

每周参考

(2022 年 03 月 07 日—2022 年 03 月 14 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
全国政协委员张海文：制定法律政策，推动海洋领域实现“双碳目标”	2
王连春代表：打造可再生能源示范基地 绘就美丽新沿海	2
胡晓炼委员：关注船企转型升级，支持产业链向高端发展	2
到 2025 年河北省海洋生产总值力争达到 3200 亿元	3
北极气候变化最新报告中文版发布	3
三家国企携手打造洋浦海上风电产业园	3
自然资源部南海局 3000 吨级浮标作业船“向阳红 31”正式入列	4
湖北首艘油气双燃料动力船枝江下水	4
赴东印度洋科考“实验 6”科考船开启首个远洋航次	4
深蓝渔业携手七一一所进军深远海智能装备新领域	5
亚洲首例 300 米级深水导管架“海基一号”钢桩顺利上船	5
沪东中华 8 万方 LNG 船项目首制船顺利完成气体试航	5
全球最大 LNG 运输及加注船在舟启动试航	5
南京金陵船厂提前交付 866 客位绿色高端客滚船	6
外高桥造船首获宏海箱运 2 艘 7000TEU 集装箱船订单	6
大连东北亚国际航运中心研究院揭牌成立	6
中国船级社上海规范研究所与上海中车汉格签署绿色船舶技术创新合作协议	7
【国外视野】	7
法国电力集团启动海风制氢项目	7
维多利亚州 2040 年实现 9GW 的海上风电目标	7
全球首艘！零排放散货船推出	7
现代三湖重工交付 AET 第二艘 DP2 苏伊士型穿梭油船	8
全球首艘能源自给氢动力船抵达新加坡	8
零排放水翼集装箱船面世	8
美国发布未来十年遗留核设施清理计划	9
美国联合能源公司与微软公司在清洁能源领域开展合作	9

【国内动态】

全国政协委员张海文：制定法律政策，推动海洋领域实现“双碳目标”

“海洋作为应对气候变化的重要领域，与全球气候治理密切相关。”今年全国两会，全国政协委员、自然资源部海洋发展战略研究所所长张海文带来了一份关于制定海洋领域实现“双碳目标”相关政策法律的提案。“随着全球气候治理的深入推进，我国将在海洋领域面临更加激烈的蓝色经济技术研发和国际市场份额的竞争。”张海文举例道，比如我国海运业可能面临由欧盟主导提出的更高国际排放标准和更严监管要求，海运成本恐进一步增加，同时海运业还将面临科技创新、绿色环保、转型升级等一系列巨大挑战与机遇。

“提升海洋在促进碳达峰碳中和进程中的贡献，提高海洋对气候变化的适应性，不断增强我国在应对全球气候变化和全球海洋治理中的国际话语权和影响力至关重要。”对此，张海文提出，一是在国家战略和政策顶层设计方面，应制定海洋领域促进碳达峰碳中和的相关政策和国家行动方案，加大海洋领域的应对举措和贡献，为我国深度参与全球海洋治理、促进蓝色经济绿色转型提供战略指导和政策依据。二是在推进全面依法治国方面，应加强海洋领域应对气候治理的立法。例如，研究制定“海洋经济和科技发展促进法”。通过立法，确定在新发展格局及“双碳目标”下推进海洋经济和科技发展的基本原则和战略方向；完善海洋经济与科技发展的创新体制机制；建立相关制度，激励各方投入，大力发展海洋科技，助推海洋经济发展，确保海洋领域投资的确性和可预见性。

