

每周参考

(2022 年 05 月 09 日—2022 年 05 月 16 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
《上海市资源节约和循环经济发展“十四五”规划》发布	2
《海南省风电装备产业发展规划（2022—2025 年）》印发 推动风电装备产业发展	2
山东海洋集团进军国际 LNG 运输船市场	2
我国首次获得 300 米级超深导管架下水轨迹实测数据	3
世界最大级别风电基础安装船将在启东建造	3
中船动力自主研发的混合动力系统搭载国内首艘“藻水同治”蓝藻作业船完成试航	3
大连中远海运川崎交付 100 船	4
国内首艘氢燃料电池动力船即将开工建造	4
七一一所自主设计大功率天然气发动机获 CCS 设计认可证书	4
我国首套国产化深水水下采油树在海南莺歌海海域完成海底安装	4
长航集团完成国内首艘 500KW 氢燃料电池动力船“三峡氢舟 1 号”研发设计	5
我国首条自主研发的海洋地震勘探节点装备整装测试平台在津开建	5
西印度洋海洋底质和底栖生物调查航次任务圆满完成	5
ABS 成立上海可持续发展中心	6
武汉长江船舶设计院有限公司福建绿色智能船舶研究分院揭牌成立	6
2022 东亚海洋博览会将于 6 月 21-23 日在青岛举办	6
【国外视野】	7
核电仍然是三菱重工的关键业务领域	7
“虎鲸”超大型无人潜航器样机命名	7
川崎汽船风电子公司获日本船级社创新认可	7
AAM 将为 Geodynamics 建造一艘海上风电场调查船	8
太平洋航运将与日本船企合作研发零排放船舶	8
Pertamina 与日企签署液化天然气和生物甲烷相关协议	8
Fincantieri 交付维京游轮第 8 艘远洋邮轮	9
RINA 助力打造海事人才国际化教育服务平台	9

【国内动态】

《上海市资源节约和循环经济发展“十四五”规划》发布

5月9日，上海市人民政府官网正式发布《上海市资源节约和循环经济发展“十四五”规划》（以下简称《规划》）。《规划》提出，大力发展绿色低碳交通，探索开展新能源船舶试点，逐步推动游船、轮渡船、公务用船等实施电动化更新，提升LNG内河货运船舶使用率。《规划》提出，优化能源结构，加快推进奉贤、南汇、金山等地区海上风电基地建设，积极推进百万千瓦级深远海域风电示范试点，力争新增风电装机规模180万千瓦；优化运输结构，积极推动“公转铁”“公转水”等货运方式发展，提升铁路、水路货运比重。《规划》还要求，大力发展绿色低碳交通。探索开展新能源船舶试点，逐步推动游船、轮渡船、公务用船等实施电动化更新；提升LNG内河货运船舶使用率；在临港新片区、嘉定、青浦等重点区域推进氢燃料电池车辆应用；加快完善充换电设施、港口岸电、加气站、加氢站等配套设施建设。加大老旧高能耗交通工具淘汰更新及交通枢纽节能技术改造力度，着力提升能效水平。

来源：上海市人民政府网，2022-05-09

<https://www.shanghai.gov.cn/gwk/search/content/a00971c96ede444eade8000cb9c12766>

《海南省风电装备产业发展规划（2022—2025年）》印发 推动风电装备产业发展

海南省工信厅近日印发《海南省风电装备产业发展规划（2022—2025年）》（以下简称《规划》），提出打造海上风电500亿级产业链（群），推动风电装备产业发展。《规划》按照“在空间布局上尽可能集中，打造风电产业园”的思路，结合我省海上风电场规划，充分考虑全省产业基础、园区定位、港口运输等因素，提出我省风电装备制造产业发展总体空间布局为“一园两基地”，即“西部海上风电产业园，儋州洋浦、东方海上风电装备制造基地。”海南还将以“风电+风机+应用”为模式，推进发展海上风电全产业链，包括深海科技、风场勘测等专业服务产业，塔筒、海缆等配套设备制造产业，以及施工运维产业等关联产业。根据《规划》，海南海上风电装备产业应坚持立足海南省海上风电市场，面向环北部湾、东南亚等地区出口，形成“内外并重”的市场格局，加快培育本省海上风电装备制造产业集群，提升产业创新能力。同时加大海南风电装备上下游产业链招商力度，争取到2025年建成儋州洋浦、东方海上风电装备制造基地，基本形成风电装备产业集群。根据产业培育时间和项目建设周期，《规划》将“十四五”期间海南风电装备产业划分为四个阶段，形成专业服务、整机制造、配套设备、施工运维等全产业链，建成海上风电装备制造业创新中心、海南深远海能源技术研究中心、海上风电试验基地、海上风电数字信息管理平台。

