

每周参考

(2022 年 12 月 26 日—2023 年 01 月 02 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《2022 江苏海洋经济发展指数》发布	2
《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济发展报告(2021~2022)》发布	2
《世界一流港口综合评价报告(2022)》发布：山东港口青岛港位于世界一流港口前列	2
中国船舶工业协会：前 11 月重点监测船舶企业利润总额同比增长 109%	2
零碳码头建设再添新绿能	3
我国首座深水科考专用码头正式启用	3
陕柴为亚洲最大海洋钻井平台装上“中国心”	3
渤海亿吨级油田垦利 6-1 主体区开发项目投产	3
中国自主设计的超大型集装箱船“长崇”轮交付挂旗 将执行欧洲航线任务	4
招商工业海门基地签署一艘极地探险邮轮建造合同	4
马尾造船 5000 马力绿色智能型新能源混合动力拖轮上船台	4
振华启东海工 15000 立方米舱容 LNG 清洁能源动力耙吸挖泥船开工	5
我国高校唯一极地破冰船“中山大学极地”号试航成功	5
招商工业海门基地首获 4+2+2 艘 18 万立方米液化天然气运输船建造合同	5
中科院海洋所研发养殖尾水滤渣资源化利用技术	6
“泉州与世界海洋文明”学术研讨会在泉州举行	6
第四届区域海洋高质量发展论坛举行	6
【国外视野】	6
韩国海洋水产部将系统评价海上风力发电项目对海洋环境的影响	6
现代三湖重工为 Knutsen 建造 2 艘 LNG 船铺设龙骨	7
新加坡航运协会与日本船级社签署海上网络安全合作备忘录	7
俄罗斯联合造船集团接获 4 艘多用途船订单	7
Elliott Bay 开发卡车运输的全电动拖船	8
放弃第一代船？韩国第二代国产 LNG 液货舱实船下水	8
3.5 亿美元，美国将建一艘重型破冰船	8

【国内动态】

《2022 江苏海洋经济发展指数》发布

2022 年 12 月 30 日，江苏省海洋经济监测评估中心发布《2022 江苏海洋经济发展指数》，这是该指数第五次发布。指数结果显示，2021 年江苏海洋经济发展指数为 118.9，比上年增长 8.6%，总体呈现稳定向好态势。江苏海洋经济发展指数是对一定时期江苏海洋经济发展质量的综合量化评估，旨在客观综合评估全省海洋经济发展状况，为引导社会预期和推动海洋经济结构优化调整提供参考，指数包括发展水平、发展成效和发展潜力以及经济稳定性、创新驱动等 3 个一级指标，以及 7 个二级指标、23 个三级指标。指数反映，2021 年江苏海洋经济规模和效益显著提升。2021 年发展水平指数为 136，比上年增长 9.2%。2021 年，全省海洋生产总值为 9248.3 亿元，比上年增长 12.5%，占地区生产总值比重为 7.9%，对地区经济增长的贡献率为 7.6%。

来源：江苏省人民政府，2023-01-01

http://www.jiangsu.gov.cn/art/2023/1/1/art_60095_10716517.html

《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济发展报告(2021~2022)》发布

12 月 28 日，在山东财经大学和社科文献出版社主办的海洋经济高质量发展研讨会上，发布了《海洋经济蓝皮书：中国海洋经济发展报告（2021—2022）》。蓝皮书显示，在海洋强国、陆海统筹、“一带一路”等国家战略和规划倡议的指引下，我国海洋经济总体发展平稳，结构性转变、创新驱动、绿色效率和高质量发展不断加强和提高，海洋经济规模总量不断取得突破。预计 2022 年海洋生产总值将达 9.57 万亿元左右，实际增速 5.9%。到 2023 年，海洋经济恢复向好发展的态势比较乐观，全国海洋生产总值将突破 10 万亿元大关，达到 10.4 万亿元左右。2024 年海洋经济对沿海地区经济增长的驱动力将持续增强。