来源：中国海洋信息网，2022-03-09

<http://www.nmdis.org.cn/c/2022-03-09/76512.shtml>

王连春代表：打造可再生能源示范基地 绘就美丽新沿海

在今年全国两会上，全国人大代表、江苏省盐城市副市长王连春围绕“打造江苏沿海可再生能源示范基地”提出相关建议。近年来，江苏主动发挥沿海地区资源优势，通过技术创新和机制保障，加快建立健全绿色低碳循环经济体系。优化能源结构，建设沿海可再生能源示范基地，王连春认为主要有以下三点意义。一是为“3060”双碳目标做出江苏贡献。二是为增强能源国际合作提供平台。三是为构建双循环发展格局提供新能源样板。依托江苏沿海“风光”资源，大力发展可再生能源。在今年全国两会上，围绕“打造江苏沿海可再生能源示范基地”，王连春在推动搭建更高水平的国际合作平台、推动建立更具完备的产业生态体系、推动形成更加多元的创新示范样本三个方面提出了建议。在推动搭建更高水平的国际合作平台方面，王连春建议，高规格、高水平举办中国新能源高峰论坛，将论坛列为国家可再生能源领域标志性峰会，推动形成国家层面主办、江苏和国家相关单位承办的办会机制。推动建立更具完备的产业生态体系方面，王连春建议要支持江苏沿海城市率先实施深远海千万千瓦级海上风电大基地示范项目建设，推动风电装备制造创新升级和产业规模壮大，推动在技术创新突破、施工难点探索等领域为国家提供试点经验。推动形成更加多元的创新示范样本同样具备重要意义，对此，王连春建议大力支持江苏沿海建设国家级海上风电检测中心，支持江苏重点实施海上能源岛、海洋牧场、电力源网荷储一体化试点等一批创新示范项目。

来源：人民网，2022-03-07

<http://lianghui.people.com.cn/2022npc/n1/2022/0307/c442099-32368883.html>

胡晓炼委员：关注船企转型升级，支持产业链向高端发展

“在长期支持制造业‘走出去’‘引进来’和创新发展的过程中，我们培养了一批涵盖客户营销、项目评审、风险管理等各环节的专业金融服务团队，特别是在船舶、机械等高端装备制造领域，培养了一大批从业10年以上的复合型专业人才。”全国政协常委，中国进出口银行党委书记、董事长胡晓炼表示，服务制造业发展始终是进出口银行的核心工

作和重点领域，下一步将持续加大制造业支持力度，实施制造业补链强链行动计划，围绕国家“双碳”目标，支持传统制造业向高端化、智能化、绿色化升级。对于船舶制造等具有规模优势但核心竞争力不强的传统制造业，胡晓炼指出，进出口银行重点关注企业的转型升级，支持产业链向高端发展，同时在这些行业保持着国内第一大、全球第二大的船舶融资行地位；对于尚未形成产业化或产能不足、供应不稳的先进制造业，进出口银行的支持重点则是关键核心技术，着力缓解企业融资难题。

来源：中国船舶报，2022-03-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/x8U-Lp3BU7z4QQtPxCAx4A>

到 2025 年河北省海洋生产总值力争达到 3200 亿元

近日，省自然资源厅和省发改委联合印发《河北省海洋经济发展“十四五”规划》。规划提出，打造“一带、三极、多点”的海洋经济发展新格局，即一带隆起，建设沿海蓝色经济带；三极带动，打造曹妃甸区、渤海新区、北戴河新区蓝色经济增长极；多点支撑，培育壮大秦皇岛、乐亭、滦南、南堡、沧州临港、南大港等沿海经济园区。规划明确了七项重点任务：构建优势特色全面彰显的海洋经济布局；打造竞争有力的现代海洋产业体系；构建富有活力的海洋科技创新体系；维护绿色可持续的海洋生态环境；塑造开放共赢的海洋经济合作局面；建立支撑有力的海洋基础设施和公共服务体系；打造协同高效的海洋经济政策体系。规划确定了海洋经济总量持续增长、海洋产业发展提质增效、海洋科技创新能力明显增强、海洋生态环境稳定改善、海洋经济保障服务能力持续加强 5 个目标，并实现 8 个预期性、2 个约束性共 10 项指标。规划提出，到 2025 年，全省海洋生产总值力争达到 3200 亿元，海洋在构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局中的作用更加重要。全省港口年设计通过能力达到 12.5 亿吨，集装箱吞吐能力达到 700 万标准箱，海洋二次产业占比达到 35% 左右。“