来源：中国政府网，2022-05-13

http://www.gov.cn/xinwen/2022-05/13/content_5690135.htm

山东海洋集团进军国际LNG运输船市场

5月10日，山东海洋集团首艘13.7万立方米LNG运输船“Shandong Juniper”轮（山东君博轮）在特立尼达和多巴哥的西班牙港顺利接船，并随即交付壳牌集团执行为期6年的期租租约，为其提供全球LNG运输服务。本次交易标志着山东海洋集团进入国际LNG运输船市场，成为国内首家向壳牌集团提供LNG运输服务的航运企业，同时，山东海洋集团也成为我省首家运营大型LNG运输船的企业，填补了省属企业在LNG运输领域的空白。

“Shandong Juniper”轮由日本三菱重工设计建造，船长290米，型宽46米，型深25.5米，配备MOSS球罐型独立货舱围护系统。目前，山东海洋集团运营管理1艘液化LNG运输船、1艘LNG加注船、3艘超大型乙烷运输船、5艘液化乙烯船和10艘超大型液化石油气船，成为国内第一家同时拥有甲烷、乙烷、丙烷、丁烷气体运输服务能力的省属企业。

来源：大众网，2022-05-11

http://sd.dzwww.com/sdnews/202205/t20220511_10223346.htm

我国首次获得 300 米级超深导管架下水轨迹实测数据

近日，上海交大船建学院由海洋工程科研团队李欣研究员主持的“海基一号”超深水导管架下水监测项目圆满完成，成功获得了该导管架下水过程姿态和结构载荷的珍贵数据。长 302 米、重达 3 万多吨的亚洲最大导管架“海基一号”在陆丰油田海域成功滑移下水，创造了深水导管架下水的亚洲新纪录，标志着我国超大型深水导管架成套关键技术和安装能力达到世界一流水平，对推动我国海上油气增储上产、保障国家能源安全具有重要战略意义。“我们开发了自容式运动采集仓和结构应力滑移监测系统，实现了对导管架和驳船姿态、导管架关键结构动态载荷的完整测量。”项目负责人李欣研究员介绍说。为了保障高精度卫星定位信号对整个下水过程信息的完整监控，监测系统需要贯穿整个 302 米长的导管架，团队解决了长距离 GPS 监测信号传输难题，同时保证了整个系统具备高可靠性，保证了数据监测的精度。这是我国首次获得 300 米级超深导管架下水轨迹的实测数据，标志着我国掌握了深水导管架下水过程数值分析的“核心密码”。随着我国深水开发进程的不断推进，更深更大的导管架已经开建。宝贵的实测数据将为更深水导管架平台的创新设计、安全运维和设计软件验证提供坚实的数据支撑。

来源：央视新闻，2022-05-12

https://content-static.cctvnews.cctv.com/snow-book/index.html?toc_style_id=feeds_default&share_to=wechat&item_id=4058784004348704856&track_id=DCC05B68-90C6-477D-BCB2-6B40101E8030_674026462614