来源：山东财经大学，2022-12-31

<https://news.sdufe.edu.cn/info/1071/31047.htm>

《世界一流港口综合评价报告（2022）》发布：山东港口青岛港位于世界一流港口前列

12 月 28 日，中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院在北京联合发布的《世界一流港口综合评价报告（2022）》（以下简称“报告”）显示，山东港口青岛港依托强大的集装箱吞吐量规模、高效的港口作业服务、领先的技术创新应用，位居世界一流港口前列。报告指出，山东港口青岛港特色突出、表现亮眼。通过打造集装箱效率和服务品牌、加快自动化码头建设、推进绿色能源港口应用、拓展海陆双向多货种业务等方式，山东港口青岛港 2021 年完成货物吞吐量 6.3 亿吨，居世界第四，完成集装箱量 2371 万标箱，跃居东北亚第一、世界第六位。据悉，《世界一流港口综合评价报告（2022）》由中国经济信息社与交通运输部水运科学研究院联合编制，旨在落实《关于建设世界一流港口的指导意见》，通过构建世界一流港口评价指标体系和方法，综合评价世界各国港口发展水平和所处的国际地位，为中国港口建设提供智力支撑。

来源：中国水运网，2022-12-29

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=641587>

中国船舶工业协会：前 11 月重点监测船舶企业利润总额同比增长 109%

12 月 29 日，中国船舶工业行业协会微信公众号发布 2022 年 1-11 月船舶工业经济运行情况，1-11 月，我国船舶工业保持平稳发展态势，三大造船指标国际市场份额继续领先，船舶企业效益持续改善。中国船舶工业行业协会表示，前 11 月，75 家重点监测船舶企业实现主营业务收入 2803.3 亿元，同比增长 11.3%；利润总额 75.4 亿元，同比增长 109.4%。此外，我国造船三大指标国际市场份额保持领先，1-11 月，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的 45.5%、53.1%和 48.5%。

来源：中国新闻网，2022-12-29

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2022/12-29/9923507.shtml>

零碳码头建设再添新绿能

从天津港集团了解到，日前，随着位于天津港北疆港区的 C 段绿色智慧能源示范项目（二期）最后一台风机并网开关顺利合闸，该项目 3 台 5 兆瓦风机全部完成并网，为天津港零碳码头、零碳港区、零碳港口建设再添新绿能。天津港 C 段绿色智慧能源示范项目（一期）两台风机成功并网运行一年来，各项指标均符合预期目标，满足了这座全球首个“智慧零碳”码头今年对绿色能源的需求。随着该码头吞吐量不断增长，其对绿色能源的需求不断增大。今年，天津港集团重点推进了 C 段二期 3×5 兆瓦、太平洋 3×5 兆瓦分散式风电、东疆防波堤 50 兆瓦分散式风电等新能源项目，推进港口源网荷储一体化示范区建设。天津港 C 段绿色智慧能源示范项目（二期）3 台 5 兆瓦风机并网后，C 段绿色能源示范项目年发电量将达到 5500 万千瓦时以上。在满足 C 段码头达产阶段绿色能源需求的基础上，还可满足天津港滚装码头、天津港环球滚装码头、天津港海嘉滚装码头三家码头公司对绿色能源的需求。

来源：中国船东网，2022-12-29

<http://www.csoa.cn/doc/23970.jsp>

我国首座深水科考专用码头正式启用

近日，“海洋地质二号”多功能新型科考船缓缓抵靠中国地质调查局广州海洋地质调查局科考码头，标志着我国首座深水科考码头，也是国内规模最大的科考专用码头正式启用。“海洋地质二号”科考船在该码头入列中国地质调查局广州海洋地质调查局该码头位于广州市南沙区龙穴岛东北角，占地约 300 亩，码头岸线 1000 米，建有 5 个科考船泊位，总长 700 米，陆域配套面积约 1.2 万平方米，是我国开展大洋科考合作和深海科技创新的重要支撑设施。“海洋地质二号”总长 85 米，型宽 22 米，型深 8 米，排水量 7224 吨，航速 12.5 节，可载员 150 人，配备了 150 吨主动深沉补偿海工吊、A 型架、万米光纤绞车和地质绞车、海上水文环境测量等调查设备。

来源：人民网，2022-12-26

<http://env.people.com.cn/n1/2022/1226/c1010-32593341.html>

陕柴为亚洲最大海洋钻井平台装上“中国心”

