

每周参考

(2022 年 01 月 10 日—2022 年 01 月 17 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
生态环境部、农业农村部印发《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》	2
我国发布首份海洋能源发展报告	2
山东确立 6 家现代海洋产业技术创新中心	2
全国首宗海洋渔业碳汇交易落户福建连江	3
广东：打造渔港经济区 加快渔业产业升级	3
2021 年我国造船三大指标全面增长 国际市场份额提升保持全球领先	3
我国自主研发建造的超大型散货船交付 将成为远洋运输主力船型	3
招商局新一代内河游轮 “长江叁号” 全球首航	4
中集来福士交付全球最大的半潜式游艇运输船	4
中国船舶集团旗下中国动力子公司武汉船机建造国内最大海上风电自升式勘探试验平台交付启航	4
外高桥造船交付 21 万散货船	5
我国首台套船用集装箱式动力电池单元问世	5
天津重工交付长航集团新一代万吨级绿色智能船舶	6
中船邮轮与中国船级社将联合开发 8 万吨康养邮轮船型	6
中国船舶集团七一八所承担的军民科技协同创新专项 “氢能源用氢气传感器应用研究” 项目通过验收	6
国家重点研发计划 “海底沉积物力学特性的原位测试装置” 通过海试验收	6
自然资源部海洋一所全球海洋碳汇季节至年代际时空演变研究上取得新进展	7
青岛海洋科学与技术试点国家实验室 2021 学术年会召开	7
全球滨海论坛在江苏盐城举办	7
【国外视野】	8
欧盟委员会宣布拒绝批准韩国现代重工集团和大宇造船海洋的合并重组申请	8
胜科海事氢燃料加注船获 ABS 批准	8
瓦锡兰与日本邮船签署 LNG 船优化维护协议	8
日本试水无人船完成世界首次小型游船自主航行	9
韩国船企联合研发船用氢燃料储罐获 KR 原则性认证	9
2021 年度全球海洋变暖报告发布	9
DNV 发布 2022 年《领先海事城市》报告	9

【国内动态】

生态环境部、农业农村部印发《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》

1月10日，生态环境部、农业农村部发布《关于加强海水养殖生态环境监管的意见》，要求沿海各级生态环境部门、农业农村（渔业）部门要认真学习贯彻习近平生态文明思想，进一步提高政治站位，充分认识加强海水养殖生态环境监管对深入打好污染防治攻坚战、推动海水养殖转型升级的重要意义。以海洋生态环境质量改善为核心，全面贯彻落实经国务院同意、十部委联合印发的《关于加快推进水产养殖业绿色发展的若干意见》各项部署，坚持“分区分类、因地制宜、逐步推进”的原则，采取针对性举措，协同推动生态环境保护和海产品保供，助力美丽海湾保护与建设，促进海水养殖业高质量发展。

来源：农业农村部，2022-01-10

http://www.moa.gov.cn/govpublic/YYJ/202201/t20220111_6386707.htm

我国发布首份海洋能源发展报告

中国海油集团能源经济研究院1月14日发布《中国海洋能源发展报告2021》。这是我国首份全面、客观、专业地回顾和展望海洋能源发展的综合性报告，《报告》预测，2022年中国海洋油气产量将不断提升，预计原油产量达到5760万吨，同比上涨约5.4%。《报告》提出，海上油气生产已经成为重要的能源增长极，海洋能源将成为能源增长的原动力。亚洲地区引领了全球海上勘探活动的复苏，从区域看海上探井半数以上集中在亚洲地区，中国海域是勘探活动最为活跃的地区之一。海洋油气新建投产项目主要分布亚太、欧洲等地区，中国投产项目位居第四，中国海油海洋油气投产项目居全球石油公司之首。预计2021年，中国海洋原油、天然气产量分别为5464万吨、196亿立方米，同比增长5.8%、5.4%，其中海洋原油增量占全国总增量的80%以上，创历史最好水平；海洋天然气资源开发逐步向深水、超深水迈进，产量稳健增长。《报告》预测，2022年，中国海洋油气产量将不断提升，预计原油产量达到5760万吨，同比上涨约5.4%，占全国原油增量的80%左右，继续保持全国石油增量的领军地位；天然气产量突破200亿立方米，同比上涨约6.7%，占全国天然气增量的12%左右。中国海洋工程油气装备利用率优于国际市场，FPSO、三用工作船、平台供应船将高于90%，钻井装备利用率预计达到75%。《报告》还特别指出，在全球海洋工程油气装备处于过剩的情况下，中国市场复苏强劲，供需保持良好状态。在当前新一轮工业革命及碳中和愿景下，能源行业转型力度将持续加大，可再生能源将加快发展，海洋能源将成为最大增长点。