世界最大级别风电基础安装船将在启东建造

近日，丹麦海上风电运营公司 Cadeler 宣布与中远海运重工签署了一份 F 级风电基础安装船建造合同，该船将在启东中远海运海工建造，首制船造价达到 3.45 亿美元（约合人民币 23.17 亿元），预计将在 2025 年第四季度交付。据 Cadeler 公司介绍，F 级风电基础安装船使用混合动力，甲板面积 5600 平方米，有效载荷超过 17600 吨，一次性能够运输和安装 7 台完整的 15 兆瓦涡轮机组，或者 5 台 20 兆瓦以上的涡轮机组，定员 200 人，每次往返最多可以运输 6 座 XL 单桩（每座重达 2300-2600 公吨），从而减少每个项目安装过程中所需的行程次数，大幅提高作业效率。F 级船将采用独特的混合设计，允许船舶在短时间内从风电基础安装船快速转换为海上风电机组专用安装船（WTIV），并拥有大于 2600 吨的主起重机能力，F 级船将成为目前市场上最强大的安装船。

来源：北极星风力发电网，2022-05-13

<https://news.bjx.com.cn/html/20220513/1224950.shtml>

中船动力自主研发的混合动力系统搭载国内首艘“藻水共治”蓝藻作业船完成试航

2022 年 5 月 9 日，中国船舶下属中船动力集团旗下动力研究院自主研发的混合动力系统搭载国内首艘“藻水共治”蓝藻作业船在昆明滇池圆满完成试航。船东、船厂、船级社和当地海事主管部门等各方全过程见证了本次试航。该船总长 49.9 米，型宽 20 米，为滇池最大的入级船舶，采用单燃料气体发动机发电和磷酸铁锂储能系统，输出功率 550kW，构成 LNG 与储能双电源混合动力系统。推进系统采用电力推进，具备纯电池推进、混合动力推进两种工作模式。艏部配置 2 套全回转环形推进器，采用机桨一体化设计，推进效率达到 97%。“藻水共治”蓝藻作业船，采用纳米级的微气泡对蓝藻进行气浮处理，每天可打捞处理蓝藻水 3~4 万吨，蓝藻去除率可达到 95% 以上。动力研究院集中技术优势力量组成攻关团队，量身定制开发了以 LNG 发电机和锂电池组为主动力的绿色能源解决方案，并配置了远程监控系统和轮缘式全回转推进器。可满足船舶在各种复杂工况下的绿色动力需求，极大提高了船舶的智能化水平和操纵性。

来源：船海装备网，2022-05-11

<https://www.shipoe.com/news/show-52276.html>

大连中远海运川崎交付 100 船

5月12日，大连中远海运川崎以“云交付”方式顺利交付一艘6.1万载重吨散货船。该船是大连中远海运川崎建厂十五年来交付的第100艘船舶。据了解，大连中远海运川崎已经交付的100艘新造船项目中，涵盖了大型散货船、VLCC油轮、VLOC矿砂运输船、10000TEU以上集装箱船等大型高性能远洋船舶，三大主流船型建造能力已跻身世界一流行列，得到了船东和业界的一致好评。所建造的6.1万吨散货船系列船建造质量和效率已达到世界一流，自主研发的2万箱级超大型集装箱船整体设计与建造、高效率无余量造船、分段流水线智能制造等多项技术国内领先，世界一流。

来源：中华航运网，2022-05-13

http://info.chineseshipping.com.cn/cninfo/TodayTopNews/202205/t20220513_1365265.shtml

国内首艘氢燃料电池动力船即将开工建造

近日，中国船级社（CCS）武汉规范研究所完成“三峡氢舟1”首批图纸的退审，标志着我国首艘氢燃料电池动力船正式进入项目入级检验阶段。该项目为工信部高技术船舶科研项目之一，作为我国氢燃料电池在船舶上应用的突破，对内河航行船舶的“零污染、零排放”转型具有重要示范意义；对践行长江生态保护战略、打好长江保护修复攻坚战具有重要实际意义。该船由武汉长江船舶设计院有限公司设计，燃料电池系统和锂电池系统由中国船舶集团有限公司第712研究所设计。该船在经济航速下设计最高续航里程可达200千米，具有高环保性、高舒适性和低能耗、低噪音等特点。该船预计将取得FC-POWER 1、绿色船舶-3、I-ship（M）、EEDI-3、电力推进系统等附加标志，具有较高的绿色、智能船舶等级。该船总长49.9米，船宽10.4米，最大航速28千米/时，为双体客船。主船体为钢质，上层建筑采用铝合金和玻璃幕墙结构，按内河B级航区、J2级航段设计，采用500千瓦级氢燃料电堆，同时配备约1800千瓦时锂电池。

