

每周参考

(2022年06月20日—2022年06月27日 编辑: 基础信息室)

【国内动态】	2
《现代海洋城市研究报告(2021)》发布	2
河北制定海洋资源管理三年行动计划	2
发展海上风电推动绿色转型	2
国内首艘甲醇双燃料绿色船舶交付	2
中国首个自营超深水大气田累产天然气超20亿立方米	3
中船黄埔文冲交付4500方智能耙吸挖泥船	3
中国首艘!全球最大24000TEU集装箱船交付	3
中国造第二艘全球最大双燃料冰级滚装船交付	4
中国船舶704所研制出国内首台套两款新型科考特种起重装备	4
中船动力集团沪东重机首个船用LNG供气系统项目成功交付	4
国内功率最大海上浮式风电装备“扶摇号”将并网发电	5
沪东中华造船17.4万方LNG运输船开工建造	5
中远海运重工“氢动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目启动	5
中国船级社与上海大学绍兴研究院等签订碳纤维轻量化船用产品的研发和示范应用合作协议	5
深圳国际海事研究院揭牌成立	6
海洋一所牵头申办的联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心获批	6
海洋碳中和创新研究中心揭牌仪式暨中国海洋大学首期前沿交叉学术论坛举行	7
深远海养殖装备产业发展论坛在青岛顺利召开	7
中日举行海洋事务高级别磋商团长会谈	7
【国外视野】	8
俄制定“北极”抗冰平台科考计划	8
美国启动80亿美元区域清洁氢能中心计划	8
Blue World与Tuco Marine联合开发甲醇燃料电池动力工作船	8
ABS携手现代重工与RMI开发全球最大液化二氧化碳运输船	9
减少30%能耗!三菱联手嘉吉打造首艘风力推进散货船	9
国际航运公会牵头成立国际工作组建设清洁能源海洋枢纽	9
乌斯坦新签英国海上风电运维母船设计合同	10
荷兰海军“弗利辛恩”号反水雷舰铺设龙骨	10
俄罗斯-亚洲北极研究联盟在俄罗斯东北联邦大学成立	10
HJ重工首获LNG动力7700TEU集装箱船订单	11

【国内动态】

《现代海洋城市研究报告（2021）》发布

近日，2022 东亚海洋合作平台青岛论坛上，中国（深圳）综合开发研究院院长、著名经济学家樊纲对《现代海洋城市研究报告（2021）》进行现场发布。据了解，这是中国首份以现代海洋城市为主题的研究报告，也是首个反映全球海洋城市综合发展水平的“现代海洋城市评价体系”。根据报告，青岛位列全球现代海洋城市发展第二梯队，在科技创新策源、经贸活力与开放等指标上具备优势，属于中国北部海洋经济圈龙头。《现代海洋城市研究报告（2021）》为了评估我国重点海洋城市的发展水平、瞄准我国海洋城市的全球定位、优势与短板，从多个维度对全球 40 座样本海洋城市进行综合评估。根据测评结果，伦敦、新加坡、东京、纽约、上海、香港位列全球现代海洋城市第一发展梯队，这六座城市海洋经济基础雄厚、海洋产业营商环境优越、海洋科技创新引领全球、现代化治理能力强劲；深圳、洛杉矶、汉堡、广州、休斯顿、奥斯陆、鹿特丹、青岛、悉尼、釜山则进入第二梯队，它们分别是亚太、北美、欧洲海洋经济圈内重要的现代海洋城市标杆。

来源：观海新闻，2022-06-22

<https://www.guanhai.com.cn/p/191142.html>

河北制定海洋资源管理三年行动计划

近日，河北省出台《河北省海洋资源管理三年行动计划》。计划明确，通过三年行动，确保重大项目用海实现应保尽保，整治修复海岸线长度不低于 21 公里，整治修复滨海湿地面积不低于 2900 公顷，海洋综合管理能力显著增强，推动全省海洋经济高质量发展。三年行动计划从 2022 年起至 2024 年，主要任务包括加强规划引领、强化资源监管、推进生态修复、打击违法用海、提升管理能力等，通过细化目标任务、明确时间节点、建立长效机制等措施，压实责任，管好用好海洋资源，助力河北沿海经济带率先发展。加强规划引领。严格管控生态保护红线，坚持生态优先、陆海统筹，加强海岸带开发利用活动的精细化管控，改善海岸线和滨海湿地生态功能，统筹推动海水淡化综合利用，促进海洋经济高质量发展。强化资源监管。严格管控新增围填海，除国家重大项目外，禁止审批新增围填海项目，确保新增违法违规围填海动态清零。积极推进生态修复。加快围填海区域生态保护修复，实施“蓝色海湾”、海岸带整治修复等重大工程，以海岸线和湿地整治修复为重点，通过退围还海、退养还滩、沙滩养护、生态海堤建设等措施，增加生态恢复岸线，提升生态系统服务功能。严厉打击违法用海。落实最严格的围填海管控措施，确保违法新增围填海行为动态清零；造成严重不良影响的用海用岛违法案件，实施挂牌督办和公开通报。提升管理能力。健全省、市、县（市、区）三级常态化业务监管体系，加强海洋观测网基础设施建设，实施近海生态趋势性监测，推动海水淡化与综合利用，积极推进全省海洋经济高质量发展。

