

# 每周参考

(2022 年 08 月 01 日—2022 年 08 月 08 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
三部门发布《工业领域碳达峰实施方案》 事关船舶行业发展	2
上半年我国海洋生产总值 4.2 万亿元 海洋新兴产业发展势头持续向好	2
2021 年，山东省海洋生产总值达到 1.49 万亿元	2
广西召开向海经济推进会	2
我国第一艘自主研发建造的渔业捕捞加工船“深蓝”号交付	3
中国首个 LNG 加注船改装项目开工	3
第二艘国产大型邮轮开工建造	3
深远海养殖平台“海威 2 号”开工建造	4
全球最新款中国第五代大型 LNG 船开工建造	4
全球最大！我国自主研发首艘 LNG 动力耙吸式挖泥船建造合同在沪签订	4
我国最大规模海上岸电应用项目导管架陆地建造在青岛完工	4
广船国际交付 11 万吨 LNG 双燃料油船	5
2022 浙江（台州）RCEP 经贸合作论坛举行	5
中国-挪威海洋大学联盟发展战略研讨会举行	5
第四届中韩渔业资源联合增殖放流活动在中国烟台和韩国木浦同步举行	6
东北亚海洋经济创新发展论坛 8 月 9 日至 11 日在烟台举办	6
【国外视野】	6
世界贸易组织总干事呼吁为可持续渔业提供更多支持	6
韩国海洋水产部开展海洋水产新技术认证	7
俄将在建造核动力破冰船方面保持领先	7
日本船企联手合作利用航天技术研发风力推进船舶	7
大宇造船交付 KNOT 首艘 LNG 双燃料穿梭油船	7
吉宝海工为美国帕沙夏威夷航运交付第一艘 LNG 动力集装箱船	8
川崎重工获日本邮船一艘 VLGC 建造合同	8
三星重工造船！韩国联手马来西亚打造亚洲首个碳捕集与储存中心	8
核能制氢倡议联盟成立	9
俄总理批准“北方海路”至 2035 年发展计划，总拨款近 1.8 万亿卢布	9

## 【国内动态】

### 三部门发布《工业领域碳达峰实施方案》 事关船舶行业发展

8月1日，工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部联合发布《工业领域碳达峰实施方案》（以下简称《方案》）。《方案》事关船舶行业发展，涉及船舶行业相关内容整理如下：《方案》明确了深度调整产业结构、深入推进节能降碳、积极推行绿色制造、大力发展循环经济、加快工业绿色低碳技术变革和主动推进工业领域数字化转型等六大重点任务。《方案》提出，构建有利于碳减排的产业布局。围绕新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业，打造低碳转型效果明显的先进制造业集群。《方案》提出，加大能源生产领域绿色低碳产品供给。持续推动陆上风电机组稳步发展，加快大功率固定式海上风电机组和漂浮式海上风电机组研制，开展高空风电机组预研。《方案》提出，加大交通运输领域绿色低碳产品供给。大力发展绿色智能船舶，加强船用混合动力、LNG动力、电池动力、氨燃料、氢燃料等低碳清洁能源装备研发，推动内河、沿海老旧船舶更新改造，加快新一代绿色智能船舶研制及示范应用。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-08-02

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17951.html>

### 上半年我国海洋生产总值 4.2 万亿元 海洋新兴产业发展势头持续向好

自然资源部8月3日发布，上半年海洋生产总值4.2万亿元，同比增长1.2%，主要经济指标处于合理区间，海洋经济企稳回升态势明显。上半年，海洋传统产业呈现恢复态势。海洋原油和天然气产量同比分别增长7.4%、12.4%，部分油田项目陆续投产。沿海地区风力发电量同比增长近20%。上半年，沿海港口货物吞吐量和集装箱吞吐量均实现增长，海洋货物运输量同比增长1.4%。海船完工量、新承接和手持订单量等三大造船指标持续保持世界第一。自然资源部国家海洋信息中心副主任崔晓健指出，海洋新兴产业发展势头持续向好。上半年海洋新兴产业中57.7%的被调查企业营业收入实现同比增长。上半年新接订单中集装箱船和气体船两类高端船型订单占比超过一半，新承接LNG船（液化天然气船）规模达我国历史最高水平。在多项海洋经济指标发展向好的同时，上半年，我国海洋对外贸易增势良好。海运进出口总额同比增长18.2%，其中出口同比增长23.1%，进口同比增长11.5%。水产品进出口额同比增长22.3%。