来源：中国化工报，2022-01-17

<http://www.ccin.tv/detail/93a66defa49c3fcb31eaadf7843ae586>

山东确立6家现代海洋产业技术创新中心

近日，山东省海洋局、发展改革委公布2021年山东省现代海洋产业技术创新中心名单，共确立6家现代海洋产业技术创新中心。6家中心分别是：海洋化工研究院有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（海洋功能涂料）、海洋石油工程（青岛）有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（海洋石油工程）、山东省中鲁远洋渔业股份有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（金枪鱼加工）、威海光威复合材料股份有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（海洋工程碳纤维复合材料）、山东龙港硅业科技有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（硅系防腐涂料）、日照市万泽丰渔业有限公司牵头的山东省现代海洋产业技术创新中心（深远海养殖）。下一步，各中心牵头单位将进一步梳理产业链和创新链，抓紧细化中心建设方案，切实发挥中心在海洋产业发展中的创新引领作用。

来源：山东省人民政府，2022-01-14

http://www.shandong.gov.cn/art/2022/1/14/art_97560_521019.html

全国首宗海洋渔业碳汇交易落户福建连江

1月11日，连江县“海上福州”建设——全国首宗海洋渔业碳汇交易发布会暨连江县人民政府与海洋三所战略合作签约仪式在福州市连江县举办。据悉，连江县依托厦门产权交易中心(厦门市碳和排污权交易中心)全国首个海洋碳汇交易平台，于今年1月1日正式完成连江县15000吨海水养殖渔业海洋碳汇交易项目，该项目由自然资源部第三海洋研究所出具了核查报告，是全国首宗海洋渔业碳汇交易。福州市副市长林治良致辞称，该项海洋碳汇试点工作，完成全国首宗海洋渔业碳汇交易，实现中国海洋渔业碳汇交易领域“零的突破”，对于增加渔业养殖“绿色收入”、引导社会资本发展增汇渔业、助力碳中和等方面具有积极意义。当天，连江县与自然资源部第三海洋研究所现场签署了战略合作框架协议。连江县县长高双成指出，该县将聚集科技、产业和市场三方面，加快提高碳汇渔业技术支撑能力、做大碳汇渔业发展空间、畅通渔业碳汇市场化交易机制。

来源：中国新闻网，2022-01-12

http://www.fj.chinanews.com.cn/news/fj_zxyc/2022/2022-01-12/496151.html

广东：打造渔港经济区 加快渔业产业升级

1月13日，广东省政府新闻办召开新闻发布会，对近日省委实施乡村振兴战略领导小组办公室印发的《广东省渔港建设攻坚行动方案（2021-2025）》（以下简称《行动方案》）进行解读。《行动方案》的目标是计划用5年时间、分两个阶段实施渔港建设攻坚行动。第一个阶段到2022年，对渔港防风减灾、环境整治、渔港经济区建设、珠三角百万亩养殖池塘升级改造、美丽渔场建设、水产养殖绿色发展、海洋牧场建设等作出阶段性要求，明确健康养殖示范面积比重达65%以上。第二个阶段到2025年，进一步提高并量化任务目标，如新增国家级水产健康养殖和生态养殖示范区10个、美丽渔场100个等。根据《行动方案》，渔港建设攻坚行动的重点任务分为推进渔港建设攻坚行动、加快水产业转型升级、推动海洋牧场高质量建设3个方面，可以归纳为“港”“塘”“海”，共14项举措。《行动方案》还将广州番禺和汕头南澳作为广东省渔港经济区先行先试区。其中，广州番禺被定位为大湾区渔业科创与产业集聚相结合的国家级沿海渔港经济区。发布会还透露，广东计划到2022年完成推动海洋牧场产业化发展，启动珊瑚修复示范场建设和海洋牧场监管平台建设，推进“海洋牧场+深水网箱”产业发展；到2025年启动“海洋牧场+休闲渔业”和“海洋牧场+海上风电”产业发展模式建设。