来源：河北日报，2022-03-11

<http://hebfh.hebei.com.cn/system/2022/03/11/100897691.shtml>

北极气候变化最新报告中文版发布

近日，《北极气候变化 2021 更新：关键趋势和影响-决策者摘要》（以下简称《2021 报告》）的中文版与中文视频发布。《2021 报告》对北极气候变化做出了最新预估，并为适应和减缓未来气候变化提出了科学建议。《2021 报告》汇总了对极端事件、北极变化与中纬度天气关联、生态系统与气候的关联（包括影响和反馈过程）、北极气候变化的社会影响等领域的最新发现。本次报告的主要结论包括：北极变化的物理驱动因素正在持续快速地变化；北极地区极端事件的发生频率和强度正在发生变化；气候变化对北极社区产生了重要影响；北极生态系统正经历着快速的、变革性的改变；北极的气候变化反过来会影响全球气候系统；最新的全球气候模式预测显示，北极地区将在本世纪内快速增暖。

来源：自然资源部，2022-03-11

http://www.mnr.gov.cn/dt/hy/202203/t20220311_2730443.html

三家国企携手打造洋浦海上风电产业园

据了解，中国大唐旗下的大唐海南公司在海南投资建设的项目有：大唐万宁百万千瓦气电、大唐海口百万千瓦气电、大唐海口江东新区智慧综合能源、文昌 10 万千瓦“农光互补+储能”和三亚 6 万千瓦光伏等。“十四五”期间，中国大唐计划在海南再投资 300 亿元，加大海上风电、氢能等能源开发，做大国际贸易和国际能源业务，为海南自贸港建设再建新功。大唐海南公司董事长贾炳军表示，洋浦海上风电产业园项目将海上风电与海洋牧场、氢能、储能、综合能源等产业结合，实现产业与地方经济发展融合共生，推动政企合作共赢，共享发展。公司将全力做好项目前期工作，力争早日开工建设，年底前实现首套产品下线。

来源：海南日报，2022-03-07

http://hnrh.hinews.cn/html/2022-03/07/content_58465_14571192.htm

自然资源部南海局 3000 吨级浮标作业船“向阳红 31”正式入列

3月10日上午，自然资源部南海局举行3000吨级浮标作业船“向阳红31”交接暨入列仪式。这标志着我国首批具备全天候海上浮标作业能力的海洋综合科考船在南海正式投入使用。“向阳红31”船是我国自主创新研发的新型海洋浮标作业船。该船总长89米、型宽18米，排水量3950吨，续航能力1万海里，具有超大型浮标作业A型架和浮标止荡装置，能够起吊并存放10米大型海洋监测浮标，是国际上起吊浮标能力最强的工作船之一。同时，该船能够实现浮标海上作业精确定位，具备全海区各类浮标、潜标和水下调查设备的布放、维护、回收，以及承担多项海洋综合调查任务的能力，填补了该船舶类型的空白。而浮标则是一种现代化的海洋观测设施，通常会被布放在近岸或远海的指定位置。浮标通过搭载的风向风速传感器、GPS定位系统等仪器设备，可以自动完成海上风、气温、气压、波浪等海洋环境参数的采集、处理和发送，从而实现海啸预警等功能。“向阳红31”船承载着南海局拥有世界一流海洋浮标作业船的梦想。“向阳红31”船正式入列，将与南海局现有其他船舶组成统筹协作的科学考察作业船队，助力我国海洋观测网的建设、运行和维护，为加快建设海洋强国提供有力支撑。

来源：智汇海洋，2022-03-12

https://mp.weixin.qq.com/s/YvP_kMV2ARKDIRxPSgLyRg

湖北首艘油气双燃料动力船枝江下水

3月8日，湖北省首艘柴油、LNG双燃料动力船在位于枝江市马家店街道的宜昌船舶工业园建成下水试航。此次下水试航的“帆盛102”船由枝江市盛懋船业有限公司研发建造。采用柴油、LNG双燃料动力系统，该船全长130米，宽16.2米，最大载货量约10000吨，航速为每小时18公里，续航力按全负荷航行约为220小时。“这是湖北省内首艘油、LNG双燃料动力船。”宜昌市船舶检验中心副主任黄鸿说。据悉，该船可实现单纯柴油燃料状态和油气双燃料状态两种运行模式。当船舶以LNG为主要燃料时，污染物排放量将大大降低，可实现二氧化碳减排约20%，降低硫氧化物排放约80%，颗粒物接近零排放。枝江市盛懋船业有限公司总经理屈扬介绍，船舶主机使用LNG燃料与传统柴油相比，LNG具有环保、经济等方面的明显优势。枝江地处长江中游北岸，拥有可用于船舶制造的长江岸线3000多米，是船舶产业发展的天然良港和优质基地。目前，该市已聚集10家船舶修造企业，初步形成“船、港、产、城”一体化发展格局。