近日，公司海洋工程市场传来振奋人心的消息，由中国船舶陕柴重工承制的国产首批 4 台/套 SXD-MAN16V32/40 型 7600kW 原油发电机组，在中海油“恩平 15-1”平台上顺利完成原油调试并正式投产使用，标志着这座亚洲最大的海洋钻井平台从此用上了“中国心”，又一项“卡脖子”技术难题被陕柴人攻克。项目顺利完成调试，并投产使用，不仅为 15-1 中心平台和 10-2/15-2/20-4 等无人平台提供了稳定的电力，保障了平台的正常生产作业，而且每日还可节约至少 30 立方米的油料消耗，为平台运营带来可观的经济效益。作为目前亚洲最大、设备最多、功能最齐全的海上石油生产平台，“恩平 15-1”钻井平台总高度达 160 米，重量超过 3 万吨，安装设备及系统近 600 台套，为常规海上平台的 2 倍，是国内首次在海上新油田新项目中采用无人化生产工艺的石油生产平台，也是国内首个超百万吨级海上二氧化碳回注封存示范工程。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-12-27

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18404.html>

渤海亿吨级油田垦利 6-1 主体区开发项目投产

12 月 26 日，中国海洋石油集团有限公司对外宣布，渤海亿吨级油田项目垦利 61 油田 5-1、5-2、6-1 区块开发项目顺利投产。垦利 6-1 油田位于渤海南部海域，石油探明地质储量超过 1 亿吨，是我国渤海莱北低凸起浅层勘探发现的首个亿吨级岩性大型油田，也是我

国第一大原油生产基地渤海油田 2022 年最大的在建原油增产项目。垦利 6-1 油田主体区开发项目，建设有 1 座中心平台和 6 座无人井口平台，计划投产 107 口开发井。2024 年将实现高峰产量日产原油约 5500 吨，为中国海油“七年行动计划”和渤海油田“上产 4000 万吨”贡献力量。据介绍，该油田的开发从设计之初就积极落实“双碳”战略，与渤中—垦利油田群岸电应用工程同期设计、同期建造、同期投产，是我国海洋石油工业上首个在设计之初就引入岸电的油田。岸电应用工程是海洋石油生产方式的重大变革，通过使用陆地电网的电代替自发电，来降低油气生产过程中的二氧化碳排放。我国首个岸电示范项目投用一年来，已累计向秦皇岛 32-6 等 29 个海上生产平台供电 12 亿千瓦时，节省原油消耗约 25 万吨。

来源：中国科技网，2022-12-26

<http://www.stdaily.com/index/kejixinwen/202212/e138e87bc84042ac8b99cf2311c396b1.shtml>

中国自主设计的超大型集装箱船“长崇”轮交付挂旗 将执行欧洲航线任务

12 月 29 日，由沪东中华造船(集团)有限公司(下称：沪东中华)建造的 24000TEU(国际标准箱)超大型集装箱船、新加坡籍“长崇(EVER ACME)”轮在沪东中华长兴基地顺利交付挂旗，并计划于 30 日正式开航，执行欧洲航线任务。该超大型集装箱船由中国自主设计，拥有完全自主知识产权。据悉，该船原计划 2023 年初交付，在边检机关等口岸单位的支持下，建造团队争分夺秒、全力追赶耽误的工期，终于抢在 2022 年底完成了建造。到目前为止，沪东中华今年累计承接 9 艘次 24000TEU 超大型集装箱船的建造订单；目前，已完成交付 3 艘，另外 6 艘在建造之中。此前，今年 6 月沪东中华交付该项目首制船“长益”轮、9 月交付该项目 2 号船“长韵”轮。至此，沪东中华提前完成 2022 年交船目标任务。据悉，“长崇”轮总长 399.99 米，型宽 61.5 米，型深 33.2 米，甲板面积相当于 3.5 个标准足球场；货舱深度达到 33.2 米，可承载 24 万吨货物，一次可装载 24000 多只标准集装箱，最大堆箱层数可达 25 层，相当于 22 层楼的高度。

来源：中华航运网，2022-12-30

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202212/t20221230_1372877.shtml

招商工业海门基地签署一艘极地探险邮轮建造合同

12 月 30 日，招商局重工(江苏)有限公司(以下简称：招商工业海门基地)与欧洲船东签署了一艘极地探险邮轮建造合同，该邮轮将于 2025 年第三季度交付船东运营。招商工业海门基地作为国内唯一一家拥有极地探险邮轮设计和建造经验的企业，已成功交付了五艘极地探险邮轮，受到了国外客户的高度赞扬和一致好评。本次合同签订体现海门基地在极地邮轮设计建造领域的稳健态势，形成了极地邮轮产品的谱系化，也进一步表明船东对海门基地极地邮轮设计建造能力的肯定，为海门基地继续深耕邮轮市场奠定坚实基础。