来源：新华网，2022-01-14

http://gd.news.cn/newscenter/2022-01/14/c_1128261027.htm

2021年我国造船三大指标全面增长 国际市场份额提升保持全球领先

2021年，全国造船完工量3970.3万载重吨，同比增长3.0%，其中海船为1204.4万修正总吨；新接订单量6706.8万载重吨，同比增长131.8%，其中海船为2401.5万修正总吨。截至12月底，手持订单量9583.9万载重吨，比2020年底手持订单量增长34.8%，其中海船为3609.9万修正总吨，出口船舶占总量的88.2%。2021年，我国造船三大指标国际市场份额继续保持世界领先，造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的47.2%、53.8%和47.6%，与2020年相比分别增长4.1、5.0和2.9个百分点。2021年，我国造船企业国际竞争力进一步增强，各有6家企业分别进入全球造船完工量、新接订单量和手持订单量前10强。产业集中度保持在较高水平，造船完工量前10家企业占全国总量的69.3%；新接订单量前10家企业占69.3%；手持订单量前10家企业占69.5%。

来源：中国船舶在线，2022-01-17

<http://www.shipol.com.cn/zhzx/d8e6273c763b48b7a7b709cf70614b58.htm>

我国自主研发建造的超大型散货船交付 将成为远洋运输主力船型

1月10日，我国自主研发建造的超大型散货船在广州交付。该船型是中国船舶打造的全新升级换代产品，也是未来远洋运输的主力船型。本次交付的这艘船由中国船舶黄埔文冲自主研发建造，船总长228.9米，宽36米，载重量达85600吨，完全满足全球限制硫排放的环保要求，适用于装载煤炭、矿石、谷物、水泥等货物，可满足大多数港口和航道的吃水要求。在同等吃水条件下，可以多装600吨货物，对于船东来讲，更具经济效益。据介绍，未来远洋运输对于船舶大型化的需求越来越高，首艘超大型散货船一经推出就获得了市场认可。目前该船型的订单已达8艘。此次交付的这艘船是批量订单的首制船，已被美国大型船运公司租用，交付后将主要用于美洲航线大豆、玉米等谷物的运输。

来源：央视网，2022-01-11

<https://news.cctv.com/2022/01/11/ARTIpBYFurtpUk1dORdcYwfd220111.shtml>

招商局新一代内河游轮“长江叁号”全球首航

1月14日，我国内河新一代高端游轮“长江叁号”正停靠在武汉港码头，为16日举行的首航仪式做准备工作。据了解，游轮1月18日将从武汉起锚首航，开启长江高端游轮新篇章。长江新一代高端游轮项目“长江叁号”是长航集团与招商工业充分发挥招商局集团内部协同效应的又一优秀成果。该轮入级中国船级社，将运营于长江流域重庆至上海全域休闲度假旅游航线。“长江叁号”总长近150米，型宽23米，型深4.7米，设计吃水3米，设计航速25公里/小时，最大载客600人。“长江叁号”于2021年5月18日成功下水，并在2021年11月15日成功试航，于12月进行交付投放长江邮轮市场。“长江叁号”采用全回转舵桨电力推进方式，服务功能齐全，船舶设计充分考虑智能化、新材料和新技术应用，能效指标达到绿色船舶最高等级。新游轮也将采取全程服务、一价全包、管家服务等高端运营模式。同时该轮将中国文化、长江文化、招商文化融入其中，彰显了新一代长江游轮独特的文化内涵和社会发展的新时代特征。

来源：船海装备网，2022-01-16

<https://www.shipoe.com/news/show-49367.html>

中集来福士交付全球最大的半潜式游艇运输船

1月上旬，由中集来福士为荷兰西特福船运公司建造的Y-Type半潜式游艇运输船在龙口基地码头交付。这艘船目前由荷兰阿姆斯特丹DYT超级游艇运输公司（DYT Superyacht Transport，前身为Dockwise游艇运输公司）运营，并被命名为Yacht Servant（游艇仆人），该船总长214米（702英尺），是目前世界上最大的游艇运输船。Yacht Servant（游艇仆人）为双机、双桨的大型游艇运输船，总长214米，型宽46米，空载吃水仅4.6米（可以去更多小岛和小码头），最大作业吃水13米，入籍劳氏船籍社。该船艉门重量170吨，主铰链长达41.6米，高8.5米，是全球最宽艉门。这艘船的推进器采用国际品牌，配备2台MAK主机，单台最大功率5500KW，使其服务航速可达到15节，可适用于无限航区航行，并且可以通过减速齿轮箱及传动轴系驱动实现可变螺距螺旋桨。这艘符合IMO Tier-III标准的船舶的燃油效率也提高了32%，使它变得更加清洁高效。而它的甲板空间为6380平方米，比姊妹船“游艇快递”（Yacht Express）号大30%，其载重能力几乎是其前辈的两倍，可以方便地运输更多的游艇，包括深水尺帆船。