来源：央视网，2022-08-04

<http://news.cctv.cn/2022/08/04/ARTI2H2vqW6eetU3LdoTvjb9220804.shtml>

### 2021年，山东省海洋生产总值达到 1.49 万亿元

8月3日，山东省政府新闻办召开新闻发布会，介绍做好经略海洋大文章，建设新时代海洋强省情况。会上，山东省委海洋办常务副主任，省海洋局党组书记、局长张建东介绍，2021年，山东省海洋生产总值达到1.49万亿元，对国民经济增长的贡献率达19.7%，占地区生产总值的18%，占全国海洋生产总值的16.5%，海洋经济总量稳居全国第2位。今年以来，山东省海洋经济延续平稳向好态势，质量效益稳步提升。海洋经济对全省国民经济增长的引擎作用持续增强，主要有四个明显特点：一是海洋经济展现较强韧性；二是海洋科技赋能产业发展；三是海运贸易发挥主力作用；四是海洋经济政策保驾护航。

来源：山东网，2022-08-03

<http://shandongnet.com.cn/shandong/shandongfabu/43797.html>

### 广西召开向海经济推进会

近日，广西壮族自治区在南宁市召开向海经济推进会暨自治区海洋工作领导小组2022年第一次会议，总结全区上半年向海经济工作推进情况，部署下半年重点工作，确保全面

完成向海经济三年行动计划各项目标任务。今年上半年，自治区海洋工作领导小组办公室组织实施向海经济三年行动计划，深入推进“向海产业壮大”等六大行动，实施 112 项重点工作和 156 项重大项目。重点工作上半年完成目标任务 109 项，目标完成率 97.3%；重大项目完成目标任务 136 项，目标完成率 87.2%。据部门测算，广西壮族自治区上半年海洋生产总值同比增长高于全区 GDP 增长水平。会议强调，打造好向海经济、加快建设海洋强区，下一步要着重抓好六个方面工作。一是推动陆海产业联动，构建向海现代产业体系。二是加强基础设施建设，全力推进通道互联互通。三是推动向海科技创新，增强科技创新支撑能力。四是强化向海开放合作，不断拓展开放合作领域。五是持续优化营商环境，实施“海企入桂”招商行动。六是坚持开发保护并重，建设北部湾美丽海湾。会议还审议并通过了《广西向海经济发展示范园区建设实施方案》。

来源：中国自然资源部，2022-08-03

[https://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202208/t20220803\\_2743273.html](https://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202208/t20220803_2743273.html)

### 我国第一艘自主研发建造的渔业捕捞加工船“深蓝”号交付

7 月 30 日，“深蓝”号渔业捕捞加工船交船暨出航仪式在中国船舶黄埔文冲船厂举行。“深蓝”号是我国第一艘自主研发建造的渔业捕捞加工船，单船日产量可达 600 吨，年产量可达 7 至 10 万吨。“深蓝”号总长约 120 米，型宽 21.6 米，配员 99 人，该船可满足 ICE-A 冰区（冰厚度 0.8 米）及零下 25 摄氏度低温环境的营运要求，主要用于远洋渔业捕捞，兼顾海洋科考功能。船上配有目前世界上最先进的变水层拖网系统、桁杆连续泵吸系统和三条工艺领先的自动化生产加工线，可进行产品的连续加工处理和自动包装运输作业，单船日产量可达 600 吨，年产量可达 7 至 10 万吨，达到世界先进水平。

来源：央视网，2022-08-01

[https://photo.cctv.com/2022/08/01/PHOA7e5jct0cc06o5d5beaU88220801.shtml#Cf8W7C8o5Azz220801\\_1](https://photo.cctv.com/2022/08/01/PHOA7e5jct0cc06o5d5beaU88220801.shtml#Cf8W7C8o5Azz220801_1)

### 中国首个 LNG 加注船改装项目开工

2022 年 8 月 2 日，“海洋石油 301”轮加注功能改造项目开工暨联合党建启动仪式在广州文冲船舶修造有限公司举行，中国船级社（CCS）承担改造检验的项目组验船师参加了仪式。“海洋石油 301”轮于 2015 年 5 月 5 日完工，总长 184.70 米，型宽 28.10 米，型深 18.70 米，总吨 25309，是一艘航行于无限航区的 30000 方液化天然气（LNG）运输船。本次是将该轮在原有的功能上增加 LNG 加注功能，改造完成后“海洋石油 301”轮将成为世界上最大的 LNG 加注船。