来源：中国船级社，2022-05-13

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202205131259546224>

七一一所自主设计大功率天然气发动机获 CCS 设计认可证书

近日，中国船舶集团七一一所自主设计CS23G大功率天然气发动机获得中国船级社颁发的设计认可证书，标志着该产品在设计、安全环保等方面已充分满足船级社规范和排放法规的相关要求，可为船舶绿色低碳转型提供解决方案。CS23G系列大功率天然气发动机，功率范围800-1800kW。得益于多点电喷、稀薄燃烧等核心技术的突破，该型机不需后处理装置NO_x排放即可满足国际海事组织IMO Tier III法规要求，同时二氧化碳排放比常规柴油机减少20%，甲烷逃逸也可控制在较低水平。“十四五”期间，七一一所还将陆续推出甲醇和氨燃料等绿色低碳船用发动机自主机型，以实际行动全面贯彻落实双碳战略规划，聚焦新燃料、新能源动力装备，加快船舶发动机绿色低碳转型升级步伐，为国家双碳目标做出更大贡献。

来源：国际船舶网，2022-05-13

http://www.eeworldship.com/html/2022/Manufacturer_0513/182069.html

我国首套国产化深水水下采油树在海南莺歌海海域完成海底安装

5月11日，我国首套国产化深水水下采油树在海南莺歌海海域完成海底安装，该设备是中国海油牵头实施的水下油气生产系统工程化示范项目的重要部分，标志着我国深水油气开发关键技术装备研制迈出关键一步。水下生产系统是开发深水油气田的关键装备，包括水下井口、水下采油树、水下控制系统、水下管汇等设备。长期以来，全球仅有5家欧美公司掌握水下生产系统的设计建造技术，导致该设备采办周期长、价格高、维保难。此次中国海油实施的500米级水下油气生产系统工程化示范应用项目，标志着我国具备成套

装备的设计建造和应用能力。该水下生产系统将开发东方 1-1 气田乐东平台周边的气藏，单井每年可产天然气约 2 亿方。中国海油海南分公司总工程师刘书杰表示，此次水下生产系统应用后，较以往成本降幅约 27%。不仅可以使既有设施周边那些独立建平台开发没有经济效益的油气藏得到有效开发，更将大幅降低深水油气开发成本，对于加快国内油气勘探开发、提高能源自给率具有重要意义。

来源：南海网，2022-05-11

<http://www.hinews.cn/news/system/2022/05/11/032754353.shtml>

长航集团完成国内首艘 500KW 氢燃料电池动力船“三峡氢舟 1 号”研发设计

5 月 6 日，长航集团所属武汉长江船舶设计院研发设计的“三峡氢舟 1 号”召开建造开工协调会，这标志着国内首艘 500kw 级氢燃料电池动力船完成设计开发，正式进入实船建造阶段。“三峡氢舟 1 号”项目的设计开发，是长航集团紧紧抓住船舶行业动力“绿色、智能”转型发展机遇，突破氢燃料电池实船应用的关键技术而形成的燃料电池船舶实践项目，能较好地引领氢能源技术在内河船舶上发挥示范作用，是实现国家碳达峰、碳中和目标的又一积极探索。“三峡氢舟 1 号”由中国长江电力股份有限公司投资建造，长航集团所属武汉长江船舶设计院有限公司总体研发设计，采用中国船舶重工集团公司第七一二研究所开发的氢燃料电池和锂电池动力系统，通过了中国船级社武汉规范研究所设计审图，该船交付后由长江三峡通航管理局用于三峡库区及两坝间交通、库区巡查、应急等工作。该船是一艘以氢燃料为主并辅以磷酸铁锂电池动力的双体交通船，总长 49.90m，型深 3.2m，设计吃水 1.85m。采用全回转舵桨推进，氢燃料电池额定输出功率 500kw，最高航速达到 28km/h，巡航航速 20km/h 时的续航里程可达 200km，取得中国船级社燃料电池-动力 1、绿色船舶-3、能效设计-3、智能船舶（智能机舱）等附加标志。