来源：船海装备网，2022-01-14

<https://www.shipoe.com/news/show-49312.html>

中国船舶集团旗下中国动力子公司武汉船机建造国内最大海上风电自升式勘探试验平台交付启航

1月7日，中国船舶集团旗下中国动力子公司武汉船机为中国长江三峡集团建造的“中国三峡101”海上风电自升式勘探试验平台驶离青岛海西重机码头，正式启航交付用户运营。近年来，随着清洁能源迅速发展，我国风电投入布局加快，海上风电建设如火如荼

茶。为获取更多的海上风能资源，海上风电正向着离岸 60km 以外或水深 40m 以上的深远风电场拓展，由此催生了海上风电勘探、安装设备深海化需求。“中国三峡 101”海上风电自升式勘探试验平台以此孕育而生，是目前国内海洋新能源领域最大的综合性勘探试验平台，具有国际先进的集智能海上钻探、精准原位测试和高级土工试验于一体的高效、智慧、节能、安全的勘探系统。该平台提升了我国勘测设计科研生产能力，有效突破海上风电勘察瓶颈，为我国早日实现“碳达峰、碳中和”目标做出贡献。该平台为钢质船型、圆柱桩腿自升式平台，是目前国内功能最全、效率最高、作业水深最深、平台面积最大的海洋工程勘探试验平台，具备高精度 DP 定位系统，可实现风电场区内快速移位和精准定位。平台最大作业水深 58 米，船长 48 米，型宽 30 米，甲板面积约为 3.5 个篮球场大，型深 4.2 米，航速 5 节，定员 40 人，可变荷载 450 吨。“中国三峡 101”海上风电自升式勘探试验平台可满足我国当前复杂海洋环境的工程勘察需求，实现海上风电勘察及科研一体化作业，将有力提升我国海洋工程勘察核心装备的竞争优势，为推动我国海上风电事业由近海走向深远海提供重要技术和装备支撑。

来源：中国船舶重工集团动力股份有限公司，2022-01-12

<http://www.china-csicpower.com.cn/n377/n378/c21852/content.html>

外高桥造船交付 21 万散货船

1 月 11 日，中国船舶集团旗下上海外高桥造船有限公司联合中国船舶工业贸易有限公司为国银租赁建造的 21 万吨纽卡斯尔型散货船“山东复兴”号顺利交付。该船是外高桥造船进入 2022 年以来交付的第三艘船，同时也为三方在新年的进一步合作拉开序幕。“山东复兴”号是公司为国银租赁建造的该批次船型的第二艘，其首制船已于年初成功交付。该船由外高桥造船自主研发设计，是外高桥造船的明星产品和拳头产品。总长 299.88 米，型宽 50.00 米，型深 25.20 米，保证航速 14.2 节，满足 Tier III 和 HCSR 规范要求，入级 CCS 船级社；该船型经外高桥造船多年不断优化升级，各项技术性能指标居世界前列，是一款深受客户喜爱和信赖的绿色节能船舶。该船的顺利交付，进一步巩固了中船贸易与外高桥造船同国银租赁的合作关系，为未来深化合作打下坚实基础，同时有力彰显了外高桥造船在这一船型领域的领先地位。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-01-12

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17203.html>

我国首台套船用集装箱式动力电池单元问世

近日，由中国船舶集团有限公司旗下上海船舶研究设计院历时三年自主研发的我国首台套集装箱式动力电池单元（S-CUBE）产品发布会暨产品证书发证仪式在上海举行。中国船级社为上船院颁发了国内第一张集装箱式动力电池单元船用产品证书，标志着该装备已完全满足实船应用许可，将成为内河航运领域完备的零碳排放解决方案，其应用范围和市场前景十分广阔，有望引领内河绿色航运的新变革。集装箱式动力电池单元（S-CUBE）是由上船院主导，牵头宁德时代新能源科技股份有限公司、上海电巴新能源科技股份有限公司、镇江赛尔尼柯自动化有限公司、厦门太平货柜制造有限公司等多家跨行业知名企业联合研发的新型模块化船舶电源系统标准化产品。其自重 20 吨，容量最大可达 1540 千瓦时（kWh），具备高密度能量集成、全方位安全防护、智能远程监控、自动快速连接等核心技术。还具有业界领先的能量密度、覆盖全流程使用场景的安全性能，以及极强的智能化拓展能力，可实现模块与电网间便捷、安全的快速接通与脱离，通过更换模块实现船舶能量快速补充的“换电模式”，是面向内河航运领域完备的零碳排放解决方案，也是 30/60 战略目标解决方案的核心装备。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-01-12