来源：中国船级社，2022-08-03

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202208080174419307>

### 第二艘国产大型邮轮开工建造

8 月 8 日，我国第二艘国产大型邮轮正式在中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司开工建造。这标志着中国船舶工业已初步掌握大型邮轮设计建造关键核心技术，在开启“双轮戏珠”新时代的同时，向大型邮轮批量化、系列化建造迈出了具有里程碑意义的一步。今天开工建造的第二艘国产大型邮轮在同型首制船的基础上进行了一系列优化。该船总吨位约 14.2 万吨，总长 341 米，型宽 37.2 米，设计吃水 8.17 米，最大吃水 8.4 米，最高航速 22.7 节，拥有客房 2144 间。相比于首制船，第二艘大型邮轮总吨位增加了 0.67 万吨，总长加长了 14.4 米，客房数量增加了 19 间。同时，根据《国际海上人命安全公约》（SOLAS）2020 破舱稳性要求和国际海事组织（IMO）Tier III 标准&船舶能效设计指数（EEDI）第二阶段要求，新增了 2 套脱硫塔和选择性催化还原（SCR）系统，这也使第二艘国产大型邮轮将在未来成为一座更为绿色环保的“移动海上城市”。值得一提的是，相比于首制船，第二艘国产大型邮轮在外观上也做了一些修改，其顶部的烟囱造型从“丸子

头”改为“大背头”。同时，第二艘大型邮轮还配置了高达 16 层的庞大上层建筑生活娱乐区域，设有大型演艺中心、大型餐厅、特色餐馆、酒吧、咖啡馆、购物广场、艺术走廊、儿童中心、SPA、水上乐园等丰富的休闲娱乐设施，可满足乘客更为丰富的生活和娱乐需求。

来源：中国船舶报，2022-08-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/Bv7ySdg1D6D061S1EF2pQA>

### 深远海养殖平台“海威 2 号”开工建造

8 月 3 日，中科院广州能源研究所与湛江湾实验室、广东海威农业集团有限公司在广东湛江签署“三万方半潜桁架式深远海养殖平台研制合作协议”，三方将联合开展深远海养殖平台的研发设计、建造和示范运行，并开展系列科研实验。据介绍，目前深远海养殖平台一方面朝高端渔旅结合方向发展，一方面朝轻量经济型方向发展。为满足渔业企业对海工型低成本养殖平台的迫切需要，广州能源所成功开发了多款经济型半潜桁架式养殖平台，既能保障平台的抗风浪能力、养殖作业的便利性，又能减少用材量、降低成本，是一种可大规模推广应用的技术形式。此次开工建设的“海威 2 号”，长 86 米、宽 32 米、高 16.5 米，有效养殖水体 3 万立方米以上，实现 100% 清洁能源供给，使用寿命 20 年以上，并配备了自动投饵、工作吊机、海水淡化机、污水处理器、渔场监控等现代化生产生活设备。该网箱将投放湛江海域开展渔业养殖示范。

来源：科学网，2022-08-05

<https://news.sciencenet.cn/sbhtmlnews/2022/8/370621.shtm>

### 全球最新款中国第五代大型 LNG 船开工建造

8 月 5 日，由中国船舶沪东中华承建的“中国海油中长期 FOB 资源配套液化天然气（LNG）运输船项目”首制船在长兴造船基地点火开工。这是中国船舶的“高光时刻”，标志着由中国自主研发设计、代表当今世界大型 LNG 运输船领域最高技术水平的中国第五代“长恒系列”17.4 万立方米 LNG 运输船由设计蓝图“驶向”实船建造，成为中国在 LNG 船研发设计领域从跟跑、并跑到领跑进程中一座重要的里程碑。第五代“长恒系列”LNG 船按照世界最新设计理念研发，总长 299 米，型宽 46.4 米，型深 26.25 米。采用最新一代的双艏鳍线型，搭载多项低碳节能技术，具有四大亮点：快速性能好，综合能耗低；低温性能好，全球通用性强；空船重量轻，载货能力强；操控运维巧，航线匹配性强。