来源：招商局集团，2022-05-12

https://www.cmhk.com/main/a/2022/e12/a43964_46692.shtml

我国首条自主研发的海洋地震勘探节点装备整装测试平台在津开建

5 月 11 日获悉，我国首条拥有完全自主知识产权的海洋地震勘探节点装备整装测试线在天津滨海新区顺利开工建设，建成后将用于批量生产中海油服自主研发的海底节点设备，该设备打破了海底节点装备技术被国外垄断的现状。此次技术突破充分展示了中海油服用实际行动推动海洋科技实现高水平自立自强，把装备制造牢牢抓在自己手里的生动实践。海底节点地震勘探，是近年来出现的一种新的海洋地震勘探技术。该方法通过布设在海底的节点地震仪，记录在海水中激发、并由海底之下地层界面反射的地震信号，可以在海上钻井密集区得到多方位角、多偏移距地震数据集，为优化地震解释提供基础资料，为实现含油气地震识别和油气藏动态实时监测提供了保障。目前在天津开工建设的总装测试线，是我国首条拥有完全自主知识产权的海洋地震勘探节点装备整装测试线，它集装备整装、性能测试功能为一体，能实现数字化、信息化及智能化管理，将为我国企业在海洋油气资源勘探方面注入新的力量。

来源：船海装备网，2022-05-13

<https://www.shipoe.com/news/show-52305.html>

西印度洋海洋底质和底栖生物调查航次任务圆满完成

近日，由自然资源部第一海洋研究所组织实施的“2022 年西印度洋海洋底质和底栖生物调查航次”历经 74 天，安全、圆满地完成了既定调查任务。本航次由海洋一所海洋地质与地球物理研究室负责组织、“向阳红 01”船实施。在航次临时党支部的领导下，本航次全体科考队员和衷共济、奋楫笃行，顺利完成了沉积物取样、底栖生物调查、CTD 调查、沉积物捕获器回收、深海三脚架回收、OBS 回收和布放、多波束和浅地层测量等多项内容，特别是在航次中形成了重力活塞沉积物长岩芯业务化取样能力，在调查中取得最长岩芯样

品 19.3 m，创专项柱状岩芯取样最长记录，也是我国迄今为止在印度洋所取的最长岩芯。本航次是“全球变化与海气相互作用（二期）”专项重点任务之一，通过在阿拉伯海区开展海洋底质与海洋生物调查，揭示沉积物与悬浮体的物质组成和分布规律，了解底栖生物和沉积物微生物的多样性特征和分布格局，揭示末次冰期以来区域构造活动和古气候演化历史。调查区位于西北印度洋海气相互作用敏感区，大气-海洋-陆地耦合关系密切，航次调查成果对于认识末次冰期以来印度季风演化历史、海底古河道形成和变迁过程、印度洋偶极子演化历史及其与气候变化之间的联系等方面具有重要的科学意义，为加快建设海洋强国提供了有力的支撑。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2022-05-09

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10407.htm>

ABS 成立上海可持续发展中心

5月12日，ABS宣布上海可持续发展中心正式成立，专注于推动船舶创新、提供碳经济专业知识、制定ESG战略以及支持绿色融资。该中心旨在为包括船东、金融机构、船厂和设计方等更广泛的海事行业利益相关者提供可持续发展方面的支持。