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17205.html>

天津重工交付长航集团新一代万吨级绿色智能船舶

1月13日，由长航集团上海公司精心建造的新一代万吨级绿色智能船“长航货运001”轮在江苏天津重工顺利完成交船。“长航货运001”轮采用混合动力系统，具备油、气、电混合动力，配备3台LNG发电机组、2台可逆轴带电机，兼具安全可靠、绿色、智能、高效等特点。船舶动力系统、智能系统、智能舵系统等均由国内知名设计院和公司设计研发，技术水平处于国内顶尖。该轮实际载重量接近万吨，是真正的长江新一代绿色智能万吨巨轮。由长航集团所属上海公司投资的7500吨级绿色智能船“长航货运001”轮是国家工业和信息化部于2019年12月正式立项的“绿色智能内河船舶创新专项”示范船舶，是内河第一艘绿色智能船舶，是长航集团践行“美丽长江、生态长江”和“碳达峰、碳中和”理念、助力长江航运高质量发展的又一项重大创新举措。据悉，“长航货运001”轮正式上线运营后，将投入上海至重庆航线，为战略客户提供绿色、优质的运输服务。

来源：国际船舶网，2022-01-15

http://www.eworldship.com/html/2022/NewShipUnderConstruction_0115/178643.html

中船邮轮与中国船级社将联合开发8万吨康养邮轮船型

2022年1月12日，中船邮轮与中国船级社在上海召开了邮轮自主研发技术交流会。会议就结构强度、消防安全、安全返港、替代设计、重量重心、内装材料、薄板工艺、振动噪声、疫情防控等邮轮关键技术开展了热烈讨论。中船邮轮副总经理房泉与中国船级社上海规范所所长陈实出席了本次会议，双方在船型联合开发、AIP认可、基本设计认可方面达成了共识，并签署了《8万总吨级康养邮轮船型联合开发及认可框架协议》。未来双方将携手开展邮轮技术研究，共同突破核心关键技术，研发设计出一型具有自主知识产权的国产康养邮轮。中船邮轮作为中国船舶集团新兴海洋科技应用产业邮轮游艇专业组组长单位，承担研发设计康养邮轮船型和规划开发康养产品的责任。面对中国人口老龄化不断加剧的现状，中船邮轮将努力把邮轮打造成为行动无障碍化、服务人性化、设备适老化、产品多元化的移动式康养基地，结合邮轮智能化的发展趋势，形成“康养+邮轮+旅游”的新兴模式，满足老龄人群的康养需求，支撑我国邮轮产业生态体系建设。

来源：国际船舶网，2022-01-13

http://www.eworldship.com/html/2022/ShipDesign_0113/178585.html

中国船舶集团七一八所承担的军民科技协同创新专项“氢能源用氢气传感器应用研究”项目通过验收

近日，中国船舶集团七一八所承担的军民科技协同创新专项“氢能源用氢气传感器应用研究”顺利通过河北省科技厅验收。该项目以传统的载体催化传感技术为基础，突破了多项关键核心技术，制定了适用于实时监测氢气泄漏的氢能源用氢气传感器方案，研制出了响应速度快和测量精度高的氢气传感器样机，性能可对标国外同类产品，适用于各类涉氢领域。该项目技术应用性强、市场需求明确，可进一步提高我国的氢气传感器技术，推进该类设备和材料的国产化，打破国外产品对国内市场的垄断，为研制新一代气体传感器提供技术支撑。

来源：中国船舶，2022-01-10

<https://mp.weixin.qq.com/s/Sqd704Ei5bdFIJUgvg7bkQ>

国家重点研发计划“海底沉积物力学特性的原位测试装置”通过海试验收

近日，由中国海洋大学贾永刚教授负责，山东拓普液压气动有限公司、大连理工大学、自然资源部第一海洋研究所等9家单位共同参与的国家重点研发计划“深海关键技术与装备”重点专项“海底沉积物力学特性的原位测试装置”项目，在菲律宾海完成海试验收，装置在7745m处的海底进行了沉积物力学特性的原位测试，并获取了珍贵的样品。该装置在研发过程中突破了孔隙水压力、贯入阻力精确传感技术，组合式贯入探头测试技术及装置无缆