来源：船海装备网，2022-08-05

<https://www.shipoe.com/news/show-54866.html>

### 全球最大！我国自主研发首艘 LNG 动力耙吸式挖泥船建造合同在沪签订

近日，由中国船舶集团有限公司旗下第七〇八研究所自主研发设计的 15000 立方米舱容液化天然气（LNG）动力耙吸挖泥船建造合同签字仪式在上海举行。这标志着我国首艘 LNG 动力挖泥船经历漫长筹备，终于将正式开启建造，不仅有望引领海上挖泥船新一轮升级换代，其相关技术更将填补我国清洁能源动力在疏浚船舶领域应用的空白。该船采用双桨、双导流管、双机一拖二复合驱动、双耙、双燃料（轻柴油和 LNG）、全通甲板、艏楼、球鼻艏、双艏鳍钢质焊接流线型船体。总长约 155.7 米，船宽 32.0 米，调遣吃水 8.0 米，挖泥吃水 9.9 米，泥舱最大舱容达约 17000 立方米。该船有五大设计亮点：填补我国疏浚船舶在清洁能源使用上的空白；总体性能先进；营运经济性和安全性高；体现绿色节能环保、人性化、可持续发展的设计理念；信息化、智能化程度将达到世界领先水平。

来源：中国水运网，2022-08-04

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=632548>

### 我国最大规模海上岸电应用项目导管架陆地建造在青岛完工

8 月 4 日，在海油工程青岛场地，渤中-垦利油田群岸电应用工程项目 3 座导管架成功

登上“海洋石油 225”船，标志着我国最大规模海上岸电应用项目导管架陆地建造完工。岸电项目主要是将陆地的高压电传输至海上，通过建造的岸电平台进行变压及传输，并为油田群内的各生产、采油平台提供绿色岸电动力，改变原有海上平台依赖于主机发电的用电模式，实现海上平台的动力革新。渤中-垦利油田群岸电应用工程项目是中海油实施推进大规模电能替代和建设智慧油田的重点项目。中国海油天津分公司工程管理部经理张晓介绍，该项目实现了海底电缆及所用电气等关键设备的国产化，大大降低对国外进口设备的依赖程度，对我国推动海上油气田的绿色开发、保障国家实现“双碳”目标具有重要意义。据了解，该项目不仅可减少周边新油田的用电成本，为油田开发“开源节流”，新铺设的海缆还兼具动力传输与通讯功能，在海上油田和陆地之间建立通讯“高速公路”，为渤海油田建设智能化油田、数字化油田奠定良好的基础。

来源：青岛日报，2022-08-05

[https://epaper.guanhai.com.cn/conpaper/qdrb/html/2022-08/05/content\\_18541\\_6551727.htm](https://epaper.guanhai.com.cn/conpaper/qdrb/html/2022-08/05/content_18541_6551727.htm)

### 广船国际交付 11 万吨 LNG 双燃料油船

8月5日，由中国船舶集团旗下广船国际为交银租赁建造的11万吨LNG双燃料原油/成品油船2号船签字交付。11万吨LNG双燃料原油/成品油船是华南地区建造交付的首型LNG双燃料动力成品油船，该系列船1号船于今年5月份交付。该型船共计划建造8艘，在研制过程中成功攻克了船舶性能优化、结构设计优化、船舶振动噪音、双燃料系统设计、高效工艺应用、船舶网络安全技术等多项关键核心技术，具有空船重量轻、载货能力强、货油舱容大、绿色节能佳、船舶油耗低等优点，在性能、能耗指标，空船重量、零件数量、环保性能和智能化水平以及可靠性等方面均达到了同类型船舶的世界顶尖水平。在LNG燃料模式下，对比燃油可减排颗粒物99%、硫氧化物95%、氮氧化物85%、碳氧化物25%以上，在船舶减排、低碳技术发展方面代表了航运业和造船业未来发展方向，深受船东青睐。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-08-08