来源：信德海事网，2022-05-12

<https://www.xindemarinenews.com/market/hangqingguancha/2022/0512/38469.html>

武汉长江船舶设计院有限公司福建绿色智能船舶研究分院揭牌成立

5月8日，武汉长江船舶设计院有限公司福建绿色智能船舶研究分院揭牌仪式在福州市晋安区隆重举行。福建省以“立足福建、服务长江、面向全国”为目标，依托扎实的船舶工业基础、不断壮大的新能源动力电池产业和省内沿海、江河、内湖的多样化应用场景，强化专班运作机制，积极对接省内外优势资源，全力推动产业项目落地、示范项目建设、科研立项攻关等工作。武汉长江船舶设计院有限公司有研发设计了全球最大纯电动游轮的实际业绩，在电池动力、氢燃料电池动力、LNG动力等新能源、清洁能源船舶设计开发上处于国内领先地位。此次福建绿色智能船舶研究分院的成立，将对增强福建电动船舶产业链整体竞争力、提升福建省电动船舶研发设计水平、对福建省打造电动船舶产业发展的样板区和示范区具有重要意义。福建分院成立后，将在新能源船舶应用场景、营运特点、市场需求、经济性、适应性等方面进行深入研究，全力参加福建电动船舶试点示范项目建设，配合福建地区打造具有经济性、安全性、实用性的电动船舶及其关键配套设施设备产业体系，发挥示范效应，产品逐步拓展长江流域并辐射全国。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-05-10

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17627.html>

2022 东亚海洋博览会将于 6 月 21-23 日在青岛举办

2022年6月21-23日，2022东亚海洋博览会将在青岛世界博览城举办。本届展会总展览面积60000平方米，预计将有800余家国内外知名企业盛装亮相，展示领先的装备、技术及解决方案。东亚海洋博览会是东亚海洋合作平台青岛论坛的重要板块之一。自2016年至今，已经连续成功举办五届，助力海洋及能源相关领域众多企业取得重大经济效益。2022年，东亚海洋博览会将重点展示海洋装备、海洋科技、油气装备、船舶及港口航运等领域的新产品及新技术。展示范围涵盖海洋油气勘探与开发装备、海洋钻井系统、海上油田服务与油气储运设备、海底探测与海洋测绘、油气勘探开发与生产装备、大型船舶、港口机械、无人机、无人船，水下机器人等设备。中国船舶、中国中车、中国兵器、3M、东风、杜邦、中化学华陆、海尔卡奥斯、腾讯、海克斯康、大疆、深圳潜行等知名企业均将携领先的海洋技术和装备亮相。本届展会，组委会进一步加强对专业观众的邀约力度，保障企业参展实效。将邀请中国船舶工业行业协会、中国船东协会、中国船舶重工集团公司第七研究院、中石油、中石化、中海油、招商局、中国船舶、胜利油田、振华重工、济

柴、潍柴、北海船舶、武船重工、青岛中车等企业到场参观采购。

来源：中国海洋发展研究中心，2022-05-11

<https://aoc.ouc.edu.cn/2022/0511/c9828a370207/page.htm>

【国外视野】

核电仍然是三菱重工的关键业务领域

【据世界核新闻网站 2022 年 5 月 12 日报道】三菱重工（MHI）近日在宣布 2021 年中期商业计划（涵盖 2021 财年至 2023 财年）进展时表示，为了在降低碳排放的同时保证能源供应安全，人们对核电重新燃起兴趣。该公司表示，将继续支持日本反应堆的重启，同时开发模块化小堆（SMR）和先进反应堆。三菱重工表示，日本已经重启 10 座反应堆，计划再重启 16 座反应堆。所有重启的反应堆都是压水堆。三菱重工计划扩大对沸水堆的支持，并协助建设更多的安全设施，这是日本修订后的法规所要求的。三菱重工指出，日本最新的战略能源计划旨在到 2030 年将核电在本国电力结构中的份额提高到 20%~22%。

来源：国防科技信息网，2022-05-13

<http://www.dsti.net/Information/News/127816>

“虎鲸”超大型无人潜航器样机命名

【法国海军新闻网 2022 年 5 月 7 日报道】4 月 28 日，美海军在加利福尼亚州亨廷顿海滩举行了“虎鲸”超大型无人潜航器（XLUUV）样机的命名仪式，并将开展首次水下测试，这是美海军发展可靠水下能力的一个重要里程碑。美海军海上系统司令部 5 月 6 日首次发布了“虎鲸”样机的照片，称该样机对未来海军采购的 5 艘“虎鲸”超大型无人潜航器的性能改进和生产制造至关重要。波音公司 2019 年 2 月首次获得四艘“虎鲸”超大型无人潜航器及保障设备的制造、测试合同，价值 4300 万美元。“虎鲸”采用开放式体系和模块化结构，包含自主、导航、控制、态势感知、通信、动力等模块。“虎鲸”最初将用于作战概念开发、有效载荷集成和水雷战，未来可能用于执行反水雷、反潜战、电子战、反舰战、情报侦察等任务。