来源：荆楚网，2022-03-09

http://yc.cnhubei.com/content/2022-03/09/content_14562813.html

赴东印度洋科考“实验6”科考船开启首个远洋航次

3月10日，“实验6”科考船开启首个远洋航次，从广州新洲码头基地起航，赴东印度洋海域执行国家自然科学基金2022年东印度洋综合科学考察共享航次。此次预计海上作业85天，航程逾1万海里，是我国迄今最长的印度洋科考航次。2022年东印度洋科学考察共享航次由中国科学院南海海洋研究所（简称“中科院南海所”）组织实施。整个航次采用走航式调查、到站定点观测和取样等方式，计划开展东印度洋海域大面站CTD、生物拖网、地质柱状采样、潜/浮标布放等调查研究，以获取东印度洋海区海洋动力过程、地质地貌结构演变和海洋生态过程等信息。中科院南海所所长李超伦透露，本航次将解决“热带东印度洋的动力过程、物质循环与生物地理之间的耦合联系”这一重大基础科学问题，实现重大科学问题区的多学科的深度交叉与融合研究，深入探究热带东印度洋海岭区南北半球不同海洋动力过程、物质输运及其区域气候效应。同时，提升我国全球海洋治理水平和环境保障能力，支撑我国海洋维权、海丝路重要贸易通道沿线的航行安全保障、海洋防

灾减灾及可持续发展。

来源：中国科学院，2022-03-10

http://www.cas.ac.cn/cm/202203/t20220311_4827921.shtml

深蓝渔业携手七一一所进军深远海智能装备新领域

3月7日下午，江苏深蓝远洋渔业有限公司董事长王志一行到访中国船舶集团七一一所。双方围绕磷虾捕捞加工装备、养殖工船装备、深海养殖示范基地等产业发展进行深入交流，共同签订深远海智能装备合作协议。所长董建福介绍了国内首艘南极磷虾专业捕捞加工船“深蓝号”的基本情况，就磷虾捕捞及智能加工装备的国产化和产业链发展提出了建设性意见。七一一所围绕现有业务发展基础，介绍了目前在深远海养殖装备领域的科研及实际项目执行情况，并就磷虾捕捞及智能加工装备产业的共同发展提出了设想。双方表示，要深入加强互动与合作，充分发挥各自优势，在船载磷虾捕捞及智能加工装备、陆用磷虾加油加工车间等领域共同开拓，打破国外垄断，为国内及全球深远海智能装备提供国产化解决方案。目前，深蓝渔业计划在江苏省连云港市投资建造占地550亩的国内首个专业南极磷虾精装加工产业园区，完善后端精深加工、生产、销售高品质的南极磷虾油、高端动物饲料、宠物饲料、南极磷虾肉制品、低温活性酶、高蛋白肽等高附加值产品。

来源：国际船舶网，2022-03-11

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipOwner_0311/180220.html

亚洲首例300米级深水导管架“海基一号”钢桩顺利上船

3月7日，在海洋石油工程股份有限公司青岛场地，重达8100余吨的亚洲首例300米级深水导管架钢桩——“海基一号”钢桩项目建造完工并完成装船作业。“海基一号”导管架是我国自主设计建造的亚洲首例300米级深水导管架，该导管架共有12根钢桩，每根重约681吨，钢桩直径2591毫米，长度达154.5米，总重8100余吨。是青岛公司继荔湾3-1项目之后承揽的第二大钢桩建造项目。“海基一号”钢桩在接长过程中，坚持工艺创新，首次在滑道上进行钢桩建造，利用龙门吊进行钢桩吊装。首次使用三维调整机进行环口组对，在吊车无法吊装的位置，采用SPMT（自行式模块运输车）运输至另一分段对接处，实现精准对接。“海基一号”钢桩项目采用SPMT小车装船，这也是国内使用SPMT装载方式进行的最大重量、最大尺寸的钢桩装船作业。