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17970.html>

### 2022 浙江（台州）RCEP 经贸合作论坛举行

7月31日，2022浙江(台州)RCEP经贸合作论坛暨海洋经济重大项目签约仪式在台州举行。相关RCEP成员国政府部门官员、驻华使节、经贸领域专家学者以及重点企业代表，以线上线下相结合的形式，共商海洋经济发展，共促RCEP经贸合作。商务部原副部长、中国贸促会原会长、全球服务贸易联盟理事长姜增伟在连线致辞时表示，RCEP实施生效半年多来，显示出强大的生机和活力。RCEP的深入实施，将使我国进一步融入周边地区产业链供应链体系，给广大企业带来新的发展机遇。台州地区优势明显，港口资源丰富，制造业实力雄厚，具有发展海洋经济的良好条件。当前，台州正在创建浙江省RCEP高水平开放合作示范区，筹备建设国际农产品贸易中心。今年以来，我市立足“经略海洋、向海图强”，积极构建全球一流临港产业带，围绕五城十链精准招商，引进了一批高质量的海洋经济项目。当天，共有38个重大项目现场签约，协议总投资额778亿元。活动当天，还分别举行了高层论坛和圆桌对话。《RCEP农业百问》《RCEP实务百问》等研究成果在论坛上发布。

来源：台州市人民政府，2022-08-01

[http://www.zjtz.gov.cn/art/2022/8/1/art\\_1229429850\\_59062543.html](http://www.zjtz.gov.cn/art/2022/8/1/art_1229429850_59062543.html)

### 中国-挪威海洋大学联盟发展战略研讨会举行

8月1日，中国-挪威海洋大学联盟发展战略研讨会在青岛召开。中国海洋大学副校长范其伟出席会议并致辞。本次会议是中挪海洋大学联盟成立后举办的第三次中方成员高校联席会。会议期间，各高校代表就中挪合作的科学问题进行了碰撞和聚焦，并就联盟下一步的工作方向和计划进行了深入的探讨与交流，进一步明确了联盟的战略定位、建设目标、

发展方向和协作模式。会议的成功举办进一步加强了联盟高校间的交流，为推动联盟下一步的对挪国际合作奠定了基础。国内 13 所涉海高校的专家代表和国际处相关负责人、青岛市政府有关部门和企业代表参加会议。

来源：中国海洋大学，2022-08-01

<http://news.ouc.edu.cn/2022/0801/c309a109711/page.htm>

#### 第四届中韩渔业资源联合增殖放流活动在中国烟台和韩国木浦同步举行

7 月 29 日，第四届中韩渔业联合增殖放流活动在中国山东省烟台市和韩国全罗南道木浦市同步举行，中国农业农村部副部长马有祥、韩国海洋水产部次官宋相根出席活动并致辞。马有祥提出三点倡议：一是强化沟通协商，发挥中韩双方现有机制框架作用，就渔业问题保持密切对话；二是强化执法联动，双方海上执法部门规范、公正、文明执法，依法严处严重违规作业渔船，共同维护海上捕捞秩序稳定；三是强化资源养护，放流水生生物苗种，开展暂定措施水域资源调查和评估，促进黄海渔业资源可持续利用。山东省副省长江成出席活动。中央外办、外交部、中国海警局、韩国驻华使馆等单位代表在中国烟台，韩国海洋水产部、中国驻韩国光州总领事馆等单位代表在韩国木浦参加了活动。双方共向黄海放流许氏鲆、小黄鱼、三疣梭子蟹、绿鳍马面鲀等水生生物苗种超过 200 万尾。

来源：农村农业部，2022-08-01

[http://www.moa.gov.cn/xw/bmdt/202208/t20220801\\_6405957.htm](http://www.moa.gov.cn/xw/bmdt/202208/t20220801_6405957.htm)

#### 东北亚海洋经济创新发展论坛 8 月 9 日至 11 日在烟台举办

2022 年 8 月 4 日 15 时，山东省政府新闻办举行新闻发布会，介绍东北亚海洋经济创新发展论坛暨 2022 中国海洋经济论坛情况，论坛定于 8 月 9 日至 11 日在烟台举办。论坛采取“线上+线下”相结合方式，设 1 个主论坛和 5 个分论坛，同期举办世界海参产业(烟台)博览会。本届论坛由山东省人民政府、联合会海专委、中国海洋学会主办，烟台市人民政府、省自然资源厅、省农业农村厅、省外事办公室、省海洋局、中国海洋大学、哈尔滨工程大学承办。论坛以“新动能新空间新发展”为主题，主要围绕海洋新能源、海洋高端装备、水产种业暨深远海养殖、海洋生态经济、海洋金融等进行交流研讨。

来源：智慧海洋圈子 V，2022-08-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/42OEJeR4zvBPgNn5HsXnrg>