来源：中国海洋信息网，2022-06-27

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-06-27/77105.shtml>

发展海上风电推动绿色转型

6 月 24 日，位于山东烟台海域的山东半岛南 3 号、4 号海上风电项目累计发电量突破 10 亿千瓦时。该项目装机总容量 60.32 万千瓦，于 2021 年 12 月实现全容量并网发电，由山东电网消纳，可有效替代标煤 48.63 万吨，实现二氧化碳减排 126.4 万吨。近年来，山东烟台积极践行绿色发展理念，推进清洁能源产业发展，助力能源结构向绿色低碳转型。

来源：光明日报，2022-06-25

https://epaper.gmw.cn/gmrb/html/2022-06/25/nw.D110000gmr_b_20220625_5-05.htm

国内首艘甲醇双燃料绿色船舶交付

6月20日，我国首制甲醇双燃料动力绿色船舶在中国船舶集团旗下广船国际交付离厂。4.99万吨甲醇双燃料化学品/成品油船首制船由广船国际自主研发建造，配备了世界领先的甲醇双燃料驱动系统，最高可减少75%的碳排放、15%的氮排放和99%的硫及颗粒物排放，将为全球减排贡献中国船舶力量。该船在设计建造过程中攻克了一系列世界领先的节能减排、绿色环保技术，是中国船舶广船国际围绕“双碳”落实“双控”的成果之一。该型船配备的甲醇双燃料驱动系统可采用燃油、燃油水合物、甲醇、甲醇水合物4种燃料模式驱动，能够控制燃烧状态以降低废气排放，无需安装废气处理系统即可满足国际海事组织最高等级排放要求。广船国际对该型船的船体线型进行了深度优化，并配置了新型轴带发电机、前置导管等多种节能装置，有效提高推进效率，节约能耗、降低船舶运营成本。4.99万吨甲醇双燃料化学品/成品油船共订造6艘，目前已有3艘完成了下水出坞，即将陆续完工交付。

来源：中国船舶在线，2022-06-21

<http://www.shipol.com.cn/cbjz/bd82962c3d4a4074b11e53cf24b24e9f.htm>

中国首个自营超深水大气田累产天然气超20亿立方米

中国海洋石油集团有限公司(下称“中国海油”)25日对外宣布，中国首个自营超深水大气田“深海一号”投产一周年，累计生产天然气突破20亿立方米，累计外输凝析油超过20万立方米，成为中国“由海向陆”保供粤港澳大湾区和海南自贸港的主力气田。据了解，“深海一号”大气田采取“半潜式生产平台+水下生产装置+海底管线”的全海式生产模式开发，首创世界独一无二的“保温瓶内胆式”立柱储油技术，能实现采出油气的就地分离和凝析油的安全存储，有效降低海底油气管线铺设费用，探索出深海天然气经济高效开发新路径。一年来，“深海一号”大气田所在海域遭遇了5次台风，生产运行平稳，验证了中国自主设计和建造装备的可靠性。大气田同时建立起完整的深水油气关键设备和重要作业操作方案，预计2022年全年产量将达30亿立方米。

来源：中国新闻网，2022-06-25

<https://www.chinanews.com.cn/cj/2022/06-25/9788502.shtml>

中船黄埔文冲交付4500方智能耙吸挖泥船

6月18日，上海航道局中港疏浚有限公司续建4500方智能耙吸挖泥船首制船“航浚4017”轮在黄埔文冲交付。这艘配置了“一键疏浚”系统的耙吸挖泥船扬帆起航，标志着我国新一代智能化疏浚装备国产化的又一次全新突破。该船由中国船舶及海洋工程设计研究院负责详细设计。该船总长103米、型宽21.8米、型深7.2米、最大舱容4500立方米。采用单耙、电驱泥泵、单列泥门等先进技术，突破运用智能疏浚技术和DP动力定位技术。其配备的“一键疏浚”系统是由中交疏浚国家工程研究中心自主研发的国内最先进、自动化程度最高的智能疏浚系统，可实现一人、精准、高效疏浚的作业目标。具有吃水浅、泥浆装载效率高、能耗低等特点，该船在设计过程中集绿色船舶、智能船舶的理念于一身，充分落实高效、智能环保的研发宗旨，聚焦沿海港口、航道疏浚的实际需求，能更好地执行国内外的最新疏浚任务。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-06-20

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17790.html>

中国首艘！全球最大24000TEU集装箱船交付

6月22日，中国首艘、全球最大24000TEU超大型集装箱船在中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司签字交付，创造了中国船舶工业新的里程碑。该船由沪东中华自主设计，拥有完全自主知识产权，入级美国船级社(ABS)，投入运营后将服务于远东至欧洲的航线。该船总长399.99米，比目前世界最大航母还要长60多米；型宽61.5米，甲板面积达24000平方米，相当于3.5个标准足球场；货舱深度达到33.2米，可

承载 24 万吨货物，一次可装载 24000 多只标准集装箱，最大堆箱层数可达 25 层，相当于 22 楼的高度，是目前全球装箱量最大的集装箱船，被誉为海上“巨无霸”。其中“三大”亮点，赋予该船“带货王”、“节能强”和“宜居佳”的特征。