来源：国际船舶网，2022-12-31

http://www.eworldship.com/html/2022/NewOrder_1231/188711.html

马尾造船 5000 马力绿色智能型新能源混合动力拖轮上船台

12 月 28 日，马尾造船 5000 马力绿色智能型新能源混合动力拖轮在东南事业部顺利上船台。该船为福建省电动船舶重点示范项目，也是国内首艘同时满足串联式混合动力、绿色船舶、智能船舶附加标志的高技术高附加值拖轮。总长 38.3 米，型宽 10.6 米，型深 4.9 米，设计吃水 3.6 米，设计航速 13.2 节，正车系柱拖力约 61 吨，配备 3 套柴油发电机组及 1860KW 双 L 型全回转带导流罩螺旋桨，配置的锂电池组在纯电航行模式下续航能力为 2 小时，满足单作业航次港区零排放、静音航行等要求，其配置满足沿海航区航行作业要求，主要用于协助进入港口大型船舶的停靠和驶离，在港内完成拖带、顶推等作业，入级中国船级社。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-12-29

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18415.html>

振华启东海工 15000 立方米舱容 LNG 清洁能源动力耙吸挖泥船开工

12月26日，由振华重工为中交上航局建造的15000立方米舱容量LNG清洁能源动力耙吸挖泥船项目在振华启东海工举行开工仪式。本次仪式采用线上线下联动的“云开工”形式。本次开工的15000立方米舱容量LNG挖泥船是我国首艘采用完全自主设计的特大型清洁能源耙吸挖泥船，项目总长约155.7米，型宽32米，调遣吃水8米，挖泥吃水9.9米，泥舱最大舱容可达约17000立方米。该船型具有绿色环保、智能高效等特点，其LNG动力相关技术填补了我国清洁能源动力在疏浚船舶应用方面的空白。本船作为中国首制特大型LNG动力耙吸挖泥船，振华重工作为建造方，标志着公司在未来产品定位和战略发展规划上迈出了崭新的一步，进一步巩固公司在各类型船舶领域的建造能力及市场地位，为“振华”型新能源动力船舶在国际市场中扎下根、迈开步、跑在前奠定牢固基础。同时，该项目的开工建造将为我国按期实现“3060”双碳目标作出积极贡献。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-12-28

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18410.html>

我国高校唯一极地破冰船“中山大学极地”号试航成功

12月29日，我国高校唯一的极地破冰多用途船“中山大学极地”号（以下简称极地号）近日安全停靠在广州文冲船舶修造有限公司码头，圆满完成桂山水域试航任务。近日，极地号出发到桂山水域进行试航。航行过程中，随航人员全面检查了航行状态下极地号各设备及系统的协调性、工作稳定性及安全可靠性，测试了设备及系统的各项性能指标参数，检验了升级改造后的船舶技术状态。同时，还进行了船员仪器操作培训和各种应急预案演练，为即将进行的渤海冰区试航做好了充分准备。极地号是中山大学继“中山大学”号海洋综合科考实习船投入使用后，服务海洋强国战略的又一“大手笔”。今年9月30日，中山大学为该船举行命名仪式。极地号排水量5852吨，长78.95米、宽17.22米、吃水深度8.16米，破冰能力排在世界前列。该船由民营企业张昕宇、梁红夫妇捐赠给中山大学，为了更好地将该船服务于海洋和极地相关工作，中山大学投入近亿元改造该船，为其配备先进的探测装备。