## 【国外视野】

### 世界贸易组织总干事呼吁为可持续渔业提供更多支持

近日，世界贸易组织总干事恩戈齐·奥孔约-伊维拉(Ngozi Okonjo-Iweala)在“促贸援助”全球审议大会上表示，必须扩大财政援助，帮助发展中国家和最不发达国家(LDC)成员根据一项遏制有害渔业补贴的历史性世贸组织协议建立可持续渔业。来自沿海经济体和捐助伙伴的高级官员也出席了会议，他们表示支持将更多资源用于可持续渔业。在第 12 届部长级会议上，世贸组织成员通过了一项新的渔业补贴协定。“该协议是第一项重点广泛、具有约束力的海洋可持续性多边协议。这也是世界贸易组织第一个以环境可持续性为核心的协议。”伊维拉总干事在会议上敦促各成员正式接受该协议，以便其能够生效。总干事表示，对发展中国家和最不发达国家成员来说，实施这一计划需要时间、精力和资金，未来的任务包括将渔业相关内容纳入补贴政策，以及满足新的通报要求，特别是关于渔业相关信息的通报要求。

来源：中华人民共和国商务部，2022-08-03

<http://chinawto.mofcom.gov.cn/article/ap/m/202208/20220803338051.shtml>

### 韩国海洋水产部开展海洋水产新技术认证

据悉，韩国海洋水产部在近期开展了 2022 年上半年海洋水产新技术认证。自 2017 年起，海洋水产部针对海洋水产领域最新研发的技术或具有创新意义的技术成果开展综合评估，通过评估的技术将获得海洋水产新技术认证。2022 年上半年，共有 25 家企业提交了新技术认证申请。针对提交的新技术成果，海洋水产部共开展了三次考核。初审由相关专家对技术的经济效益等进行评估，复审为实地考察技术性能及效果，然后再经过综合审查，最终选定“船用液化氢燃料罐”、“利用纳米技术制作养殖用防污器材技术”、“一种防止海上污染物扩散膜的制作使用工艺”、“一种用于海底造林的多孔砌块制作技术”、“一种用于预防沿岸侵蚀的防御墙制作技术”、“海洋构造物防腐蚀图层技术”等 6 项成果为海洋水产新技术。这些技术将在预防海洋污染、保护海洋生态系统等领域发挥巨大的研究与经济价值。截至目前，包括此次认证的 6 项在内，共有 82 项技术获得了海洋水产新技术认证。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2022-08-04

[http://www.ckjorc.org/cn/index\\_newshow.do?id=3484](http://www.ckjorc.org/cn/index_newshow.do?id=3484)

### 俄将在建造核动力破冰船方面保持领先

【据俄罗斯塔斯社网站 2022 年 7 月 31 日报道】2022 年 7 月 31 日，俄罗斯总统普京批准了新《海事原则》，俄罗斯计划在核动力破冰船的建造和运营方面保持全球领先地位。俄罗斯还计划在国内开发用于核动力破冰船队的基础设施，建立安全运行监测系统，并对装备有动力堆的船只和核废物处置技术进行改进。俄罗斯工业与贸易部副部长叶夫图霍夫此前表示，北海航线基础设施发展计划规定建造 37 艘船只（8 艘破冰船、16 艘救援船和 13 艘水文观测船），其中包括 22220 型核动力破冰船和“领袖”级核动力破冰船。“北极”号和“西伯利亚”号核动力破冰船已经建成，并在北海航线上运营。另一艘核动力破冰船“乌拉尔”号预计将于 2022 年 11 月投入运营。

来源：中核战略规划研究总院，2022-08-08

<https://www.atominform.com.cn/zhzlgghyzy/gwhxx/1241099/index.html>

### 日本船企联手合作利用航天技术研发风力推进船舶

8 月 4 日，日本商船三井宣布与子公司商船三井技术贸易公司（MOL Techno-Trade）、东海大学、三井造船昭岛研究所签署四方协议，将开始针对应用航空航天工程技术的船舶风力推进展开联合研究。此前，商船三井、商船三井技术贸易公司以及昭岛研究所已经联合开发了“ISHIN 船型”的船舶设计，通过使用风力推进来减少温室气体排放。接下来，这三家公司将与日本东海大学工学部航空航天学科的副教授福田絃大合作，进行更先进的联合研发，旨在优化风力推进船舶的船体形状。据介绍，商船三井的“ISHIN（与维新同音）船型”具有流线型的形状与空气动力学圆形船首，可以利用对角线逆风帮助推动船舶。商船三井已经于今年 2 月在内海造船订造了 2 艘 LNG 动力客滚船，采用“ISHIN 船型”设计。据测算，“ISHIN 船型”的船舶在亚洲-北美航线上可以减少约 5% 的温室气体排放量，通过引进航空航天工程技术领域积累的空气动力学技术，商船三井的目标是将排放量削减 12% 以上。

