,在竞争力、合规性和技术的框架内制定一个新的船旗注册程序。可使申请船舶直接获得具有唯一编号的法定导航专利,而无需获得临时导航专利。国际服务船舶的管理性导航专利和管理性无线电许可证将不再有过期日期。若利害相关方拥有船东授予的足够授权书,可以直接提出船舶悬挂船旗的申请。在与司法拍卖有关的规定中,增加了"公开拍卖"的概念,以允许完全取消船舶的可能性,情况不限于在海事法院下令出售的情况下,且包括在行政当局进行公开拍卖时。对商船总局行政程序中的通知形式进行了修改,允许以特殊的方式,例如通过电子邮件进行通知。在法律框架内的这一调整简化了客户和作为注册管理机构持续合规的流程。作为在国际上加强法律确定性的一部分,以下方面已被确定:在所有权变更程序中,规定了船舶卖方事先登记产权证书的义务。加强了在巴拿马注册的船舶抵押人的法律保障,船舶的自然注销将不会影响之前在巴拿马海事局船舶所有权公共登记总局(AMP)登记的抵押权的有效性。

来源: 海事服务网, 2023-01-29

<https://www.cnss.com.cn/html/currentevents/20230129/348777.html>

### 油船新船订单量创 25 年新低

据了解,2022 年全球油船新签订单 94 艘、754.7 万载重吨,按载重吨计同比下降 63.5%,达到 1997 年以来最低水平。其中,中国获得 40 艘、326.4 万载重吨;韩国船厂 19 艘、194.7 万载重吨;越南 26 艘、182 万载重吨;日本 5 艘、46.4 万载重吨;其他国家 9 艘、51.6 万载重吨。截至目前,全球船厂油船手持订单共计 283 艘、2349 万载重吨,包括原油船 68 艘、1209.3 万载重吨;成品油船 81 艘、557.0 万载重吨。全球在运营油船船队约 16604 艘、10.2 亿载重吨,平均船龄 18.7 年。从船东集中度来看,油船前十船东共有油船 1028 艘、18975.8 万载重吨,占全球总量的 18.6%。

来源: 信德海事网, 2023-01-29

<https://www.xindemarineneews.com/world/45140.html>

### 葡萄牙预计 2023 年推出 10GW 漂浮式招标计划

近日,德国可再生能源开发商 BayWa 宣布,已申请开发位于葡萄牙 600MW 漂浮式风电项目,该项目有望成为全球首个零补贴漂浮式风电项目。项目位于葡萄牙 Viana do Castelo, BayWa 希望能在该场址布置 30 台单机容量为 20MW,总容量 600MW。公司表示,项目建成后,所有电力将通过签订购电协议出售,而不需要任何补贴,从而成为“葡萄牙乃至全球海上风电的里程碑”。根据公司提交的申请,项目计划于 2028 年建成。对于使用 20MW 风机,公司认为,海上风机的单机容量一直保持快速迭代,目前单机容量最大为 16MW,到项目建设期,20MW 风机已经可以使用。最近,葡萄牙正在研究将其沿海深水建设成为全球重要的漂浮式海上风电基地,预计在今年推出规模达 10GW 的漂浮式项目招标计划,这个 600MW 项目有望成为其中之一。在 2022 年 1 月公布的苏格兰首次海上风电招标中, BayWa 开发的一个 960MW 漂浮式项目中标。

来源: 北极星风力发电网, 2023-01-29

<https://news.bjx.com.cn/html/20230129/1284842.shtml>

### 21 万吨氨动力散货船获 NK 原则性批准

日本航运巨头商船三井 (MOL) 和三井集团共同推进的“高通用性”210000 载重吨氨动力纽卡斯尔型船舶设计已获得日本船级社 (ClassNK) 原则性批准。该型船采用氨燃料主发动机,燃烧时无碳排放,进而实现航行过程中净零排放。这艘大型散货船的尺寸和规格是商船三井与三井集团共同确定的。其设计由日本造船商三菱重工 (MHI) 开发。商船三井表示,目前在航运脱碳的大趋势下,全球愈发关注氨燃料作为下一代清洁能源,航运界正在加快氨燃料的战略化部署。随着对氨作为航运燃料的期望愈加增长,商船三井和三