投放技术等关键技术，是世界上首套全海深测试海底沉积物力学特性的装置，可以服务于海斗深渊科学研究、深海矿产资源开发工程、海洋安全国防工程等，是我国深渊科学研究的重大突破。

来源：中国海洋大学，2022-01-12

<http://news.ouc.edu.cn/2022/0112/c309a108296/page.htm>

自然资源部海洋一所在全球海洋碳汇季节至年代际时空演变研究上取得新进展

近日，依托自然资源部第一海洋研究所的自然资源部海洋环境科学与数值模拟重点实验室在全球海洋碳汇季节至年代际时空演变特征及其影响因素研究上取得新进展。研究成果以“Seasonal to decadal spatiotemporal variations of the global ocean carbon sink”为题发表于国际学术期刊《Global Change Biology》。海洋在全球碳循环中发挥着极其重要的作用。它每年吸收大约30%的人为活动排放到大气中的二氧化碳（CO₂），并且海洋碳储周期可达数千年。然而，这一重要的全球碳汇在不同时间尺度上具有显著的时空差异，并且其时空演变特征及其影响因素并不明确。研究基于MPI-SOMFFN的全球海洋CO₂通量产品，利用自适应数据分析方法分析了近30年海气CO₂通量在季节、年际到年代际的时空演变过程。研究成果对于了解海洋碳汇时空演变特征及其机理、应对全球气候变化等具有重要意义。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2022-01-12

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10225.htm>

青岛海洋科学与技术试点国家实验室2021学术年会召开

1月11日，青岛海洋科学与技术试点国家实验室（以下简称“海洋试点国家实验室”）2021学术年会召开。近300人次优秀海洋科技人才以线上、线下相结合的方式参会，就创新服务海洋强国战略、加快实现高水平科技自立自强展开热烈交流。本次学术年会共有4个特邀报告、5个专题报告会、118个专题报告和20个青年学者报告，集中展示了2021年新取得的科研硕果。海洋试点国家实验室主任委员会主任、中国科学院院士吴立新指出，海洋试点国家实验室以“核心+基地+网络”布局汇聚国内外优势力量，以“揭榜挂帅”组织重大科研攻关，以重大科研设施开放共享支撑创新效能提升，与全国海洋科技界一道，开展战略性、前瞻性、基础性、系统性、集成性科技创新，建设突破型、引领型、平台型一体化大型综合性研究基地，服务建设海洋强国伟大征程，以高质量发展谱写了实验室“十四五”开局起步新篇章。其中，中国科学院院士陈十一、中国科学院院士郑永飞、中国科学院院士郝芳、中国工程院院士王树新分别作了题为《湍流模式与工业软件进展》、《大洋板块俯冲与地幔地球化学》、《碳中和背景下的油气需求与勘探开发关键技术》、《水下航行器关键技术与应用》的特邀报告，集中展现了海洋科技领域国际前沿问题。开幕式上，海洋流体力学与工程联合实验室和山东省智慧海洋大数据平台分别揭牌亮相。

来源：中国日报网，2022-01-13

<http://ex.chinadaily.com.cn/exchange/partners/82/rss/channel/cn/columns/j3u3t6/stories/WS61e00710a3107be497a021d5.html>

全球滨海论坛在江苏盐城举办

1月10日至11日，以“和谐共生：携手构建人与自然生命共同体”为主题的全球滨海论坛在江苏省盐城市举办。本次论坛由自然资源部、江苏省人民政府共同主办，论坛围绕滨海湿地、迁飞候鸟、气候变化、海洋蓝碳、生物多样性等议题展开，举办了开幕式暨部长级论坛、国际咨询会、专题研讨会、地方政府圆桌会议、青年滨海湿地保护论坛等系列活动。与会专家一致认为，滨海保护是全球共同课题，应推动建立各利益相关方参与的全球滨海保护国际平台，凝聚共识，采取共同行动；要保护滨海生物多样性，可持续管理世界遗产，防范灾害风险，增进人类福祉；基于自然的解决方案是实现生态保护修复和可持续管理、解决当前经济发展与环境保护矛盾的有效手段和途径，要基于这一科学方法和实践

制定契合客观需要的滨海规划与治理对策；海洋碳库对于调节全球气候变化具有无可替代的作用，要推动蓝碳生态系统调查与修复，探索开展滨海地区碳汇交易机制，开展海洋负排放国际大科学计划，这对于实现碳中和目标具有重要作用。