来源：国际船舶网，2022-08-06

[http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign\\_0806/184515.html](http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0806/184515.html)

### 大宇造船交付 KNOT 首艘 LNG 双燃料穿梭油船

8 月 2 日，韩国大宇造船交付了为挪威船东 Knutsen NYK Offshore Tankers AS（KNOT）建造的首艘 124000 载重吨 LNG 双燃料穿梭油船“Frida Knutsen”号。“Frida Knutsen”号全长

277.548 米，宽 46 米，总吨位 85504 吨，挂挪威船旗，将长期租赁给意大利 ENI 的子公司 ENI Trade & Biofuels S.p.A，在北海以及巴伦支海从事原油运输。该船采用 LNG 双燃料推进，并且配备了挥发性有机物（VOC）回收装置和能量存储系统，进一步利用从挥发性有机化合物中回收的能量，减少二氧化碳当量的排放。KNOT 是 TS Shipping Invest 与日本邮船的合资公司，截止 2021 年 12 月 31 日，KNOT 旗下船队拥有 17 艘专用 DP2 穿梭油船。“Frida Knutsen”号是 KNOT 于 2020 年在大宇造船下单订造的系列 2 艘 LNG 动力穿梭油船中的第一艘，其姐妹船“Sindre Knutsen”号预计将在本月晚些时候交付。

来源：国际船舶网，2022-08-05

[http://www.eeworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction\\_0805/184476.html](http://www.eeworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0805/184476.html)

### 吉宝海工为美国帕沙夏威夷航运交付第一艘 LNG 动力集装箱船

近日，吉宝海工（Keppel O&M）通过其全资子公司 Keppel AmFELS 成功向美国航运和物流公司帕沙夏威夷航运（Pasha Hawaii）交付第一艘新造 LNG 动力集装箱船“George III”轮。据了解，“M/V George III”轮由吉宝海工设计和建造，交付后将加入帕沙夏威夷航运船队，服务于夏威夷和美洲大陆的贸易航线。Keppel AmFELS 总裁 David Wedgeworth 表示：“与帕沙夏威夷航运的密切合作，我们解决了新冠肺炎疫情带来的运营挑战，交付帕沙夏威夷航运的第一艘 LNG 动力集装箱船，延续了吉宝海工在 LNG 价值链解决方案方面的良好纪录，体现了吉宝海工在船舶设计和 LNG 动力船舶建造领域的丰富经验。”另据了解，吉宝海工为帕沙夏威夷航运建造的第二艘 LNG 动力集装箱船“Janet Marie”轮同样计划于 2022 年交付。帕沙夏威夷航运首席执行官 George Pasha（George Pasha, IV）表示：“我们期待今年晚些时候交付的‘Janet Marie’轮，‘George III’轮和‘Janet Marie’轮加入帕沙夏威夷航运后，将成为首批服务于美国西海岸的两艘 LNG 动力船舶。”

来源：国际海事信息网，2022-08-05

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=259835>

### 川崎重工获日本邮船一艘 VLGC 建造合同

8 月 4 日，日本船企川崎重工宣布与日本邮船签订 1 艘 86700 立方米超大型双燃料液化气船（VLGC）建造合同。该型船将由川崎重工旗下坂出工厂建造，入级日本船级社（NK），总长 230 米，型宽 37.2 米，型深 21.9 米，吃水 11.65 米；配备独立货舱，可同时装载液化石油气（LPG）和液氨，在不显著改变船体大小和其他主要规格的情况下，货舱容量得到进一步增大，该船预计 2025 年完工交付。