来源：中华水运网，2022-06-22

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=629085>

中国造第二艘全球最大双燃料冰级滚装船交付

近日，由中国海工企业中集来福士海洋工程有限公司建造的 RORO 系列第二艘全球最大双燃料冰级滚装船当日在山东烟台交付。该船船长 241.7 米，宽 35.2 米，车道 5800 米，航速 20 节，装备有两个 685 立方米 C 型 LNG 储罐，配置高效的 LNG 双燃料推进系统，可显著降低航行时的碳氧化物和氮氧化物等有害物质的排放，更加环保且更具灵活性。值得一提的是，该船可在冰层厚度超过 1 米的恶劣海域中正常行驶，交付后将在欧洲海域运营。据悉，该系列项目的首制船 RORO1 号已于今年 5 月完成交付，随后在中国及韩国装载大型工程机械、集装箱后前往欧洲。同样，22 日交付的 RORO2 号也将前往附近港口装载货物后前往欧洲。RORO 系列滚装船由中集来福士为瑞典航运企业建造，将成为欧洲航道的的新生力量，同时巩固中国海工企业在高端滚装船国际主流市场的发展基础。

来源：中国新闻网，2022-06-22

<http://www.chinanews.com.cn/cj/2022/06-22/9786373.shtml>

中国船舶 704 所研制出国内首台套两款新型科考特种起重装备

近日，中国船舶集团七〇四所继为“探索二号”提供摆动式 CTD 收放装置、10t 20m 折臂伸缩吊产品后，再次研制出国内首台套的两款新型科考特种起重装备。CTD 收放装置用于布放回收深海温盐深仪（CTD），与万米级 CTD 绞车共同作业。装置作业海况要求高、海域广，给装置研制带来极大的难度。此装置受船总体安装空间和功能实现等多因素影响，无法在露天甲板布置，只能采用舱室顶部布置的型式。七〇四所课题组不断努力，攻克了总体设计匹配性技术、超长单节伸缩变幅结构设计技术、超长导程动态运载控制技术等关键技术。相比摆动式装置更进一步，成功解决了舱内收藏空间极小、维修条件有限、安全性要求高等一系列难题。折臂伸缩吊机是一种折叠收藏空间小、工作半径覆盖面积大的特种起重装备，因其特殊的设计理念和复杂动态计算，长期依赖进口。此次研制的 4t 16m 折臂伸缩吊负载能力虽然相对更小，但课题组根据产品总体结构轻量化、工作半径大、集成布置难等特点，攻克总体紧凑结构设计技术、多节小截面匹配设计技术、多动作高精度控制技术等关键技术，在可靠性、维修性和外观设计方面取得明显进步。

来源：船海装备网，2022-06-24

<https://www.shipoe.com/news/show-53604.html>

中船动力集团沪东重机首个船用 LNG 供气系统项目成功交付

6 月 23 日，由新扬子造船有限公司建造的，搭载沪东重机 7X52DF 主机+FGSS 产品的第四条 690FEU 船顺利完成海试并成功交付船东，标志着中国船舶集团旗下中船动力集团下属沪东重机有限公司首个船用 LNG 供气系统（FGSS）项目的完美收官。该项目是由沪东重机有限公司和江苏新扬子造船有限公司于 2020 年 10 月 16 日签订的 2+2 船套 FGSS 供货合同，项目历时两年。FGSS 产品的顺利交付意味着沪东重机成功实现了船用 FGSS 的产品化，验证了中船动力集团有能力为客户提供双燃料主机和 FGSS 全套可靠的 LNG 动力系统产品和服务，代表着中船动力集团在远洋船用 FGSS 领域实现了自主配套和“零”的突破。FGSS 是双燃料发动机必备的燃气供应系统，因低温、易燃、易爆等特性，使得其技术难度高、产品附加值高，成为国内外厂商争相进入的领域。沪东重机深耕 FGSS 领域至今已有 10 年，坚持技术引领、持续创新，于 2016 年取得国内首家 FGSS 产品船级社 AiP 证书，拥有 FGSS 产品完全自主的知识产权。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-06-27

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17820.html>

国内功率最大海上浮式风电装备“扶摇号”将并网发电

6月23日，从中国船舶重工集团公司第702研究所获悉，由该所承担相关设计任务的国内功率最大（6.2MW）的海上浮式风电装备“扶摇号”，已在广东湛江罗斗沙海域顺利完成安装，将于近期开始并网发电。“扶摇号”浮式平台总长72米、型深33米、型宽80米，搭载中国海装6.2MW抗台型I类风力发电机组，机组塔筒高度为78米，轮毂中心高度96米，风轮直径152米，叶片长度74米，浮体和机组总重量超过4000吨，为目前国内最大浮式风电机组。此外，“扶摇号”主要部件90%以上在国内完成配套，这将有效填补国内该领域空白，也将进一步提升我国在风电和海洋工程装备领域的国际竞争力。作为国内乃至国际上首个由风电整机厂商直接主导的浮式风电示范工程，中国海装在“扶摇号”研发过程中提出了面向工程应用的成套解决方案，掌握了浮式风电装备开发的全流程技术开发能力，打破了国外的技术垄断，达到了国内领先水平。同时，中国海装协同全产业链优势企业，大幅推动了我国在高端轴承、齿轮箱、大功率发电机以及高端系泊系统制造等前沿技术的进步，为未来浮式风电大量定制化设计场景提供了技术支撑，探索了浮式风电降低成本的路径，对我国浮式风电规模化发展提供了依据。