来源：国际海事信息网，2022-12-30

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=263441>

招商工业海门基地首获 4+2+2 艘 18 万立方米液化天然气运输船建造合同

12月30日，招商工业和欧洲船东通过“云签约”方式，正式签订了4+2+2艘18万立方米液化天然气（LNG）运输船建造合同。招商工业总经理胡贤甫和船东公司代表参加签约仪式。本合约项下的系列LNG运输船将在招商工业海门基地建造，采用招商工业旗下芬兰德他马林（Deltamarin）和海门基地的联合自主设计，应用GTT MARK III Flex薄膜型围护系统，LNG货舱容积18万立方米，第一艘船预计2026年初交付。招商工业是国内大型LNG运输船改装业绩最多的企业，海门基地2019年还成功建造交付了全球首制LNT A-box型45000立方米LNG运输船，积累了一定的设计能力和建造经验。近年来招商工业不断地进行LNG专项技术积累和生产管理队伍建设、供应链开发、内部资源整合，已打造形成了大型LNG运输船的设计与建造能力。今年10月，招商工业海门基地与法国GTT(Gaztransport&Technigaz)公司正式签署了LNG MARK III型薄膜围护系统专利合作协议，获取了应用GTT MARK III型薄膜围护系统建造大型LNG运输船的资质，为承接大型LNG运输船订单打下了坚实基础。本次建造合同的签订是招商工业在进军大型LNG运输船建造市场的重大突破，也体现船东方对招商工业LNG运输船设计和建造能力的认可。

来源：船海装备网，2022-12-30

<http://www.shipoe.com/news/show-59032.html>

中科院海洋所研发养殖尾水滤渣资源化利用技术

近日，由中国科学院海洋研究所孙建明团队牵头完成的国家重点研发计划研究任务“养殖尾水滤渣资源化利用技术研究”通过了专家现场验收。该技术实现了尾水滤渣的高效收集（91.8%），利用滤渣开发了多种发酵饲料产品，成功实现了滤渣的资源化利用，经济效益可观。该技术为推动养殖企业自主开展尾水处理提供了经济动力和技术支撑。养殖尾水资源化利用，保护了周围水环境，同时提高了养殖企业对养殖尾水处理的积极性和主动性，产生较大的社会效益。养殖尾水滤渣资源化利用技术具有运行费用低、操作方便、经济效益好、符合环保要求等优点，应用前景广阔。

来源：中国科学院海洋研究所，2022-12-26

http://www.qdio.cas.cn/2019Ver/News/kjyz/202212/t20221226_6589840.html

“泉州与世界海洋文明”学术研讨会在泉州举行

12月26日，“泉州与世界海洋文明”学术研讨会在福建泉州举行，海内外专家学者“云”参与，深入研讨泉州乃至中国与世界海洋文明的交流互鉴，助力泉州创建世遗保护典范城市。会上，国际古迹遗址理事会副主席、山东大学教授姜波以“考古所见的‘海港模式’”为题，阐释了泉州作为新晋世遗城市为世界海洋文明研究带来的新思考。日本国立长崎大学教授王维、日本京都文教大学综合社会学部教授潘宏立、香港大学教授钱江等多位在海洋文明研究方面有造诣的专家学者，通过视频连线畅谈泉州对世界海洋文明作出的诸多贡献。

来源：新华网，2022-12-27

http://fj.news.cn/ycbd/2022-12/27/c_1129234861.htm

第四届区域海洋高质量发展论坛举行

近日，全国沿海高校服务区域经济发展联盟第十一届学术年会暨第四届区域海洋高质量发展论坛在北部湾大学举行。本届论坛由全国沿海高校服务区域经济发展联盟、北部湾大学联合主办，来自中国社会科学院等42所高校和科研院所的专家学者代表，通过线上线下形式展开深入探讨。北部湾大学党委书记韩峻峰在论坛上致辞，他表示，北部湾大学坚持扎根北部湾、立足广西，面向南海与东盟，以服务海洋强国战略和广西发展向海经济为重要使命，主动融入经济社会发展大局，期待论坛能助力学校深化海洋性办学特色和服务向海经济发展，共同为沿海经济高质量发展、海洋强国战略贡献力量。中船广西船舶及海洋工程有限公司党委常委、副总工程师罗玖强在致辞时表示，未来中船广西船舶及海洋工程有限公司将与北部湾大学进一步策应服务沿海经济。期间，与会专家学者分组对增强沿海高校服务区域意识、推动区域海洋高质量发展等方面进行研讨，并到中马钦州产业园、广西自贸试验区钦州港片区调研向海经济发展情况。

来源：中国海洋发展研究中心，2022-12-30

<http://aoc.ouc.edu.cn/2022/1226/c9828a385433/pagem.htm>

【国外视野】

韩国海洋水产部将系统评价海上风力发电项目对海洋环境的影响

据悉，为系统评价海上风力发电项目对海洋环境的影响，韩国海洋水产部于近日发布了《海上风力海域利用影响评价书撰写准则》。海域利用影响评价制度是一项用于评估海洋开发项目对海洋环境的影响及海洋利用是否合理的制度。根据规定，相关海洋开发项目