来源：龙de船人，2022-03-14

<https://www.imarine.cn/news/750307.html>

沪东中华8万方LNG船项目首制船顺利完成气体试航

近日，中国船舶集团沪东中华造船建造的全球最大海河联运型8万方LNG船首制船H1788A圆满完成气体试航任务，顺利返航停靠长兴0号基地。气体试航圆满结束，标志着LNG船进入了交船前的最后冲刺阶段。受天气、海况影响，本次试航气站窗口期仅3天。作为项目首制船，该船首次采用新型控制系统匹配低温压缩机。试航团队与相关服务商虽然没有经验可循，但是各方紧密配合，严格按照技术规格要求边摸索边试验，仅2天就完成相关程序编制，实现诸多复杂功能，确保主机燃气模式耐久、无人机舱等几十项试验顺利开展。

来源：国际船舶网，2022-03-10

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0310/180166.html

全球最大LNG运输及加注船在舟启动试航

3月11日，由舟山长宏国际船舶修造有限公司协作建造的全球最大2万立方LNG运输及加注船开启试航，该船也是长宏国际承接中集太平洋海工公司气体船订单中的最后一艘，标志着舟山船企在气体船领域实现新突破。这艘试航的世界上最大LNG加注船，可装载2万立方米液化气，船总长159.9米，型宽24米，具有安全、低蒸发率和环保等特点。

该船型是普通 LNG 运输船的“升级版”，既能运输 LNG，又能为其他船舶及终端加注 LNG。由于该船的特殊性，其试航也会较常规船舶增加项目，将进行主机安全和控制、航速测量等 30 多项试验，部分试验时长甚至需要超过 10 多个小时，预计该船将于今年 5 月完成交付。

来源：航海装备网，2022-03-11

<https://www.shipoe.com/news/show-50609.html>

南京金陵船厂提前交付 866 客位绿色高端客滚船

3 月 7 日，招商工业南京金陵船厂首次为德国 TT-Line 公司建造的 866 客位绿色高端客滚船提前 25 天交付。本次交付的双燃料客滚船外型优美、内饰高端、技术领先，满足 DNV 船级社最高舒适度等级。该船总长 229.4m、型宽 31m、型深 15.35 米（至主甲板），设计航速 22.4 节，共设有 12 层甲板，客房 245 间，可搭载 800 名乘客和 66 名船员。该船为新一代绿色环保型船舶，配有四机/双 CPP 桨推进和两台 500 立方米 LNG C 型罐，主辅机和锅炉均为双燃料机型，能够以 LNG 燃料为驱动，与以常规燃料油为驱动的船舶相比，在保持相同的航速条件下，废气排放量能减少 50% 以上。船舶自动化程度高、抗横风能力强、满足客滚船安全返港和舒适度要求，震动和噪音控制均达到国际领先水平。集旅客休闲娱乐和车辆货物运输于一体，是安全、舒适、绿色、环保的新一代客滚船的典型代表之一，能让旅客在安全旅行的同时，尽享舒适体验。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-03-08

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17366.html>

外高桥造船首获宏海箱运 2 艘 7000TEU 集装箱船订单

3 月 11 日，中国船舶集团旗下中船贸易联合上海外高桥造船有限公司与泰国班轮公司泰国宏海箱运集团 (Regional Container Lines 简称 RCL) 签订了 2 艘 7000TEU 集装箱船新造船合同。此次签约的 7000 箱集装箱船由上海船舶研究设计院研发设计，船舶总长 272.5 米，船宽 42.8 米，型深 24.6 米，结构吃水 15 米，满足国际海事组织 Tier III 排放要求和 EEDI 三阶段标准，具有高效节能的优点。RCL 主要在东亚、东南亚、中东和印度半岛提供班轮服务和集装箱支线运输服务。RCL 旗下船队近 50 艘，运力合计超越 8 万 TEU，是业内知名的支线集装箱运输公司。旗下船队近 50 艘，以自有运力为主，服务涵盖 69 个主要地区，在 Alphaliner 排名全球前 25 位。本次造船合同的签署是外高桥造船首次与泰国地区船东开展合作，也是中国船舶集团首次与 RCL 在新造船领域开展合作。值得注意的是，7000 箱级别的箱船也是 RCL 成立以来订造的最大规模的集装箱船新造船订单，双方的成功携手充分体现了船东对中国船舶集团以及外高桥造船在该级别箱船领域领先地位的充分肯定。此次签约亦是中船贸易继上周联合江南造船与新加坡班轮公司太平船务 (PIL) 签订 4 艘 14000TEU 双燃料集装箱船之后，再次与东南亚新集装箱班轮公司合作，标志着中国船舶集团集装箱船建造业务在东南亚市场连续取得新的突破。