来源：北极星风力发电网，2022-06-24

<https://news.bjx.com.cn/html/20220624/1235935.shtml>

沪东中华造船 17.4 万方 LNG 运输船开工建造

6月21日，沪东中华造船为中船租赁建造的17.4万立方米液化天然气运输船开工仪式在长兴造船基地举行。这是公司为中船租赁建造的第4艘17.4万方LNG运输船。中船租赁高级专务鲍伟东、建造组项目经理富强，商船三井中国区副总经理日野圭、虞勤耕以及驻场验船师陈志霏等嘉宾参加仪式。公司副总经理、长兴造船总经理翁红兵、公司LNG总建造师何江华等领导出席仪式。公司领导、中船租赁和商船三井驻场代表共同为新船开工点火。该船总长295米，船宽45米，型深26.25米，采用沪东中华第四代LNG船型XDF系列，采用双燃料低速柴油机推进，配备先进的环保装置SCR(选择性催化还原装置)，燃油模式及燃气模式均能满足最严格的IMO TIER III环保要求，满足国际海事组织最严格的排放标准。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-06-22

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17803.html>

中远海运重工“氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目启动

近日，在全国节能宣传周期间，中远海运重工以视频会议形式召开“氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用专项”科研项目启动会。启动会上，大连中远海运重工作为项目牵头单位，做整体情况汇报。会议邀请中国科学院大连化学物理研究所研究员刘健博士作题为《双碳目标下的氨能源化学与化工》的专题讲座；邀请ABS中国有限公司持续发展中心沈韬经理作题为《可替代燃料助力航运业净零排放》专题讲座。该项目是目前国内首个氨燃料燃烧和实船应用项目。主要研究目的是在“30·60”碳目标背景下，突破航运系统新能源、新燃料的应用，特别是零碳燃料的应用，掌握以氨为燃料的发动机及其船舶的设计和建造技术，提升未来氨燃料船舶及其主要配套设备的核心竞争力，实现船舶的低碳甚至零碳排放的目标，为践行“绿色低碳，节能先行”的活动主题彰显国有企业应有的使命和责任。

来源：航运界网，2022-06-23

https://www.ship.sh/news_detail.php?nid=47158

中国船级社与上海大学绍兴研究院等签订碳纤维轻量化船用产品的研发和示范应用合作协

议

6月23日，碳纤维轻量化船用产品的研发和示范应用合作项目签约仪式在浙江绍兴举行。绍兴市委科创委副主任王继岗、绍兴市发改委和绍兴市科技局等领导出席仪式并致辞，表示绍兴市相关部门会对项目给予大力支持，并期待结出丰硕研究成果。签约仪式上，上海大学绍兴研究院对船用碳纤维轻量化研发和示范应用项目作了总体汇报。上海大学绍兴研究院院长李爱军、中国船级社（CCS）浙江分社副总经理邱剑涌、尚辰（浙江绍兴）复合材料科技有限公司董事长赵鑫、舟山宁兴船舶修造有限公司董事长王文彤代表四方签订了合作协议并分别作了交流发言。邱剑涌副总经理在致辞中指出，推进智能化、数字化、轻量化装备技术研发是加快建设交通强国的重要举措，《浙江省全球先进制造业基地建设“十四五”规划》中明确指出要重点发展新材料，其中就包含高性能纤维及复合材料，该规划同时指出要重点发展高端装备，提升船舶与海洋工程装备产业，这为高性能碳纤维复合材料在船舶装备领域的应用提供了强有力的政策保障。上海大学绍兴研究院研发能力突出，尚辰复合材料科技有限公司制造能力和技术转化水平高，舟山宁兴船舶修造有限公司具有市场应用场景，中国船级社浙江分社在规范标准研究、船用产品的试验和应用方面具有专业技术优势，四方合作优势互补，为实现碳纤维轻量化船用产品产、学、研、用一体化发展打下坚实的基础。

来源：中国船级社，2022-06-24

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202206240928154624&columnId=201900002000000096>