需要向海洋水产部提交海域利用影响评价书，内容包括项目所涉及地区的海洋环境现状、项目对海洋环境的影响及如何减少对海洋环境影响的计划等。此前，海上风力发电项目与其他项目一样，均根据《关于撰写海域利用影响评价书等的规定》提交评价书，但考虑到海上风力发电项目期限长且利用的海洋空间广阔，海洋水产部特别发布了针对于海上风力发电项目的评价书撰写准则。准则内容主要包括：概要、评价书基本事项撰写要领、评价条款撰写内容等。具体条款共有 17 项，涉及海洋物理与化学、环境危害、海洋生态系统、人文与社会等 4 大领域。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-12-27

http://www.ckjorc.org/cn/cnindex_newshow.do?id=3526

现代三湖重工为 Knutsen 建造 2 艘 LNG 船铺设龙骨

近日，韩国现代三湖重工为挪威 Knutsen OAS Shipping 建造的 2 艘 17.4 万方 LNG 船铺设龙骨。这 2 艘新船预计将在 2024 年交付运营，船体编号分别为 8148 和 8149。这是 Knutsen 在现代三湖重工订造的系列 9 艘 LNG 船之一，所有 9 艘船都将由能源巨头壳牌长期租赁。该型船将配备高效的双燃料 X-DF 发动机、GTT 的 Mark III Flex 货物围护系统、蒸发气体管理设备、空气润滑系统和用于辅助动力的轴式发电机，以节省燃料和降低排放。另外，新船还采用了优化的船体和设计。此前，现代三湖重工刚刚于 10 月交付了同系列第 4 艘船——17.4 万方“Huelva Knutsen”号。根据 Knutsen 的官网数据，该公司旗下船队目前有 16 艘在建新船，包括 14 艘 LNG 船和 2 艘穿梭油船，其中 7 艘在 2022 年交付、5 艘在 2023 年交付、3 艘在 2024 年交付、1 艘在 2025 年交付。

来源：国际船舶网，2022-12-30

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_1230/188674.html

新加坡航运协会与日本船级社签署海上网络安全合作备忘录

近日，新加坡航运协会(SSA)与日本船级社(ClassNK)签署海上网络安全合作备忘录(MOU)，将携手建立海上网络安全研究活动的合作架构。海上网络安全被业界公认为是维护船舶航行安全的重要手段，是确保未来数年稳固进行数字化转型的关键要素。新加坡作为连接区域性与全球市场的全球海运枢纽，被认为是开展此类研究活动的理想主题，因此日本船级社决定与 SSA 就海上网络安全相关研究进行合作，期望能为全球海上供应链网络韧性强化做出贡献。这表示取得决定性策略性网络威胁情报及洞察力的能力，对陆上人员来说相当关键。SSA-ClassNK 的伙伴关系，可说是适时形成了支持网络安全营运中心高效运作的基础，旨在为船上网络安全需求提供协助。日本船级社海技部部长斋藤直树(Capt. Naoki Saito)表示，在认识到应通过业界合作的方式解决网络安全挑战后，我们坚信国际合作框架可协助业界提高意识和探讨现实世界面临的风险。有鉴于此，很荣幸能在全球海事枢纽的新加坡，与新加坡业界扩展合作伙伴关系。

来源：海事服务网，2022-12-29

<https://www.cnss.com.cn/html/currentevents/20221229/348551.html>

俄罗斯联合造船集团接获 4 艘多用途船订单

俄罗斯联合造船集团(USC)签署了 4 艘多用途船建造合同，每艘船耗资 17.41 亿卢布(约合 1.71 亿元人民币)，将由 Lotos 船厂建造，计划于 2025 年交付。新船由联合造船集团旗下 Vympel 公司开发，将是俄罗斯建造的第一艘能够运输国际标准集装箱(包括冷藏集装箱)的多用途船。此外，该船还可以运输干散货。新船长 141 米，型宽 16.9 米，型深 6.3 米，货舱容量 12000 立方米，9200 载重吨，航速 10 节，配备两台 1200 kw 的柴油发动机和两台由俄罗斯船厂 Zvezdochka 生产的吊舱驱动器，两台 400 kw 的柴油发电机组可为 60 个冷藏集装箱供电。据称，该船建成后将是伏尔加河和顿河上最大级别的船舶。