井集团将继续扩张净零排放的远洋船舶，并在全社会实现脱碳的共同努力下发挥作用。

来源：龙 de 船人，2023-01-28

<https://www.imarine.cn/news/758979.html>

### 川崎重工获日本邮船第五艘双燃料 VLGC 订单

1 月 27 日，日本邮船在川崎重工下单订造第五艘双燃料超大型 LPG/氨气运输船（VLGC）。与前 4 艘相同，新船同样将由川崎重工坂出工场建造，计划在 2026 年交付。包括最新的这艘船在内，川崎重工迄今为止已经接获了 80 艘 LPG 船，其中 17 艘为 LPG 动力 LPG 船，能够运输氨气的新船型订单数量也已经达到了 10 艘。据介绍，该型船配备了可以灵活运载 LPG 和氨气的货舱，满足各种贸易模式。氨气不仅可以作为化学品和化肥的原料，而且由于在燃烧过程中不排放二氧化碳，因此有潜力成为未来的零排放替代燃料，正引起广泛关注。新船总长约 230 米，宽 37.20 米，深 21.90 米，夏季满载吃水 11.65 米，储罐容量 86700 立方米。该型船采用 LPG 双燃料发动机，同时配备轴式发电机，在航行中利用从主机与螺旋桨相连的轴向旋转发电，无需使用通常航行中的柴油发电机，因此除了少量引燃燃料（pilot fuel）之外可以实现纯 LPG 燃料运营。与日本邮船船队中使用传统燃料的船舶相比，该型船在使用 LPG 燃料运营时能够减少 95% 以上的硫氧化物排放，以及 20% 以上的二氧化碳排放，符合 IMO 2020 硫排放法规要求，以及船舶能效设计指数（EEDI）第三阶段规定。此外，该系列船将采用氨燃料预留（ammonia-ready）设计，遵循日本船级社发布的指导方针，并将获得日本船级社相应的船级符号，未来能够使用氨燃料运营。

来源：国际船舶网，2023-01-28

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder\\_0128/189264.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewOrder_0128/189264.html)

### 胜科海事建造新加坡首艘 LNG 混合动力拖船命名

新加坡胜科海事近日为其建造的系列 LNG 混合动力拖船首制船举行命名仪式，该船也是新加坡首艘 LNG 混合动力拖船。该船被命名为“JMS Sunshine”号，挂新加坡船旗，专门设计用于在新加坡国内运营。“JMS Sunshine”号由胜科海事全资子公司 LMG Marin AS 设计，这家设计公司在全世界提供绿色和能源高效解决方案方面有着良好的记录。新船入级美国船级社，拥有网络安全 Cyber Secure 1 符号，能保护拖船免受船舶和海工行业面临的日益增长的网络威胁。作为首艘 LNG 混合动力拖船，“JMS Sunshine”号完全使用 LNG 燃料，配有基于锂离子电池的大型能源存储系统，使拖船在闲置和低速运营期间能实现零排放，能在保证功率激增的情况下接管能源需求，并且具有“带我回家”的备用容量，以确保在发动机发生故障时拖船能安全返回。这艘拖船在所有环境条件下都具有最大的可运营性、安全性和操舵性、可靠性、高效燃料消耗和舒适性，还具有很低的生命周期成本，对环境的影响最小。据悉，“JMS Sunshine”号交付后将部署在胜科海事旗下船厂，用于船舶操纵、系泊和解缆启航作业。也可以由船舶运营商部署，为新加坡港口范围内的船舶护航。

来源：国际船舶网，2023-01-30

[http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction\\_0130/189324.html](http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstruction_0130/189324.html)

### 大韩造船获 1+1 艘苏伊士型油轮订单

近日，韩国大韩造船与希腊船东 Victor Restis 旗下油船子公司 Golden Energy Management 签订了 1+1 艘 15.8 万载重吨苏伊士型油轮的建造合同，单船造价约 7700 万美元，计划 2024 年底或 2025 年初交付。这也是 Victor Restis 在过去 6 年来首次订造的苏伊士型油船。据悉，该型船将使用传统燃油，而且不搭载脱硫装置。

来源：船海装备网，2023-01-29

<https://www.shipoe.com/news/show-59585.html>