来源：光明网，2022-01-12

https://news.gmw.cn/2022-01/12/content_35441767.htm

【国外视野】

欧盟委员会宣布拒绝批准韩国现代重工集团和大宇造船海洋的合并重组申请

当地时间1月13日，欧盟委员会发表声明正式宣布拒绝批准韩国现代重工集团和大宇造船海洋的合并重组申请，这一历时两年多的审查终于尘埃落定。韩联社报道称，现代重工集团认为该结果很不合理、令人失望，很可能将采取措施，甚至将向欧盟普通法院提起上诉，而大宇造船海洋目前尚未对此进行回应。欧盟委员会在声明中指出，韩国两大船企的合并重组将在液化天然气（LNG）运输船领域形成垄断，不仅将致使欧洲船东的选择减少，还很有可能提高LNG船的市场价格，并最终导致该领域的创新停滞。根据韩联社消息，如果现代重工集团在欧盟做出决定后撤回合并重组申请，韩国反垄断监管机构目前正在进行的合并审查也将立即停止。《金融时报》称，这是欧盟自2019年拒绝批准印度塔塔钢铁公司与德国蒂森克虏伯海洋系统公司的合作意向后，首次拒绝企业的合并重组申请。

来源：中国船舶工业行业协会，2022-01-14

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/17211.html>

胜科海事氨燃料加注船获ABS批准

由合作伙伴商船三井、伊藤忠商事和胜科海事联合开发的氨燃料加注船设计获得了美国船级社(ABS)的原则性批准。一旦建成，这艘船将是同类船舶中的第一艘。该项目是新加坡氨燃料供应链联合开发研究的一部分。拥有液化天然气加注船经验的商船三井表示，公司将携手新加坡液化天然气加注业务的合作伙伴（TotalEnergies Marine Fuels 和 Pavilion Energy Singapore）在该项目中发挥主导作用。这艘氨燃料加注船采用了大量安全措施以防范氨的毒性，由商船三井和伊藤忠商事与 Sembcorp Marine Integrated Yard 和 LMG Marin 联合设计。为了获得ABS批准，新加坡的合作伙伴进行了危害识别研究（Hazard Identification Study）的风险评估。Wartsila Gas Solutions 和 Trelleborg Westbury/KLAW LNG 参与了围护系统和加油系统的设计。

来源：船海装备网，2022-01-12

<https://www.shipoe.com/news/show-49279.html>

瓦锡兰与日本邮船签署LNG船优化维护协议

近日，瓦锡兰集团和日本邮船（NYK）集团下属新加坡日本邮船船舶管理公司签署了一份长期优化维护协议，将为一艘配备了3台瓦锡兰50DF双燃料发动机的LNG运输船提供维护和计划支援。据悉，双方此次签署的合同时间长达13年，将以确定的维护成本确保这艘LNG运输船的运营时间最大化和设备可靠性，合同同时还包括Expert Insight状态监测平台。将通过使用人工智能(AI)和先进诊断来实现数据驱动的维护计划、优化维护需求以及实时监测设备和系统。Expert Insight将预知性检修提升到一个新的水平，从而最大限度地延长系统正常运转时间，降低船舶运营成本。

来源：国际船舶网，2022-01-13

http://www.eworldship.com/html/2022/Manufacturer_0113/178571.html

日本试水无人船完成世界首次小型游船自主航行

1月11日，日本财团(Nippon Foundation)支持的无人船项目“MEGURI2040”完成首个示范试验，在横须贺市猿岛成功进行了世界上第一次小型观光船自主航行演示。“Sea Friend Zero”号全长约14米，船上安装了三台摄像头、GNSS、AIS等各种传感器设备，目的是通过图像分析检测小型船舶。障碍物探测系统通过传感器信息来探测其他船舶和障碍物，并将其他船舶的信息发送给自主船舶操纵系统，使该船能够自动避开其他船舶航行。此外，当船舶离开或到达码头时，自主船舶操纵系统可以自动小幅度地移动驾驶室的油门操纵杆(throttle lever)以实现无人航行。