来源：中国船舶在线，2022-05-11

<http://www.shipol.com.cn/cbzb/549ee7efc13d498b89fab9bdcd926429.htm>

川崎汽船风电子公司获日本船级社创新认可

近日，日本船级社为川崎汽船旗下负责海上风电业务的专业组织 K Line Wind Service 颁发 C 级创新认可的供应商认证。日本船级社表示，“创新认可（Innovation Endorsement, IE）”中的供应商认证是为各大企业与组织专门设置的第三方认证，以支持各类创新倡议。由于许多公司企业都在追求环境、社会和公司治理（ESG）导向的管理及可持续发展目标（SDGs），因此日本船级社推出这一认证服务，协助企业针对自有的经营方法与组织进行转型，以建立可持续且具竞争性的事业。K Line Wind Service 宗旨是为创造崭新的业务与服务，使该公司成为川崎汽船集团的海上风电发展平台，以此支持海上风电在作业与运输方面急剧成长的需求，实现日本政府预定在 2050 年前达到碳中和社会的目标。据了解，“创新认可”是日本船级社去年推出的适用创新技术的认证服务，分为船舶、产品/解决方案和供应商三类。其中，“供应商认证”适用于各大公司与组织，共有三种认证等级可供申请：

C级（概念：针对创新所进行的组织性政策与体制）、D级（发展：正在执行的具体创新活动）、S级（可持续实行：可持续创新以及在企业中实行的成果）。

来源：国际船舶网，2022-05-14

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipOwner_0514/181890.html

AAM 将为 Geodynamics 建造一艘海上风电场调查船

据 Seawork 记者报道，近日美国 All American Marine (AAM) 公司很荣幸获得了一份新合同，为 Geodynamics 公司建造一艘新型水文测量与科考船。新船名为 R/V Shackleford，是一艘 73 英尺 x 26.7 英尺的半排水双体船，由新西兰 Teknicraft Design 设计开发。其设计采用了不久前刚投入运营的 2 艘近海研究船“R/V Shearwater”号和“R/V Blue Manta”号的基本设计元素。这两个项目都是最近投入使用的，已被证明在近海岸研究工作中取得了成功。“Shackleford”号集成了 Teknicraft 设计公司的对称和非对称组合船体形状、船首穿浪和获得专利的水翼辅助船体设计，这种船体及其组件设计能消除波浪作用，并且确保减少阻力，同时还提高了乘客舒适度。这种燃料高效的设计拥有 1500 加仑的燃料能力，白天可容纳高达 16 名乘客，可为 8 名乘客和 3 名船员提供住宿。新船的推进包则包括 2 台固定螺距的螺旋桨，由 2 台 CAT C18 “D” ACERT Tier 3 发动机提供动力，单台额定功率为 803 马力 2100RPM，由 ZF 公司安装的 ZF 665V 齿轮箱驱动。在船上，乘客和船员有舒适的居住舱、大型最先进的实验室空间，以及一系列最新的海洋学设备，可以在其中执行各种任务。

来源：船海装备网，2022-05-10

<https://www.shipoe.com/news/show-52243.html>

太平洋航运将与日本船企合作研发零排放船舶

近日，总部位于香港的干散货航运公司太平洋航运宣布与日本船厂（Nihon Shipyard）以及三井物产签署谅解备忘录，将合作研发零排放船舶，并共同探讨对相关燃料补给基础设施的投资。日本船厂是日本最大的两家船企——今治造船和日本造船联合（JMU）的合资企业，专注于设计、建造和推广环保船舶，助力零排放未来。三井物产是全球最大的贸易公司之一，业务涉及能源、机械、化工、物流等领域。太平洋航运表示，利用三井物产广泛的经验和规模，该合作项目旨在研究替代燃料补给方案和相关基础设施，同时在订造零排放船舶方面寻求互惠互利。通过这项协议，太平洋航运将继续处于行业发展的前沿，我们将加快转型进程，到 2030 年使可实现零排放的船舶成为默认选择，最终达成到 2050 年实现零排放的目标。