深圳国际海事研究院揭牌成立

6月23日上午，深圳大学与深圳市盐田区人民政府关于合作共建深圳国际海事研究院举行签约揭牌仪式。深圳国际海事研究院将致力于打造成为国际领先、国内一流的研究机构和高端智库，为深圳市全球海洋中心城市提供强大的人才保障和智力支持。深圳大学党委书记、国际欧亚科学院院士李清泉，盐田区委副书记、区长邓飞波等领导与专家出席签约揭牌仪式。李清泉在致辞中表示，海洋孕育文明，海运则系国运。进入21世纪，人们对海洋和航运的重视前所未有。习近平总书记曾深刻指出：“经济强国必定是海洋强国、航运强国”，强调“海洋强国是实现中华民族伟大复兴的重大战略任务”。深圳特区经过四十余年的建设发展，目前正朝着全球海洋中心城市的宏伟目标迈进，国际海事研究院的成立正当其时、意义重大。深圳大学是一所伴随深圳特区发展而快速成长的大学，明年将迎来建校四十周年。深圳大学秉承“自立、自律、自强”的校训，紧随特区，锐意改革、快速发展，形成了“特区大学、窗口大学、实验大学”的办学特色，肩负着为特区培养人才和为国家高等教育改革探路的光荣使命。深圳国际海事研究院的成立，正是深圳大学主动服务国家战略、服务特区发展的“深蓝样板”。深圳大学将全力支持研究院的建设和发展，给予团队保障和资源倾斜；积极与盐田区人民政府紧密合作，与海事业界同仁联系，突出国际海事优势特色，共建国际海事平台、共享国际海事资源、共促国际海事发展。

来源：深圳大学，2022-06-24

<https://news.szu.edu.cn/info/1003/8866.htm>

海洋一所牵头申办的联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心获批

6月22日，在东亚海洋合作平台青岛论坛开幕式上，联合国教科文组织政府间海洋学委员会（UNESCO/IOC）执行秘书弗拉基米尔·拉宾宁宣布，自然资源部第一海洋研究所（简称“海洋一所”）牵头申办的“联合国海洋科学促进可持续发展十年（2021-2030）”（简称“海洋十年”）海洋与气候协作中心已获批准。这是联合国在全球范围内首批批准设立的6个“海洋十年”协作中心（Decade Collaborative Center，简称DCC）之一，也是我国唯一获批的协作中心。所有获批的DCC将于本月27日在葡萄牙里斯本召开的“联合

国海洋大会”上对外公布。该协作中心是在自然资源部的统一部署和领导下，由海洋一所，联合国内3家科研机构和2家国际机构共同申办，将落户在青岛西海岸新区。该协作中心将在“海洋十年”框架下协调全球海洋与气候领域的科技创新与合作，提升世界各国海洋与气候预测能力；制作和发布高质量公共服务产品，为人类社会可持续发展和气候变化提供基于海洋的解决方案；提升海洋与气候的预测预报水平，不断改善海洋、气候和天气预测服务，推动全球各级层面减缓和适应气候变化，增强人类社会对极端气候事件的抵御能力；开展能力建设，特别是提升小岛屿国家、不发达国家和发展中国家以及世界青年学者参与“海洋十年”的能力；增进各利益攸关方的交流，推动各方积极参与“海洋十年”等。此外，该协作中心还将服务于协调我国参与“海洋十年”实施合作伙伴等的相关工作。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2022-06-22

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10508.htm>

海洋碳中和创新研究中心揭牌仪式暨中国海洋大学首期前沿交叉学术论坛举行

6月22日上午，中国海洋大学海洋碳中和创新研究中心揭牌仪式在崂山校区举行，校长于志刚出席仪式。会上，于志刚与海洋碳中和创新研究中心主任李建平共同为中心揭牌。海洋碳中和创新研究中心将深入研究海洋碳循环机理，探索极端气候变化，布局能源系统的深度脱碳，聚焦海洋可再生能源的多能互补；探究负碳理论与技术，提升海洋碳增汇能力，为国家相关政策制定提供智力支持；加强与优势企业合作，为国家和地方“双碳”工作提供理论与技术支撑。为鼓励学科交叉融合，围绕国家重大需求和经济社会发展的重大前沿问题进行学术研讨，学校由科学技术处发起、联合校内相关单位共同举办“中国海洋大学前沿交叉学术论坛”。6月22日下午，首期论坛由海洋碳中和创新研究中心承办，主要围绕海洋碳循环理论研究、非碳能源替代与关键技术、碳交易市场与评估以及海洋生态碳增汇示范等方面开展学术交流研讨，取得良好效果。

来源：中国海洋大学，2022-06-22

<http://news.ouc.edu.cn/2022/0622/c309a109546/page.htm>

深远海养殖装备产业发展论坛在青岛顺利召开

6月21日，由中国船舶工业行业协会和国家海洋信息中心主办、山东省船舶工业行业协会协办的“深远海养殖装备产业发展论坛”以线上线下相结合的形式在2022东亚海洋博览会期间举行。来自船舶企业、船东、船级社、设计院所、行业重点企业等百余位嘉宾参加线下会议，线上浏览量超过6600人次。国家海洋信息中心副主任崔晓健指出，深远海养殖是海洋经济高质量发展的重要领域，新技术新装备的不断涌现，深远海开发利用不再是遥不可及，发展深远海养殖已成为拓展蓝色发展空间，推进海洋经济高质量发展的重要方向；我国深远海养殖发展取得积极成效，深远海养殖实现规模化生产，装备技术及平台建设成效显著；为推进水产品养殖业绿色发展，促进产业转型升级，国家政策持续不断发力，国家和沿海省市积极谋划出台规划和政策举措，推进深远海养殖发展。研讨会上，国信中船（青岛）海洋科技有限公司项目及商务总监田乃东介绍了“国信1号”的研制历程、船舶方案、养殖方案等内容。烟台中集蓝海洋科技有限公司技术总监刘富祥介绍了深远海养殖网箱发展趋势。中国船级社海洋工程技术中心段晶辉博士介绍了当前最新的海上渔业养殖设施检验规范。福建马尾造船有限公司设计部副部长吴恭鼎介绍了“海上福州”系列养殖装备建造实践探索，福州市鼓励企业开展深远海智能养殖，目前已累计下水8台套深海养殖平台，在建养殖平台3台套，2022年计划再启动3~4台套。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-06-23