来源：船海装备网，2022-08-05

<https://www.shipoe.com/news/show-54844.html>

### 三星重工造船！韩国联手马来西亚打造亚洲首个碳捕集与储存中心

8 月 2 日，三星重工、三星工程建设公司、SK 能源、SK EARTHON、乐天化学公司、GS 能源等 6 家韩国企业与马来西亚国家石油公司（Petronas）在马来西亚首都吉隆坡签订了韩国-马来西亚碳捕集、运输、储存事业“前端项目（shepherd）”共同开发意向协议（MOU）。7 家企业的高层负责人以线上和线下方式参加了签约仪式。该项目是将韩国产业园区产生的二氧化碳收集到韩国封存中心，然后运输到马来西亚进行储存的事业。参与该项目的企业计划开发从马来西亚的碳封存地点到韩国国内的碳捕集、运输、储存的 CCS 价值链的前沿技术。据悉，参与该项目的 6 家韩国企业计划首先着手预备可行性调查，在该项目的事业性通过验证后，正式投入开发。六家韩国企业评价认为，该项目是亚洲首个 CCS 中心，同时还是一次性针对 CCS 全价值链进行开发，因此意义重大。这是因为为了实现韩国国家温室气体减排目标（NDC）和各企业的碳减排，在 2030 年之前就要进行实际的碳捕集和储存，在此情况下，该项目可以成为对应的解决方案。通过该 CCS 中心可以一次性处理多家企业排放的碳，可以提高在碳处理、运输等方面的经济性，同时提高韩国碳管理

的效率。参与该项目的各企业还计划，今后通过韩国国内其他碳排放企业的参与，谋求事业扩张。

来源：国际船舶网，2022-08-04

[http://www.eworldship.com/html/2022/Shipyards\\_0804/184465.html](http://www.eworldship.com/html/2022/Shipyards_0804/184465.html)

### 核能制氢倡议联盟成立

【据美联社网站 2022 年 7 月 26 日报道】2022 年 7 月 26 日，来自世界各国的 40 多个组织成立了核能制氢倡议（NHI）联盟，这是一个致力于将核能制氢作为关键气候解决方案的联盟。该倡议将使决策者、企业、投资者和其他关键利益相关者参与进来，以提高对核能在提供无碳、安全和负担得起的能源方面可以发挥重要作用的认识。NHI 将让金融部门参与核能制氢的开发，促进商业伙伴关系，并倡导制定支持核能制氢部署的政策。NHI 最近发布的首份报告称，世界各国正在投资氢能，将其作为实现净零排放的重要工具，许多国家准备利用核能的独特优势来扩大氢能生产。目前，26 个国家和欧盟发布了氢能路线图或战略，其中 21 个国家的计划是在近两年发布的。11 个国家正在制定氢能政策或战略。

来源：中核战略规划研究总院，2022-07-28

<https://www.atominformo.com.cn/zhzlgjhyjzy/gwhxx/1238019/index.html>

### 俄总理批准“北方海路”至 2035 年发展计划，总拨款近 1.8 万亿卢布

据俄政府官网消息，俄罗斯总理米舒斯京已经批准俄“北方海路”至 2035 年发展计划，总拨款规模近 1.8 万亿卢布。俄副总理亚历山大·诺瓦克此前称，截至 7 月份 2022 年“北方海路”货运量增加 5%。俄政府强调西方的制裁无法阻止俄罗斯发展“北方海路”，这将是地球上最重要的运输动脉之一。为支持这一途经北极海域的航运线路，俄罗斯将实施包括新破冰船的建造、港口建设和气候、导航卫星发射等一系列支持措施。“北方海路”沿线货物运输量的增长是俄总统普京此前提出的要求，该航线货运量预计到 2024 年达到 8000 万吨，到 2030 年将增长到 2 亿吨。俄塔社报道称，诺瓦克在会上表示：“我们观察到‘北方海路’的航班数量翻了一番。”这主要是由于俄罗斯能源巨头诺瓦泰克公司的液化天然气工厂建设项目，以及俄罗斯石油公司和俄罗斯天然气工业公司的石油项目带来的能源运输需求。诺瓦克指出，在过去的两年里，俄罗斯核动力破冰船的数量从 4 艘增加到 6 艘。未来 5 年还将有 4 艘破冰船投入使用。此外，还计划再建造 6 艘破冰船。未来航线发展规划包括以下具体措施：一是增加出口货物基础、沿海运输和过境运输的措施；二是港口基础设施和通道、铁路和河流运输通道、航线水域疏浚等现代化建设措施；三是北极货运和破冰船队的发展、北极造船和修船设施的创建和发展；四是建成北极卫星星群及医疗和人员的配备。

来源：环球网，2022-08-05

<https://world.huanqiu.com/article/496nizHa56d>