来源：国际海事信息网，2022-01-14

<http://www.simic.net.cn/news-show.php?id=254540>

韩国船企联合研发船用氢燃料储罐获KR原则性认证

1月12日，韩国Hylium Industries宣布，其两款船用液氢燃料储罐获得韩国船级社(KR)颁发的原则性批准(AIP)。这两款产品由韩国船舶与海洋工程研究所(KRISO)、浦项制铁(POSCO)、现代重工集团旗下韩国造船海洋(KSOE)共同开发。在韩国船级社认证的这两款液氢燃料储罐中，一种由316L不锈钢制成，另一种由316HN不锈钢制成。获得船级社认证是建造氢燃料动力船舶的第一步。316L不锈钢是一种常见的奥氏体不锈钢，可直接应用于需要保持在-253摄氏度低温的液氢储存容器的生产。而POSCO研发的316HN不锈钢是下一代钢材，进一步解决了液态储氢容器生产中普遍面临的氢脆问题。除了设计工作，这四家公司还在巨济的KRISO海洋工业研发中心完成了第一个400公斤容量的316L不锈钢船用液氢储罐原型。未来，四家公司将促进液氢动力船舶的商业化，并计划在全罗南道木浦市展出新型环保船舶，并建设造船研发的基础设施。

来源：国际船舶网，2022-01-14

http://www.eworldship.com/html/2022/Manufacturer_0114/178604.html

2021年度全球海洋变暖报告发布

1月11日，中国科学院大气物理研究所牵头，联合全球14个研究单位23位科学家组成的国际研究团队，在《ADVANCES IN ATMOSPHERIC SCIENCES》(AAS)发布了国际首份2021年全球海洋变暖报告。数据表明：2021年海洋升温持续，成为有现代海洋观测记录以来海洋最暖的一年。地中海、北大西洋、南大洋、北太平洋海区温度均创历史新高。最新IAP数据表明：在2021年，全球海洋上层2000米吸收的热量与2020年相比增加了 14×10^{21} 焦耳，这些热量相当于约500倍中国2020年全年发电量。过去80年中，海洋每一个十年都比前一个十年更暖。报告表明，海洋变暖在南大洋、中低纬度大西洋、北太平洋等区域更为剧烈。为探究其原因，作者使用了美国国家大气研究中心(NCAR)地球系统模型(CESM)的独立强迫实验，揭示了不同强迫因子对海洋变暖的贡献。实验表明，温室气体增加是驱动海洋变暖空间结构的主要原因，此外工业和生物气溶胶、土地利用等对海洋变暖也有一定的影响。此外，海洋对大气温室气体增加的响应较为缓慢和滞后，过去的碳排放导致的海洋变暖等影响将持续至少数百年之久。这一现象凸显了海洋在全球气候变化中的重要作用。研究团队指出，需要充分将海洋变暖的影响纳入气候风险评估、气候影响和应对当中。研究团队同时发布了两个国际机构的2021年海洋热含量数据，分别来自中国科学院大气物理研究所的IAP/CAS海洋观测格点数据，以及来自美国海洋和大气管理局国家海洋信息中心(NOAA/NCEI)的NCEI格点数据。

来源：中国科学院大气物理研究所，2022-01-11

http://www.iap.cas.cn/gb/xwdt/kyjz/202201/t20220111_6339020.html

DNV发布2022年《领先海事城市》报告

2022年1月13日，在新加坡海事基金会(SMF)主办的活动中发布了2022年版《领

先海事城市（LMC）》报告。该报告的发布旨在加强海事业的沟通与繁荣，并对于哪些全球枢纽能提供最优的基础设施、技术、金融和世界一流人才提供了最新洞察。LMC 报告由 DNV 与 Menon Economics 共同编写。与之前一样，报告对于每个海事城市的评估采用了五大关键支柱，即航运、海事金融与法律、海事技术、港口与物流、以及吸引力与竞争力。凭借在各个方面的出色表现，新加坡蝉联了整体排名第一的宝座。“新加坡在吸引力与竞争力方面位居榜首，同时还摘得了海事技术领域的桂冠，这要归功于这座城市以及国家对数字化转型的不懈追求。新加坡在航运以及港口与物流方面分别屈居于雅典和上海之后，在海事金融与法律方面也未能拔得头筹”，DNV 海事咨询区域主管兼本报告合著者 Shahrin Osman 博士指出。前三名中有两个欧洲城市。“鹿特丹位居次席，表明这是一座正在崛起的海事城市。尽管在航运方面仅位列第十，但这座荷兰中心城市整体得分很高，特别是港口与物流和吸引力与竞争力方面。伦敦也是最强有力的竞争者之一，总体排名从第 5 位跃居第 3 位。总排名第 4 位和第 5 位由两座亚洲城市摘得，分别是上海和东京。

来源：DNV 船级社，2022-01-14

<https://mp.weixin.qq.com/s/6p8nDkZcfqJuutUh0ACtXg>