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17809.html>

中日举行海洋事务高级别磋商团长会谈

6月23日，外交部边界与海洋事务司司长洪亮同日本外务省亚洲大洋洲局局长船越健

裕以视频方式共同主持中日海洋事务高级别磋商团长会谈。双方就涉海问题坦诚深入交换意见，强调应根据两国领导人重要共识和四点原则共识精神，妥善处理两国间涉海矛盾分歧，加强海空风险管控，积极促进海洋生态、环保、科研、气象、减灾防灾、搜救、渔业等涉海务实合作，加强双方涉海部门人员交流，维护东海和平稳定，为把东海建设成为和平、合作、友好之海作出积极努力。中方阐述了在东海、钓鱼岛和南海问题上的严正立场，敦促日方尊重中国领土主权和安全关切，切实谨言慎行，避免采取任何可能导致局势复杂化的行动。中方还重申了对日本福岛核污染水处置问题的关切，要求日方妥善处理。双方同意年内举行新一轮中日海洋事务高级别磋商全体会议。

来源：外交部，2022-06-23

http://new.fmprc.gov.cn/web/wjdt_674879/sjxw_674887/202206/t20220623_10708853.shtml

【国外视野】

俄制定“北极”抗冰平台科考计划

俄罗斯北极和南极科研所称，俄已制定“北极-41”科考计划，科考队将于9月乘“北极”抗冰平台前往北极。此次科考的主要目标是在北冰洋高纬度水域对“大气—冰盖—海洋”以年为周期进行综合研究，详尽描述北极地区气候系统发生变化的规律和原因，并描述未来几十年的变化趋势。考察期间，专家将开展大气、生物、地球物理、冰和海洋学方面的研究。为此，研究人员将使用现代测量设备，包括自主无人观测平台。此外，还将使用专业设备来研究海底水层样本。从分布式观测网络收集的信息将存储在船载专业服务器上。“北极”抗冰自行平台拥有科研中心功能，用于在北冰洋开展全年考察。此前，极地考察靠的是浮冰，在上面建立科考站。“北极”抗冰自行平台最快可以10节的速度自行在冰中漂流和移动，平台上的燃料储备足够其自主进行长达两年的考察。平台上的科研中心将配备现代化实验室和不间断通信设备。俄罗斯总统普京要求政府确保在7月1日前完成“北极”抗冰自行平台的建设和投产。

来源：国际海事信息网，2022-06-24

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=258879>

美国启动80亿美元区域清洁氢能中心计划

近日，美国能源部发布意向通知，计划提供80亿美元在其全国范围发展区域清洁氢能中心（H2Hubs）。这项价值数十亿美元的计划是2月两党通过的基础设施投资法的一部分。该项计划将资金分配给四大区域清洁氢能中心。为争取加入建设区域清洁氢能中心，已经有多个州结成联盟和/或调整立法。区域清洁氢能中心将优先考虑使用可再生能源（包括太阳能、风能和核能）发电厂生产的清洁电力电解而制造绿氢。在该项计划框架下，能源部将优先考虑能够扩大就业、解决氢原料、终端用户和地理多样性的提案。在选择区域清洁氢气中心方面，能源部将开展跨部门协作，并综合考虑环境、社区参与、选址是否出于自愿、公平和劳动力发展等因素。为进一步推动这项全国性的清洁氢计划，美国能源部能源效率和可再生能源办公室一直致力于开发H2 Matchmaker这一在线工具。该工具能够帮助氢供应商和用户找到推动发展、实现区域氢中心的机会。

来源：海洋能源工程咨询，2022-06-21

<https://mp.weixin.qq.com/s/x2jwc3C0LMBYvQPM-CO-gQ>

Blue World与Tuco Marine联合开发甲醇燃料电池动力工作船

欧洲燃料电池研发与生产公司Blue World Technologies公司和Tuco公司已经达成了协

议，将为电动工作船开发一种灵活的甲醇燃料电池解决方案。Blue World Technologies 燃料电池系统使用纯甲醇作为燃料。据了解，Blue World Technologies 公司研发的高效甲醇重整燃料电池系统可以实现多领域应用，其甲醇燃料电池技术设计用于为海事行业提供一种绿色可替换物，根据不同的船艇类型，这种灵活的燃料电池动力方案可用于辅助动力或者推进。这种甲醇燃料电池系统具有低维护的优点，氧化硫、氧化氮和颗粒物排放为零，还能中和二氧化碳。丹麦 Tuco Marine 集团则主要制造 ProZero 系列工作船和支援船产品，主要针对用于工作船、人员运送和潜水等市场。此次双方的合作是通过 BlueDolphin 项目建立的，丹麦奥尔堡大学也是该项目的合作伙伴。BlueDolphin 是一个针对小型船的开发项目，例如工作船，将由使用液态甲醇的燃料电池系统提供动力。该项目已经获得了 EUPD 的资金资助，用于支援为工作船开发和展示甲醇燃料电池。