来源：国际船舶网，2022-03-12

http://www.eworldship.com/html/2022/NewOrder_0312/180233.html

大连东北亚国际航运中心研究院揭牌成立

连东北亚国际航运中心研究院 3 月 12 日在大连海事大学揭牌成立。大连东北亚国际航运中心研究院下设国际航运、港口发展、航运政策、航运金融、航运信息研究所和港航大数据实验室等机构，重点开展东北亚国际航运中心、国际物流中心建设的政策研究和创新实践，并将聚焦湾区发展、枢纽通道建设、多式联运“一单制”、海上环境保护、航运中心与自贸区联动、干散货和集装箱航运价格指数等方面开展专题研究。仪式上，大连市委副书记、市长陈绍旺，大连海事大学党委书记郑少南共同为大连东北亚国际航运中心研究院揭牌。大连市人民政府副市长李海洋与大连海事大学校长孙玉清签署《大连市人民政府

大连海事大学共建大连东北亚国际航运中心研究院合作框架协议》。

来源：中国新闻网，2022-03-13

<http://www.chinanews-com-cn-s.vpn.sdu.edu.cn/gn/2022/03-13/9700472.shtml>

中国船级社上海规范研究所与上海中车汉格签署绿色船舶技术自主创新合作协议

近日，中国船级社（CCS）上海规范研究所与上海中车汉格船舶与海洋工程有限公司（简称：上海中车汉格）签订了绿色船舶技术自主创新合作协议。签约仪式上，双方围绕积极响应国家“碳达峰、碳中和”战略，助力船舶推进技术的绿色健康发展，促进自主创新电力推进系统及装备在绿色船舶中的应用等专题进行了深入交流。未来双方将重点开展中压吊舱电力推进系统、低速永磁抱轴式发电机、永磁发电机的技术创新和标准制定，氢能、氨能、风能发电船和光伏发电游船等混合动力永磁驱动新能源船舶及前沿技术自主创新合作。希望通过对绿色船舶技术的联合创新，进一步推动船舶动力由传统推进向混合动力及电力推进系统变革，助力船舶行业“零”碳发展。

来源：中国船级社，2022-03-11

<https://www.ccs.org.cn/ccswz/articleDetail?id=202203110120009808>

【国外视野】

法国电力集团启动海风制氢项目

法国电力集团（EDF）在英国 Teesside 启动了一个新的绿色氢能项目，该项目将由海上风电和太阳能供电。该项目将使用 Teesside 海上风电场的绿色电力，以及 EDF 计划在 Redcar 附近建造的新太阳能发电场，为其氢电解槽提供动力。EDF 将与其合作伙伴和姊妹公司 Hynamics 合作，为当地企业客户提供氢气，以支持他们的脱碳工作。Teesside 海上风电场自 2014 年开始运营，由 27 台西门子歌美飒 2.3 MW 的海上风机组成，总容量为 62.1 MW。EDF 拥有该风电场 51% 的股权，Dalmore Capital Limited 和 Pensions Infrastructure Platform 控制其余 49% 的股权。该风电场由 EDF Renewables（51%）和 Dalmore Capital Limited、Pensions Infrastructure Platform（49%）共同拥有。Teesside 是第一个完全由 EDF 集团公司主导开发、工程和建设的海上风电场。

来源：龙船风电网，2022-03-11

<https://wind.imate.cn/news/34113.html>

维多利亚州 2040 年实现 9GW 的海上风电目标

近日，澳大利亚维多利亚州政府发布了《海上风电政策指导文件》，该文件设定了到 2028 年实现首个海上风电项目并网的目标。根据文件，该州计划到 2032 年将至少产生 2GW 的海上风电，到 2035 年达到 4GW 的海上风电容量，到 2040 年将达到 9GW。据称，维多利亚拥有世界上最好的海上风能资源，到 2050 年，这个州的沿海地区有可能支持 13GW 容量的潜力，是目前维多利亚可再生能源发电量的 5 倍。该政府表示，将最大限度地发挥该州风能资源的潜力，并可以创造 6100 个工作岗位。具体包括，在开发和建设阶段将提供 3100 个当地工作岗位，在运营期间还会增加 3000 个工作岗位。据开发商消息，装机容量为 2.2GW 的南方之星（Star of the South）项目是维多利亚州首个也是进展最顺利的海上风电项目，目前正在开发中，将在 2028 年之前向电网提供清洁能源。该项目预计将为维多利亚创造 2000 个工作岗位，对维多利亚经济的直接投资达 87 亿美元。