来源：搜船网，2022-05-13

<https://m.soship.com/news/show/248551/>

Pertamina 与日企签署液化天然气和生物甲烷相关协议

Pertamina（印尼国家石油公司）、Osaka Gas（大阪燃气）、JGC Holdings（日挥株式会社）和 Inpex（国际石油开发株式会社）签署了一份联合研究协议，探讨在印度尼西亚开展包括生物甲烷生产在内的液化天然气项目的可行性。该项目是为了支持日本在 2021 年提出的亚洲能源转型倡议（AETI），该倡议旨在通过能源转型帮助亚洲实现碳中和。通过本次联合研究协议，各方将就项目可行性进行研究，包括合作研究使用苏门答腊岛和加里曼丹岛内 POME 资源生产生物甲烷的技术和解决方案，并向提供给包括爪哇岛在内的印度尼西亚消费者。该项目的目的在于通过现有天然气管网输送生物甲烷，从而满足天然气需求，为减排作出贡献。各方还将共同评估该项目利用碳信用机制和生物甲烷认证体制来确保碳中和的机会。最后，联合研究还涉及如何识别生物甲烷/生物液化天然气，以及其作为船用燃料的市场机会，包括向日本和/或其他国家出口生物液化天然气。

来源：海洋能源工程咨询，2022-05-13

<https://mp.weixin.qq.com/s/XRhmRVyteHoMGc6TJI8-YQ>

Fincantieri 交付维京游轮第 8 艘远洋邮轮

5月12日，意大利造船集团 Fincantieri 旗下 Ancona 船厂为维京游轮建造的第 8 艘远洋邮轮“维京火星（Viking Mars）”号完工交付。“维京火星”号由 Fincantieri 位于安科纳的船厂建造，这艘 47800 总吨小型邮轮设有 465 间客房，能够搭载 930 名乘客，内部设计由伦敦公司 SMC Design 和洛杉矶 Rottet Studios 负责。预计该船将于 5 月 17 日在马耳他举行正式的命名仪式，并在地中海和北欧开启首航，之后将部署在亚洲和澳大利亚地区。维京游轮这一系列远洋邮轮采用了节能发动机、优化流体动力学和船体，从而减少燃料消耗。同时，新船还装备了能够最大限度地减少废气排放的系统，满足最严格的环保法规。Fincantieri 从 2012 年开始为维京游轮建造船舶，双方合作从最初的 2 艘订单扩展到现在的 20 艘船，包括备选船舶以及交由 Fincantieri 挪威子公司 VARD 建造的 2+2 艘探险邮船。维京游轮也是在 Fincantieri 订单量最大的单一船东。

来源：国际船舶网，2022-05-16

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0516/182096.html

RINA 助力打造海事人才国际化教育服务平台

近日，意大利船级社（RINA）与中国船舶工业行业协会、KnowMi 签署三方合作协议，基于现有资源和专业经验开展合作，包括但不限于行业资讯、课程培训、职业资格认证、学术交流和校企互动等内容。KnowMi(Knowledge Marine International)是中国船舶工业行业协会主导打造的海事人才国际化教育服务平台，也于近日正式启动上线。平台旨在充分运用现代信息技术，促进构建满足中国海事工业未来发展要求的职业教育体系和机制，支持开展涉海涉船高等教育、职业教育和全职业生涯再教育。通过教育培训提升从业者的职业技能、职业竞争力和职业获得感，助力中国船舶工业的高质量发展。RINA 大中华区商务总监黄小燕代表公司郑重承诺：“RINA 将大力支持船协领导的人才教育国际化平台的建设，并将在教学资源、课程体系、资格认证等方面提供全方位支持，共同协作。为中国船舶工业打造多层次国际化人才，为中国船舶工业的高质量发展做出贡献。”海事人才国际化教育服务平台 KnowMi(Knowledge Marine International)主要包括提供国际前沿资讯、开放优质教育资源、打造智慧服务平台以及助力人才高效学习等功能。

来源：国际船舶网，2022-05-13

http://www.eworldship.com/html/2022/classification_society_0513/182050.html