来源：船海装备网，2022-06-24

<https://www.shipoe.com/news/show-53580.html>

ABS 携手现代重工与 RMI 开发全球最大液化二氧化碳运输船

美国船级社（ABS）、现代重工（HHI）和马绍尔群岛共和国（RMI）海事管理局合作将共同合作开发新一代超大型液化二氧化碳（LCO₂）运输船。2021 年，HHI 与现代 Glovis、G-Marine Service 以及韩国造船与海洋工程公司（KSOE）合作开发了 4 万立方米“Super Gap”技术，而最新的 7.4 万立方米级 LCO₂ 设计就是建立这一技术之上。ABS 将对其设计进行验证以及基础设计认可，若其设计涉及到以等同布置来满足法规要求的情况，RMI 海事管理局会介入进行相关设计的接受。继 ABS 与 HHI 的开创性联合开发项目推进碳捕捉技术之后，ABS 向 HHI 集团开发的二氧化碳加注平台授予了原则性认可证书

（AIP），该平台用于储存在陆地上捕获的二氧化碳，对其进行高压液化，通过运输船或管道输送到海上。HHI 集团开发这个平台的目标是从 2025 年开始，每年在韩国东海气田地下储存 40 万吨二氧化碳。

来源：国际船舶网，2022-06-23

http://www.eworldship.com/html/2022/classification_society_0623/183281.html

减少 30% 能耗！三菱联手嘉吉打造首艘风力推进散货船

6 月 21 日，三菱商事株式会社（Mitsubishi Corporation）、嘉吉（Cargill）、BAR Technologies（BAR Tech）和雅苒海洋技术（Yara Marine）同时宣布，三菱公司的“Pyxis Ocean”号将是第一艘安装和部署 BAR Tech 的 WindWings 风翼技术的船。据介绍，这艘 80962 载重吨散货船将由 BAR Tech 公司的合作伙伴雅苒海洋技术交付和安装 2 套 WindWings 系统，欧盟提供了部分改装资金。改装预计将于 2023 年初进行系统部署。该项目由设计、资金、供应、安装、租赁和运营等众多行业参与者组成，体现了航运业为加快能源转型所需的合作。两个 WindWings 系统将由 Yara Marine 交付并安装在船上，其中一个 WindWings 系统由欧盟资助，作为欧盟 Horizon 2020 项目的一部分，致力于展示国际航运去碳的解决方案。据了解，WindWings 风翼技术通过将其最高达 45 米的巨大实心翼帆安装在甲板上，利用风力推进技术与航线优化相结合的解决方案，能够为大型船舶实现达 30% 的燃料消耗减少。“Pyxis Ocean”号是一艘 5 年船龄的 80962DWT 的散货船，代表了能源转型给全球船队带来的挑战。由于船龄长达 9 年的船舶占全球散货船队的 55%，因此航运业迫切需要能够解决现有船舶脱碳的改造方案，同时研究和开发未来的清洁燃料来源，如可再生气体和氢气。

来源：国际船舶网，2022-06-26

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipOwner_0626/183310.html

国际航运公会牵头成立国际工作组建设清洁能源海洋枢纽

在 6 月 21 日举行的由国际航运公会（ICS）举办的全球航运气候峰会上，与会的 100

多位首席执行官和各国政府代表一致同意在伦敦建立一个国际跨部门合作平台，以帮助航运业实现脱碳。此次“塑造航运未来”峰会是自去年11月联合国第26届气候变化大会(COP26)之后召开的最大规模的行业领袖会议，以讨论航运业的脱碳议程。参会的各航运和相关企业的首席执行官和政府官员同意开发一个公共/私人跨部门平台，以推动航运和全球运输清洁燃料的发展。与会者们普遍认为，价值链的不同部分拥有宝贵的信息，将这些信息汇集在一起将有助于确定途径和制定最佳实践，以确保航运业到2050年实现净零碳排放。参加此次峰会的代表包括能源公司、船东、港口、金融公司和技术供应商公司等，以及金融机构和部分国家的能源部长。与会者讨论了航运和能源部门面临的关键脱碳问题，并就解决这些问题的可行路线图达成一致。由ICS举办的此次峰会集中探讨了数项将加速航运业向绿色燃料和技术过渡的紧急行动。与会者同意推进拟议的“清洁能源海洋枢纽”倡议(CEMH)，以协调和加入港口、航运公司和能源公司的脱碳工作。这项开创性的倡议最早将于今年9月在即将举行的由来自29个国家的能源部长组成的清洁能源部长级会议上启动。这一全球枢纽将发展更强大的跨部门合作，将能源部门与海事价值链联系起来，使政策制定者和行业利益相关者能够快速解锁清洁能源部署。

来源：航运界，2022-06-25

http://ship.sh/news_detail.php?nid=47190

乌克兰新签英国海上风电运维母船设计合同

船东 James Fisher 发布其“Diamond SOV-钻石母船”项目，该项目将基于乌克兰 Ulstein SX221 型风电运维母船设计，首制船交船时间预计在2024年底。这是本月继船东 Acta Marine 订制的2艘 Ulstein SX216 型 CSOV 项目之后，乌克兰签订的第二个海上风电运维母船设计项目。Diamond SOV-Ulstein SX221 运维母船的最终选型是一个钻石联盟