来源：中国风光储网，2022-03-08

<http://www.fgc360.com/news/show-13855.html>

全球首艘！零排放散货船推出

近日，LR 船级社为挪威船东 Egil Ulvan Rederi 推出的“With Orca”零排放自卸氢燃料散货船颁发原则性认可证书（AiP）。该船将与货主 Felleskjøpet Agri 和 Heidelberg Cement 签署长期运输合同。“With Orca”船长 88 米，载重 5500 吨，实现了完全的零排放运营。船舶由氢气提供动力，氢气压缩后储存在船上，其氢动力发动机将进行优化以提高效率。该船配备了两个大型旋筒风帆，船舶运营需要的大部分能源将来自这两个风帆。这艘船还配备了燃料电池系统，同时可以将多余能量储存在电池中。该船由挪威船舶设计公司

(Norwegian Ship Design) 设计，氢气燃料将由 Statkraft 公司提供，并计划于 2024 年初投入运营。这艘船的航行路线主要在北海的开放水域，那里的天气条件比较适合风力辅助推进。头程从挪威西部向东部航行时运输混凝土，返程时则运输谷物。在完成了基于风险的 HAZID 认证后，LR 船级社为“With Orca”颁发了原则性认可证书。LR 表示，这一项目是海运业转型零排放的一座里程碑。

来源：IMO 工作机制，2022-03-11

<https://mp.weixin.qq.com/s/Mvz1vJNOMdcKuWpVf5io0A>

现代三湖重工交付 AET 第二艘 DP2 苏伊士型穿梭油船

3 月 9 日，马来西亚航运集团 MISC Berhad 宣布，其子公司 AET Tankers 已经接收了韩国现代重工建造的最新一艘第二代 DP2 苏伊士型穿梭油船“Eagle Canoas”号。这是 AET 于 2019 年在现代重工下单订造的系列 3 艘 DP2 穿梭油船中的第二艘，首制船刚刚在今年 1 月交付运营。这 3 艘船全部与壳牌间接全资子公司 Brazil Shipping I Limited 签署了长期租船合同，交付后将部署在巴西海域运营。“Eagle Canoas”号是一艘 153000 载重吨穿梭油船，根据壳牌在巴西的 DP2 穿梭油船技术要求建造，配备了电力驱动的变频驱动（VFD）货物泵和大功率推进器，以提高燃料效率。该船还配备了 Hi Pre-Swirl Duct、Rudder Bulb 等节能装置，进一步提高推进效率，满足船舶能效指数（EEDI）第二阶段要求以及国际海事组织（IMO）Tier III 和硫氧化物排放要求。AET 表示，公司船队中现有 13 艘动态定位穿梭油船（DPST），其中 8 艘在巴西盆地运营。截至目前，AET 还有 4 艘 DP2 穿梭油船正在建造，包括现代重工的 1 艘和三星重工的 3 艘，预计均将在今年年内交付。全部新船交付完毕后，AET 将拥有 17 艘 DPST，其中 13 艘部署在巴西市场。截至目前，AET 还有 4 艘 DP2 穿梭油船正在建造，包括现代重工的 1 艘和三星重工的 3 艘，预计均将在今年年内交付。全部新船交付完毕后，AET 将拥有 17 艘 DPST，其中 13 艘部署在巴西市场。

来源：国际船舶网，2022-03-12

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0312/180193.html

全球首艘能源自给氢动力船抵达新加坡

据央视新闻，全球第一艘能源自给氢动力船“Energy Observer”号 10 日抵达新加坡。这是“Energy Observer”开启全球旅行后，首次在亚洲主要港口停靠。“Energy Observer”号 2020 年 3 月从法国启航，计划用 4 年时间全球旅行，但疫情打乱了计划，航行一度被迫中断。在重启航行后，“Energy Observer”计划停靠世界 70 个港口。在离开印度尼西亚龙目岛后，“Energy Observer”17 天航行 1577 海里抵达新加坡。“Energy Observer”全长 30.5 米，宽 12.8 米，重 28 公吨，是世界上第一艘能够在航行中利用太阳能和风能，从海水中提取电解产生氢作为动力，实现能源自给自足的船只。