来源：船海装备网，2022-12-28

<https://www.shipoe.com/news/show-58970.html>

Elliott Bay 开发卡车运输的全电动拖船

美国西雅图船舶设计公司 Elliott Bay 设计集团(EBDG)日前宣布称, 目前正与美国船舶金属制造厂 Miller Marine 合作, 将设计和建造一艘全电动、可卡车运输的拖船。据 Elliott Bay 设计集团介绍, 这艘多功能船将被设计为一艘多功能公用事业船, 将服务海上工程现场, 能为挖泥船和浮标提供服务, 并且服务短程渡轮运营和其它近岸作业, 比如人员运输等。Elliott Bay 设计集团将为 Miller Marine 这种经过验证的可卡车运输拖船设计中融入电力推进系统, 一旦设计阶段完成, Miller Marine 将开始造船。该船总长不到 26 英尺, 动力将由 2 台永磁电机提供, 总功率超过了 300 千瓦(400 马力), 夜间可采用岸电为船上的电池组进行充电, 充电时间不超过 8 个小时。满电时, 该船将能运营超过 12 个小时。船上还配有一套闭环流体冷却系统, 用于为电池、电机和电子设备提供温度控制, 以实现设备寿命的最大化。这种配置非常适合浅水和粉质水作业。据悉, 这种电动拖船将用于支持公共机构和私营企业的海上工程作业和短程物流。

来源: 国际船舶网, 2022-12-29

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_1229/187968.html

放弃第一代船? 韩国第二代国产 LNG 液货舱实船下水

在采用第一代国产液货舱技术的 LNG 船修了三年仍无法复航的情况下, 韩国造船界始终未放弃 LNG 液货舱的国产化, 为打破法国 GTT 公司的技术垄断, 韩国开始加快推进第二代韩国型 LNG 液货舱技术“KC-2”的实船应用。根据韩国媒体最新消息, 12 月初, 现代重工蔚山造船厂建造的一艘 7500 立方米级 LNG 加注船成功下水, 该船使用了“KC-2”技术之一的“KC-2B”。这艘船目前已进入了最终的收尾工程, 最快将在明年 2 月底交付船东, 截至目前, 该船的 LNG 液货舱没有发现任何技术异常。此次现代重工建造的应用“KC-2B”技术的 7500 立方米级 LNG 加注船, 是专门负责 LNG 动力船燃料供应的加注专用船。据悉, “KC-2”是为了代替法国 GTT 公司垄断的薄膜型 LNG 液货舱技术而开发的最新型韩国型货舱技术, 相比“KC-1”而言, 不仅保温性能得到了提升, 而且更便于安装, 同时 LNG 蒸发率(BOR)也有所降低, 进一步提高了经济性。据了解, 液货舱是 LNG 船的核心设备, 目前韩国船企虽然包揽了全球绝大多数的 LNG 船订单, 但 LNG 船液货舱技术专利一直在法国 GTT 公司手中。每建造一艘 LNG 船, 韩国船企需向 GTT 支付相当于船价 5%的专利使用费, 以韩国 LNG 船单船造价目前上涨至 2.4 亿美元的创纪录水平计算, GTT 的专利费已经增加到了高达 1200 万美元。对于连续巨亏多年的韩国三大船企而言, 开发国产 LNG 液货舱技术无疑能够大大降低成本, 进而改善盈利能力。

来源: 国际船舶网, 2023-01-02

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipbuildingAbroad_0102/188717.html

3.5 亿美元, 美国将建一艘重型破冰船

近日, 美国国会参议院正式签署通过 2023 财年《国防授权法案》, 该《法案》授权 3.5 亿美元用于为美国海岸警卫队新建一艘重型破冰船。《法案》强调新船性能至少与“USCG Mackinaw”号一样, 该船建于 2006 年, 船总长 73 米, 可载 55 人, 能够在 0.8 米厚的平整冰层中以 3 节的速度破冰航行, 并可以撞碎 3 米厚的碎冰。

来源: 船海装备网, 2022-12-28

<https://www.shipoe.com/news/show-58952.html>