(Dimond Consortium) 通力合作的成果，合作联盟由船东 James Fisher 牵头，成员包括 Sons plc, Ulstein, DNV, Graig。本次合作旨在为英国2030年即将达到的50GW海上风电行业提供更加高效、安全、和绿色的海上风电运维船队。船舶设计围绕新技术、优操作性能、高舒适度、和可持续展开，通过发挥船队的规模效应来降低 LCOE 成本，从而改变现有海上风电供应链的成本模式、支持英国零排放战略的实现。

来源：船海装备网，2022-06-22

<https://www.shipoe.com/news/show-53521.html>

荷兰海军“弗利辛恩”号反水雷舰铺设龙骨

荷兰海军“弗利辛恩”号反水雷舰于6月14日铺设龙骨。“弗利辛恩”号是 rMCM 项目中的第2艘，该项目计划为比利时和荷兰海军建造12艘反水雷舰并为其配备约100部无人系统，合同于2019年授予比利时海军和机器人公司。该型舰是首型能够同时搭载和发射水面(长12米、20吨)、水下和空中无人系统的反水雷平台，长82.6米，宽17米，排水量2800吨，航速达15.3节，人员编制96名；装备ECA集团的UMISOFT系统、2部拖曳声纳、K-Ster C 水雷识别和处理系统等，并搭载2艘“视察者125”无人水面艇、3艘A-18无人潜航器以及2架V200无人机。

来源：国防科技信息网，2022-06-23

<http://www.dsti.net/Information/News/128175>

俄罗斯-亚洲北极研究联盟在俄罗斯东北联邦大学成立

十多所俄罗斯和中国大学将加入阿莫索夫东北联邦大学(NEFU)俄罗斯-亚洲北极研究联盟，以及北方论坛北方地区国际组织。北方论坛副首席执行官、现代语言与国际研究东北联邦大学研究所国际研究部代理负责人戴尔雅娜·玛吉斯莫娃(Daryana Maksimova)在第二届论坛“大学与俄罗斯地缘战略领土的发展”上发言时表示：“由于地理位置，东北联邦大学可以作为连接北极和亚洲的桥梁。研究联盟想建立机制，实施联合项目，研究

北方和北极地区可持续发展的热点问题，发展联合跨学科课程和交流计划，从而在应对全球新挑战之际，帮助扩大俄罗斯与亚洲国家间的国际联系。”玛吉斯莫娃列举了迄今为止同意加入该联盟的机构，包括中国海洋大学、尤格拉州立大学（汉特-曼西自治区）、泰米尔学院（克拉斯诺亚尔斯克边疆区）、托木斯克国立大学国家研究、摩尔曼斯克国立技术大学、圣彼得堡北极事务委员会、东北州立大学（马加丹）、俄罗斯科学院西伯利亚分院（新西伯利亚州）经济和工业生产组织研究所、彼得罗扎沃茨克国立大学（卡累利阿共和国）、涅涅茨农业和经济学院以及教育出口潜力发展协会。她补充道，目前与哈尔滨理工大学和亚马尔-涅涅茨自治区北极研究中心的谈话正在进行中，还向韩国海事研究所以及印度国家极地和海洋研究中心提交了加入提案。越南和新加坡以及香港将进一步努力成为新成员。

来源：极地与海洋门户，2022-06-23

<http://www.polaroceanportal.com/article/4242>

HJ 重工首获 LNG 动力 7700TEU 集装箱船订单

HJ 重工（原韩进重工）6月23日表示，公司已与一家欧洲地区船东签订了2艘7700TEU级LNG双燃料动力集装箱船的正式建造合同，合同总金额2.4亿美元。此外，该合同还包括2艘备选订单。这批LNG双燃料动力集装箱船将在HJ重工位于釜山的影岛造船厂建造，计划从2024年底开始陆续交付。HJ重工相关人士表示，这是该型船在今年4月获得英国劳氏船级社(LR)原则性认可(AiP)后承接的首个建造合同。包括此次承接的2艘7700TEU级集装箱船在内，HJ重工目前已经确保了8艘集装箱船的工作量。如果此次合同中的2艘备选订单今后生效，HJ重工的手持集装箱船订单将增加到10艘，今年以来的订单金额也将达到约8000亿韩元（约合6.2亿美元），超过全年接单目标值的一半。据了解，HJ重工开发的7700TEU级LNG双燃料动力集装箱船总长272米，航速22节，采用最新的船型技术，提高了燃料效率；其LNG燃料储罐采用了法国GTT公司的MARK III薄膜型围护系统，容量达6000立方米，同时通过设计实现了最佳配置，最大限度地提高了集装箱装载量。该型船不仅满足国际海事组织(IMO)的船舶硫氧化物(SOx)排放要求，还满足英国劳氏船级社的Gas Fuelled Readiness (GR)入级符号以及IMO《国际散装运输液化气体船舶构造和设备规则》(IGC CODE)等国际海事法规。

来源：中华航运网，2022-06-24

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/News/202206/t20220624_1366642.shtml