来源：国际船舶网，2022-03-11

http://www.eworldship.com/html/2022/OperatingShip_0311/180194.html

零排放水翼集装箱船面世

总部位于美国加利福尼亚的海洋技术创业公司 Boundary Layer Technologies 公布了名为 ARGO 的零排放水翼集装箱船概念设计。ARGO 载重为 200 吨，航程最高可达 1500 海里，航速达 40 节，是传统集装箱船的两倍。该公司表示，这一设计概念门到门的运输时间仅比

空运慢 15 至 24 个小时，但价格将仅为空运的一半。该船由绿氢和燃料电池提供动力，燃料以液体形式储存在双船体内。该公司专有的水翼技术帮助实现航速和价格优势。水翼将船体从水中抬起以减少阻力。这也是 ARGO 可以实现 40 节航速的关键，且燃料仅相当于传统船舶在相同高速航行下的一小部分。ARGO 船长 33.5 米，可装载 20 个标准集装箱。Boundary Layer 创始人兼首席执行官 Ed Kearney 表示，这种超小的规模是解决许多供应链问题的关键。据称，ARGO 的灵活性保证了该型船几乎可以停靠任何地方，且可以绕过拥挤的港口，同时又可以与空运运输时间形成竞争。Boundary Layer 计划未来推出更大尺寸的船舶，用于跨太平洋海运，并称已经获得数字货运代理公司 Flexport 价值 1.8 亿美元的合同意向书。几个月前，Boundary Layer 还推出了名为“ELECTRA”的全电动水翼渡轮的概念设计。该渡轮航程可达 100 海里，航速达到 40 节，是现有电动渡轮航速和航程的两倍。

来源：造船技术与海洋平台，2022-03-08

https://mp.weixin.qq.com/s/IUk7wAb_yLN16RQ68zZUxw

美国发布未来十年遗留核设施清理计划

【据世界核新闻网站 2022 年 3 月 9 日报道】美国能源部（DOE）环境管理办公室（EM）发布了美国未来十年清理遗留核设施的更新计划。15 个正在进行清理的场址仍在该名单上。环境管理办公室《2022-2032 年战略愿景》更新了此前计划的内容，未来十年的优先事项包括：开始在汉福德场址进行放射性储罐废物处理；清空并停用萨凡纳河 51 个地下放射性废物贮存容器中的 22 个；在废物隔离中间工厂（WIPP）完成新的重大安全通风系统、公用竖井和其他关键基础设施的升级；在橡树岭完成铀-233 的处置；拆除朴茨茅斯场址以前所有进行过铀浓缩的大楼。环境管理办公室自 1989 年成立以来，已完成 92 个场址的修复工作。这些场址已移交给美国能源部遗产管理办公室（LM）进行长期管理。

来源：国防科技信息网，2022-03-10

<http://www.dsti.net/Information/News/127187>

美国联合能源公司与微软公司在清洁能源领域开展合作

【据世界核新闻网站 2022 年 3 月 8 日报道】美国联合能源公司（Constellation）正在与微软公司（Microsoft）合作开发一种能源匹配技术，以满足客户对当地无碳能源的电力需求。联合能源表示，这项实时数据驱动的碳核算解决方案将使用逐小时的区域跟踪，为客户提供更清晰、更准确的排放影响数据，并帮助实现零碳目标。目前，大多数的净零能源供应计划都不能使用实时数据。联合能源的系统将提供逐小时的区域跟踪，全天候将客户需求与当地的无碳能源相匹配。联合能源表示，与微软的合作符合两家公司推进向无碳能源转型的承诺。微软公司一位负责人表示，除了与联合能源合作开发这项技术解决方案外，微软还将成为联合能源的首批客户，率先使用以小时为单位获取、存储、匹配和报告排放数据的新工具。

来源：国防科技信息网，2022-03-09

<http://www.dsti.net/Information/News/127172>